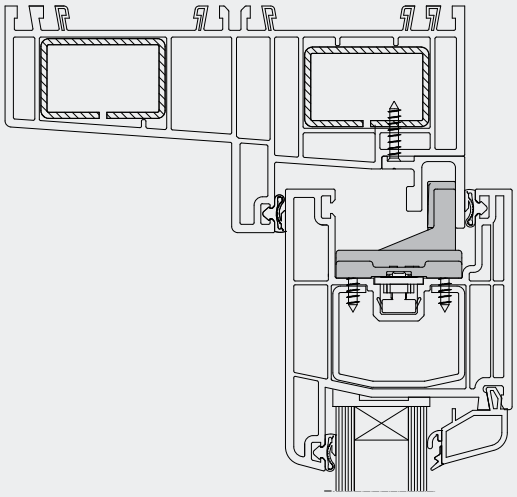
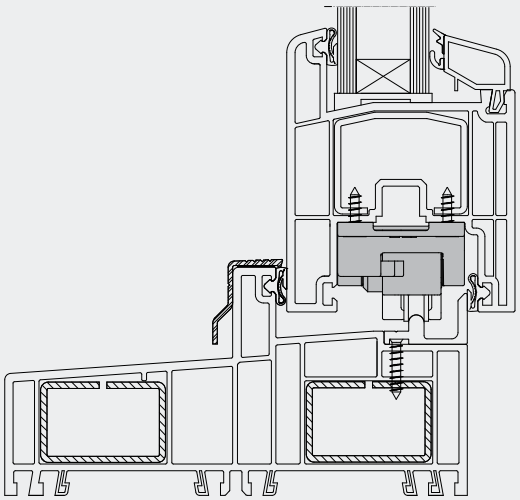
INSTRUKCJA MONTAŻU OKUĆ PRZESUWNYCH MOVE

HAUTAU

GEALAN Smoovio

technika progowa





//ALUMASTER
WINDOWS AND DOORS SOLUTIONS

technika progowa

Spis treści

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Informacje dla użytkownika, działanie i bezpieczeństwo 3

Objaśnienie pojęć, skróty 4

Zakresy zastosowania 5

WYTYCZNE OGÓLNE

Kompletacja: schemat A/C, skrzydło 1. 6

Kompletacja: schemat C, skrzydło 2. 8

Kompletacja RC2: schemat A/C, skrzydło 1. 12

Kompletacja RC2: schemat C, skrzydło 2. 13

OBRÓBKA SKRZYDŁA

Frezowanie pod klamkę 14

Prowadnice górne/wózki, schemat A/C, skrzydło 1. 15

Prowadnice górne/wózki, schemat C, skrzydło 2. 16

Prowadnice górne/wózki, RC2 17

Montaż okucia obwiedniowego 18

MONTAŻ OKUCIA MOVE

Klamka, ryglowanie górne/dolne, wózek jezdny, elementy prowadzące 22

Szablon ryglowania poziomego: skrzydło 1. 23

Szablon ryglowania poziomego: skrzydło 2. 24

Szablon ryglowania poziomego RC2: skrzydło 1. 25

Szablon ryglowania poziomego RC2: skrzydło 2. 26

Szablon ryglowania pionowego: strona bez klamki 27

Szablon ryglowania pionowego RC2: strona bez klamki 28

Montaż elementów ryglujących: strona bez klamki 29

technika progowa

Spis treści (c.d.)

ELEMETY RAMOWE

Montaż profili dodatkowych, schemat A 30

Montaż profili dodatkowych, schemat C 31

Montaż zaczepów: skrzydło 1. 32

Montaż zaczepów: skrzydło 1. RC2 33

Montaż zaczepów: skrzydło 2. 34

Montaż zaczepów: skrzydło 2. RC2..... 35

MONTAŻ KONSTRUKCJI

Złożenie: skrzydło 1. 36

Złożenie: skrzydło 2. 37

Regulacja zaczepów MST 38

Szablonu wiercenia pod zaczepy po stronie klamki 39

Regulacja zaczepów MST dla RC2 40

Szablonu wiercenia pod zaczepy po stronie klamki RC2 41

Montaż górnego ogranicznika w schemacie C 42

Montaż blokady RC2 43

Montaż odbojnika 44

Ustawianie i regulacja docisku skrzydła 47

Montaż uchwytu muszlowego 48

Montaż klamki z wkładką PZ 49

Schematy 52

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

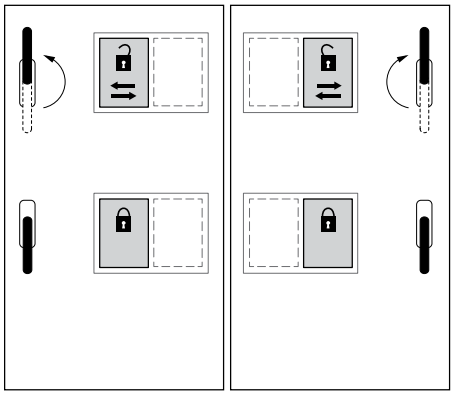
WARUNKI

- Niniejsza instrukcja montażu oraz montaż okuć wymagają wiedzy specjalistycznej, odpowiadającej ukończonemu wykształceniu w ramach przynajmniej jednego z następujących zawodów: stolarz budowlany, technik konstrukcji metalowych, konstruktor okien i szklanych fasad.
- W odniesieniu do okuć MOVE marki HAUTAU/MACO obowiązują zakresy zastosowania podane na stronie 7. Obowiązują specyfikacje dotyczące prędkości wkręcania i momentów obrotowych.
- Do mocowania elementów okuć należy stosować wkręty o odpowiedniej długości, które w przypadku profili z tworzywa sztucznego muszą sięgać do stalowego wzmocnienia.
- W kwestiach dotyczących obróbki zawsze należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta profili.
- Szyn prowadzących i jezdnych oraz profilu aluminiowego ościeżnicy nie można lakierować.
- Elementy przesuwno-odstawne można poddawać obróbce powierzchniowej tylko przed montażem elementów okucia. Późniejsza obróbka powierzchni może ograniczyć funkcjonalność elementów okuć. W takim przypadku przepadają wszelkie roszczenia gwarancyjne wobec producenta okuć.
- Stalowe elementy okuć opisane w niniejszej instrukcji montażu poddano pasywacji bezbarwnej wg DIN EN 12329 i lakierowaniu. Nie wolno ich stosować w agresywnej, korozyjnej atmosferze.
- Szyna jezdna i wszystkie wręby powinny być wolne od osadów i zanieczyszczeń, aby zapobiec uszkodzeniu okucia i zapewnić jego optymalne działanie. Okucia należy chronić w szczególności przed cementem i resztkami tynku.
- Nie należy stosować uszczelniaczy utwardzanych kwasem, ponieważ mogą one prowadzić do korozji okuć.
- Stosować tylko oleje i smary bez zawartości kwasów i rozpuszczalników.
- Należy unikać wystawiania okuć na bezpośrednie działanie wilgoci i kontakt z kwaśnymi środkami czyszczącymi.
- Producent okuć nie ponosi odpowiedzialności za wadliwe działanie lub uszkodzenia okuć oraz wyposażonych w nie okien lub drzwi balkonowych, jeśli wynikają one z zastosowania wraz z nimi elementów okuć innych producentów, nieprzestrzegania instrukcji montażu lub schematów zastosowania.
- Producent stolarki jest odpowiedzialny za przestrzeganie wymiarów funkcjonalnych określonych w niniejszej instrukcji montażu, jak również za prawidłowy montaż okuć i bezpieczne zamocowanie wszystkich elementów.

INFORMACJE

- Instrukcję konserwacji i obsługi należy przekazać wraz z produktem użytkownikowi końcowemu (numer artykułu: 501183).
- Naklejkę ze wskazówkami dot. obsługi należy umieścić (w zależności od kierunku przesuwania DIN w lewo lub w prawo) w widocznym miejscu na zamontowanym skrzydle okiennym. W przypadku okucia HAUTAU/MACO: naklejka ze wskazówkami dot. obsługi znajduje się w pudle „Laufwerke für MOVE" (Karton podstawowy do MOVE).
- **Należy przestrzegać „Wytycznych i wskazówek dotyczących produktu i odpowiedzialności (VHBH)". Należy także poinformować użytkownika końcowego o treści dokumentu „Wytyczne i wskazówki dla użytkow-ników końcowych (VHBE)".**
- Niniejszą instrukcję montażu należy zachować.

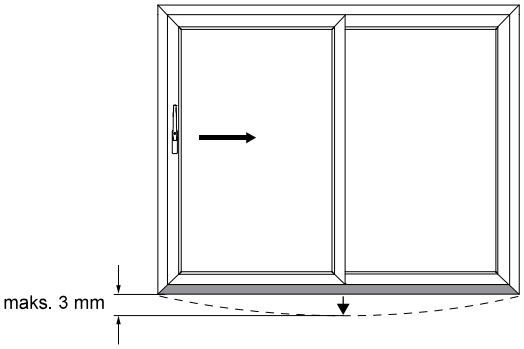
Naklejki ze wskazówkami dot. obsługi

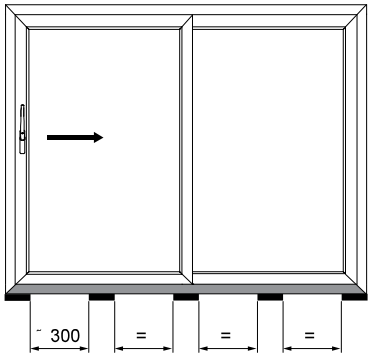


DIN EN 12519 w prawo DIN EN 12519 w lewo

DZIAŁANIE

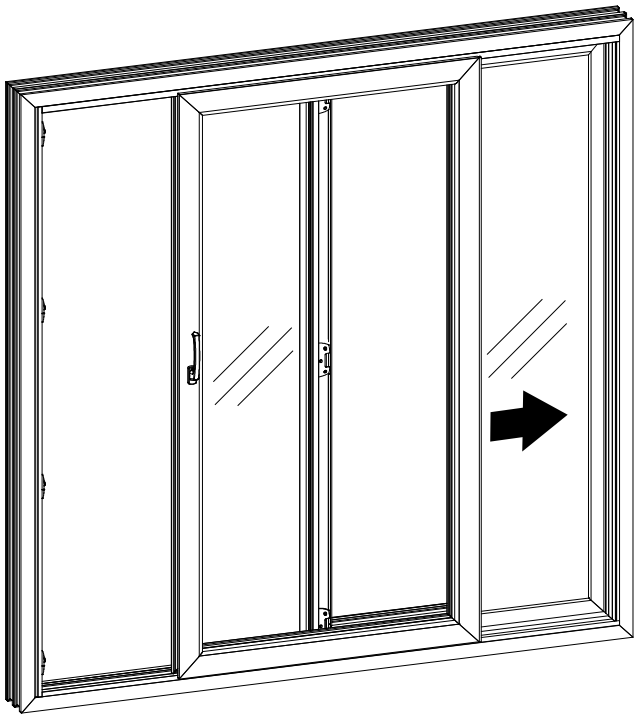
- Aby zapewnić działanie i bezpieczeństwo okna/drzwi, dopuszcza się maksymalne ugięcie dolnej ramy wynoszące 3 mm.
- Próg należy podeprzeć w odstępach co najmniej 300 mm na całej głębokości i szerokości materiałem odpornym na ściskanie.

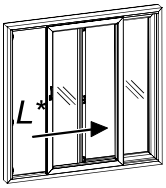




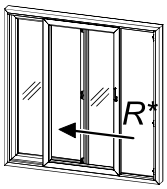
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OBJAŚNIENIE





* Wariant lewy HAUTAU
= DIN EN 12519 w prawo
(otwieranie w prawo)



* Wariant prawy HAUTAU
= DIN EN 12519 w lewo
(otwieranie w lewo)

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu odnoszą się do wariantu lewego HAUTAU (DIN EN 12519 w prawo).

Dla wariantu prawego HAUTAU wymiary należy zastosować w odbiciu lustrzanym (DIN EN 12519 w lewo).

Wszystkie wymiary w niniejszej instrukcji są podane w milimetrach

WAŻNE:

– W niniejszej instrukcji opisano montaż z zastosowaniem okucia HAUTAU/MACO. Jeśli stosowany jest zamek innego producenta, przycięcia, wymiary montażowe, wiercenia itd. należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta okucia.
– W niniejszej instrukcji opisano wszystkie kroki montażowe konieczne do wykonania konstrukcji MOVE.
– Przed rozpoczęciem eksploatacji okucie należy nasmarować (patrz instrukcja konserwacji i obsługi, kod artykułu: 501183).

SKRÓTY

BRB	Szerokość ramy
BRH	Wysokość ramy
D	Dormas
EG	Zasuwnica wpuszczana
FB	Szerokość skrzydła
FFB	Szerokość skrzydła we wrębie
FFH	Wysokość skrzydła we wrębie
FFK	Krawędź wrębu skrzydła
FG	Masa skrzydła
FH	Wysokość skrzydła

Gr.	Rozmiar
Klamka EG	Klamka do zasuwnicy wpuszczanej
Klamka EG-S	Klamka do zasuwnicy wpuszczanej, zamykana
Klamka EG-S RC2	Klamka do zasuwnicy wpuszczanej, zamykana, RC2
OKFF	Górna krawędź gotowej podłogi
PzA Pzl	Cylinder profilowy, zewnętrzny
RC2	Cylinder profilowy, wewnętrzny
Standard	Resistance class 2 (klasa 2 odporności na włamanie)
	Podstawowe zabezpieczenie antywłamaniowe (nie RC2)

Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB

FFH = FH - 58
FFB = FB - 58

Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB

FH = FFH + 58
FB = FFB + 58

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

ZAKRESY STOSOWANIA

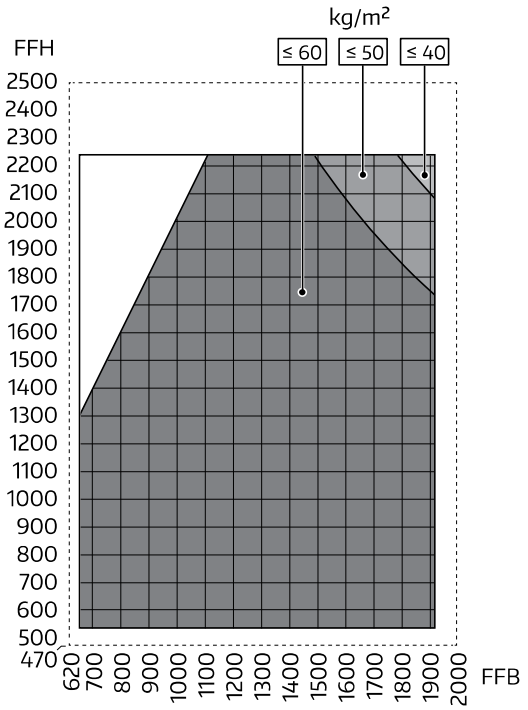
Należy przestrzegać dopuszczalnych zakresów zastosowania i wytycznych dotyczących obróbki podanych przez producentów profili.

MOVE

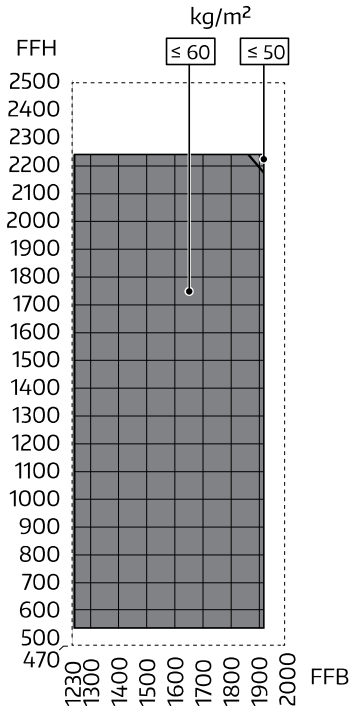
Szerokość skrzydła we wrębie (FFB)	[mm] od 650 do 1430 (FG ≤ 200 kg) od 1230 do 1430 (FG > 200 ... 250 kg)
Wysokość skrzydła we wrębie (FFH)	[mm] od 530 do 2230
Masa skrzydła (FG)	[kg] maks. 200/250

FFH : FFB = maks. 2:1

FG ≤ 200 kg



FG > 200 do 250 kg (wersja TWIN)



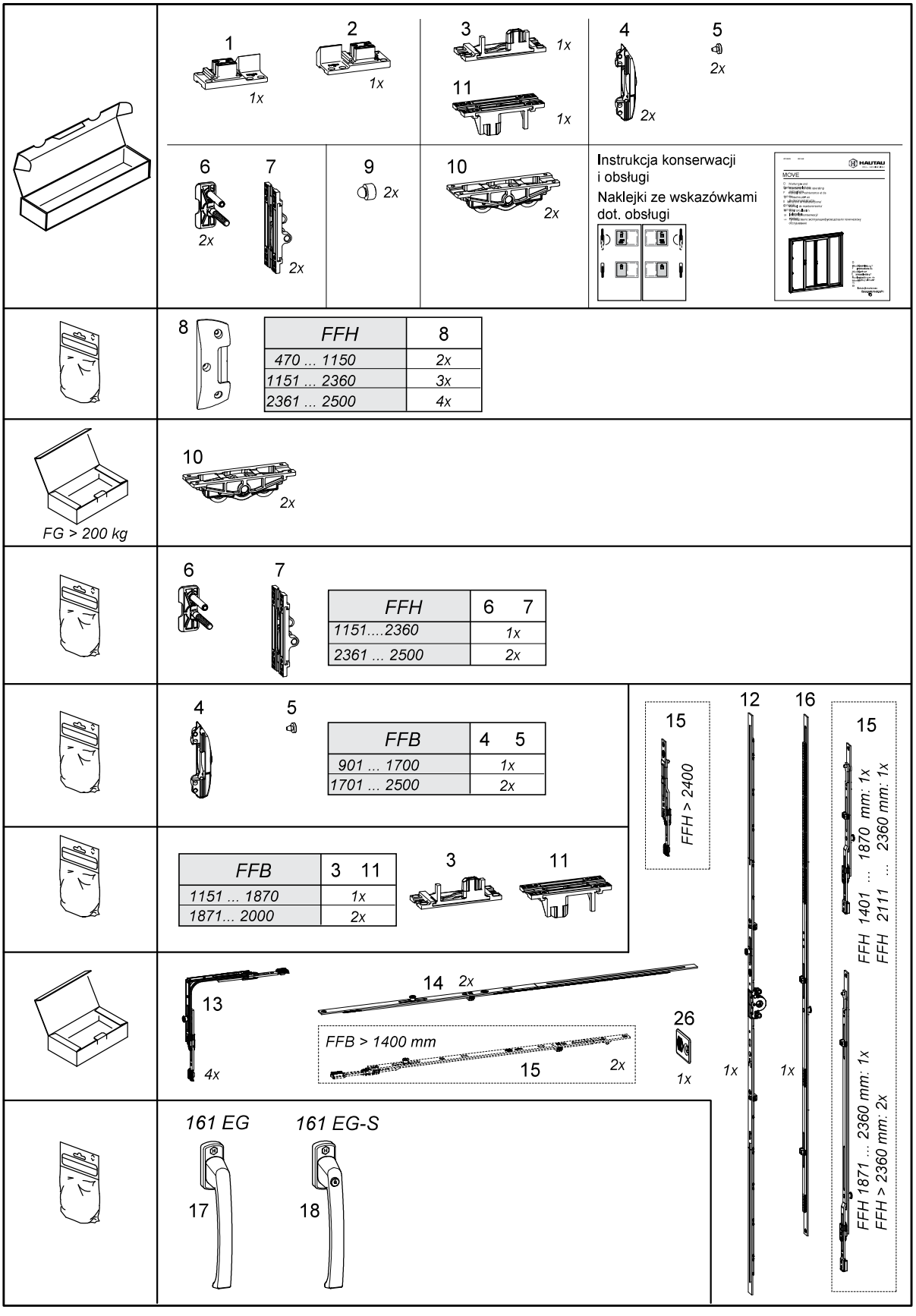
Element	Liczba	Rozmiar	Średnica do wywiercenia	NAPĘD
Wózek jezdny (10)	8/16	4,0 x 22 [5]	3,2	do wyboru
Zamek centralny (12, 13, 14, 15, 16)	... [1]	4,0 x ... [2]	-	
Zaczepy po stronie klamki (4) (tylko w wersji RC 2)	2 ... 10	4,8 x 22	4,2	
Ryglowanie górne (3) / ryglowanie dolne (11)	8 ... 24 (32 [3])	4,0 x 22 [5]	3,2	
Rygiel MST (7)	4 ... 12 (20 [3])	4,0 x 22 [5]	3,2	
Zaczep MST (8)	3 ... 9 (15 [3])	4,8 x 28 [6]	4,2	
Prowadnica górna, lewa (1) / prowadnica górna, prawa (2)	8	4,0 x 22 [5]	3,2	
Dociskacz zasuwnicy (26) [7]	1	4,0 x 22 [5]	3,2	
Profil jezdny/prowadzący/profil ościeżnicy (na miejscu, nie wchodzi w zakres dostawy)	... [4]	4,0 x 22 [5]	3,2	
Oparcie osłony dolnej (na miejscu, nie wchodzi w zakres dostawy)	4	4,0 x 40	-	

1) w zależności od zamka
2) długość należy dobrać odpowiednio do stosowanych profilin
3) w wersji RC 2
4) w zależności od rozmiaru elementu
5) alternatywnie można zastosować również wkręty samowiercące z łbem stożkowym 3,9 x 25
6) alternatywnie można zastosować również wkręty samowiercące z łbem stożkowym 4,8 x 32
7) tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty

Wkręty mocujące do elementów okucia nie wchodzą w zakres dostawy.

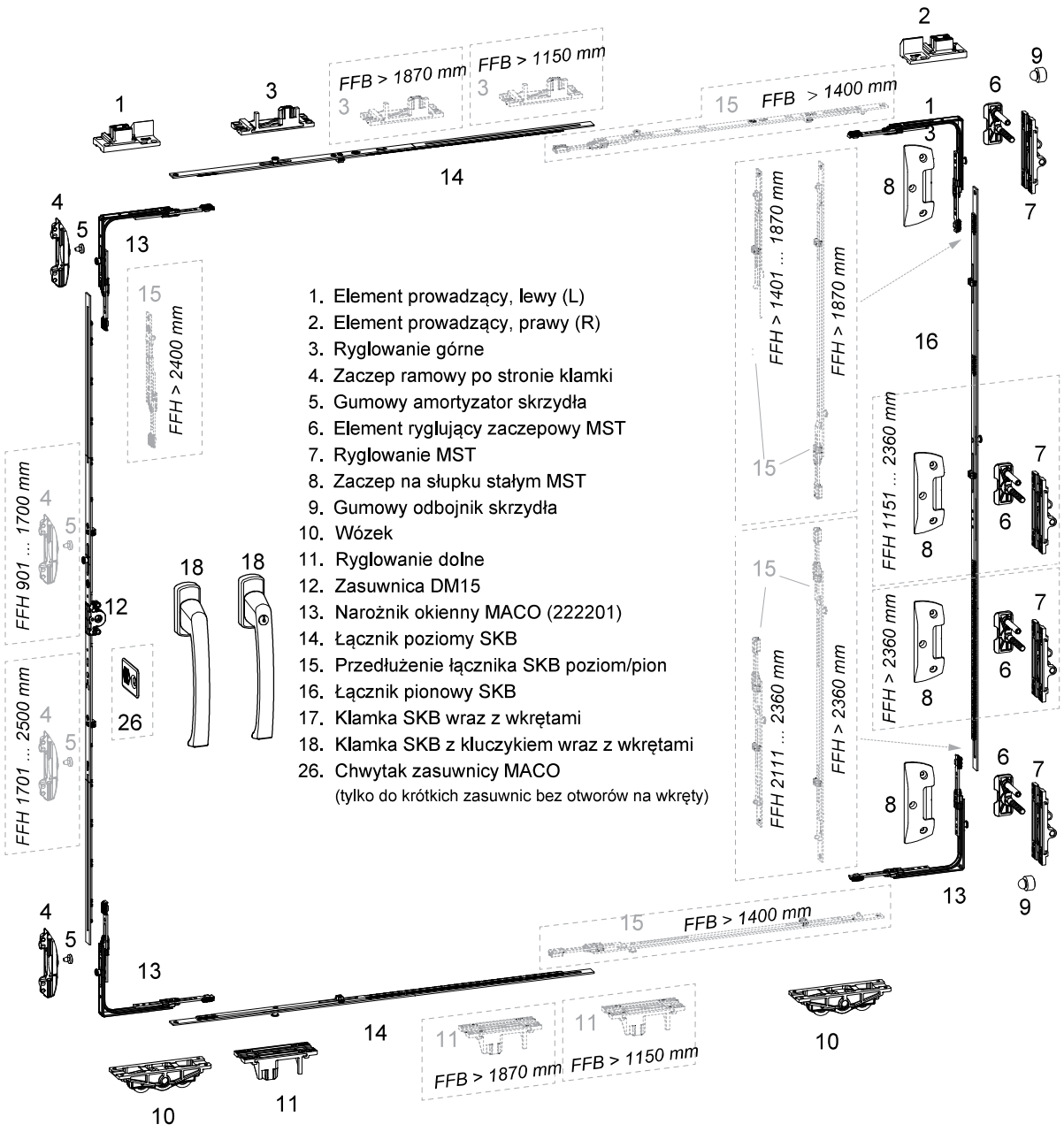
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 1.

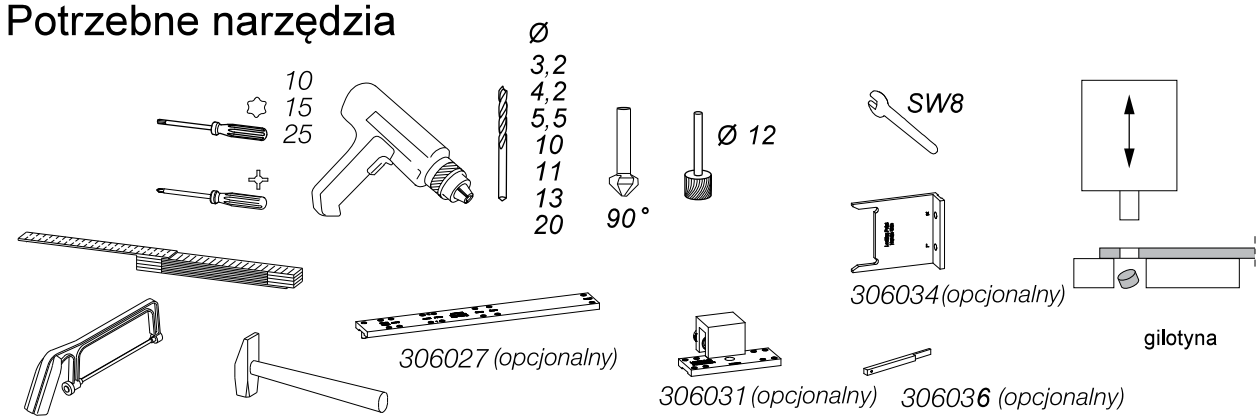


WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 1.

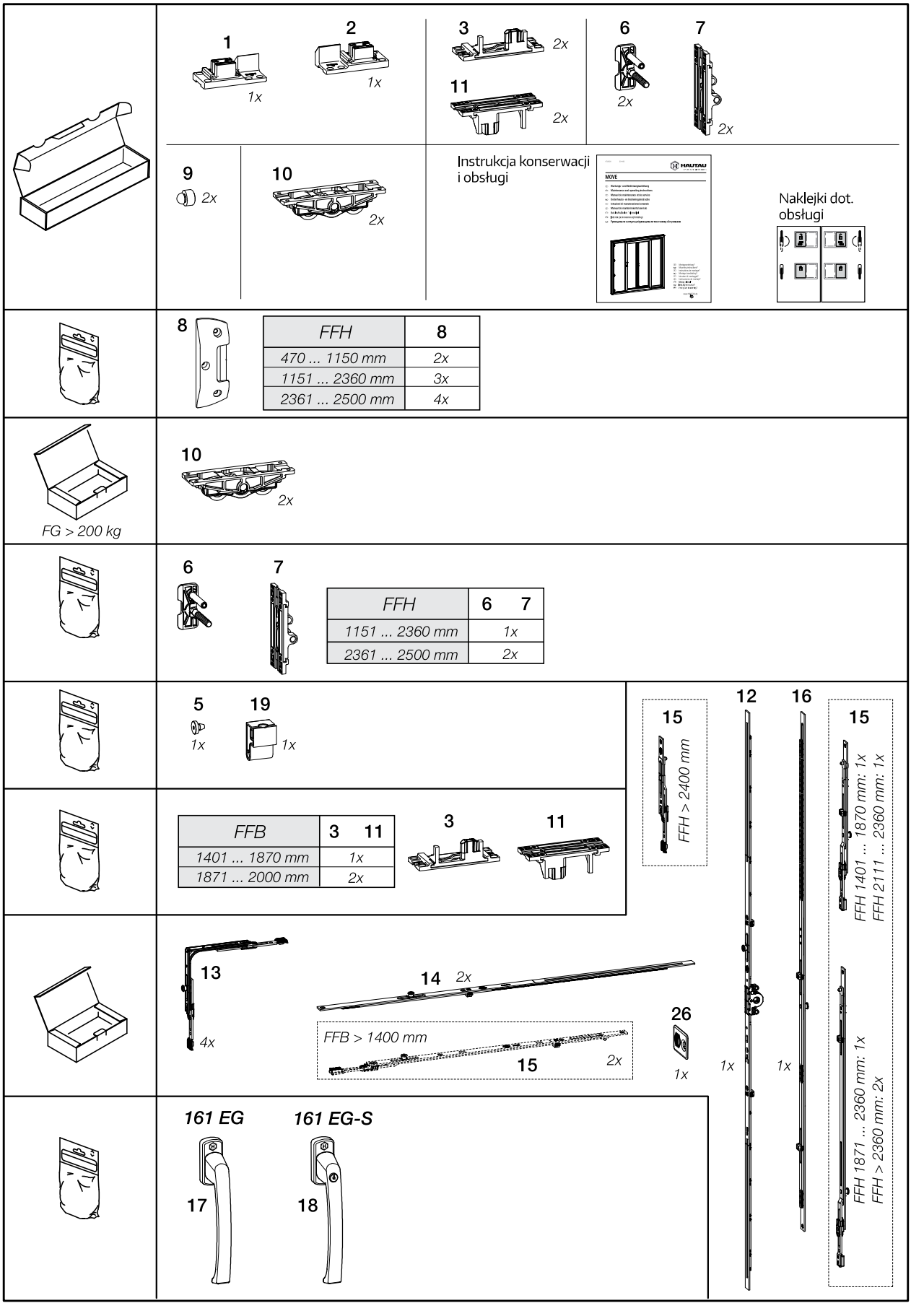


Potrzebne narzędzia



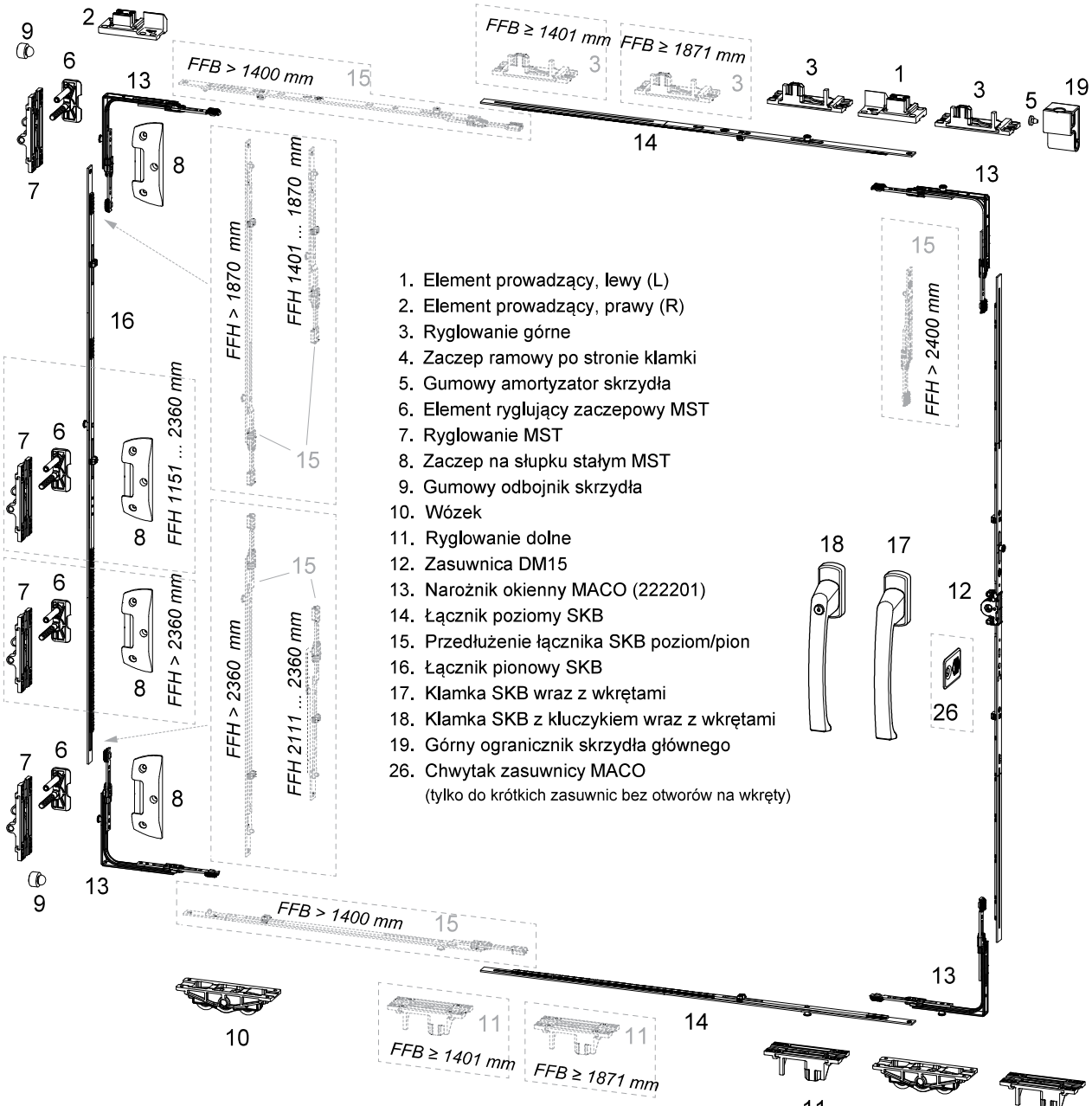
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C)



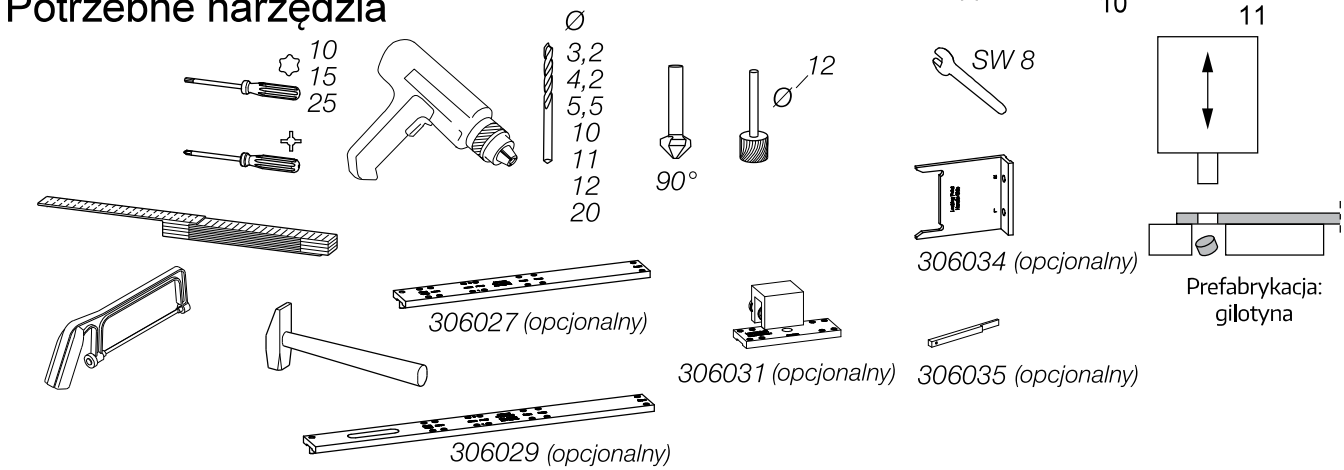
WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 2. (schemat C)



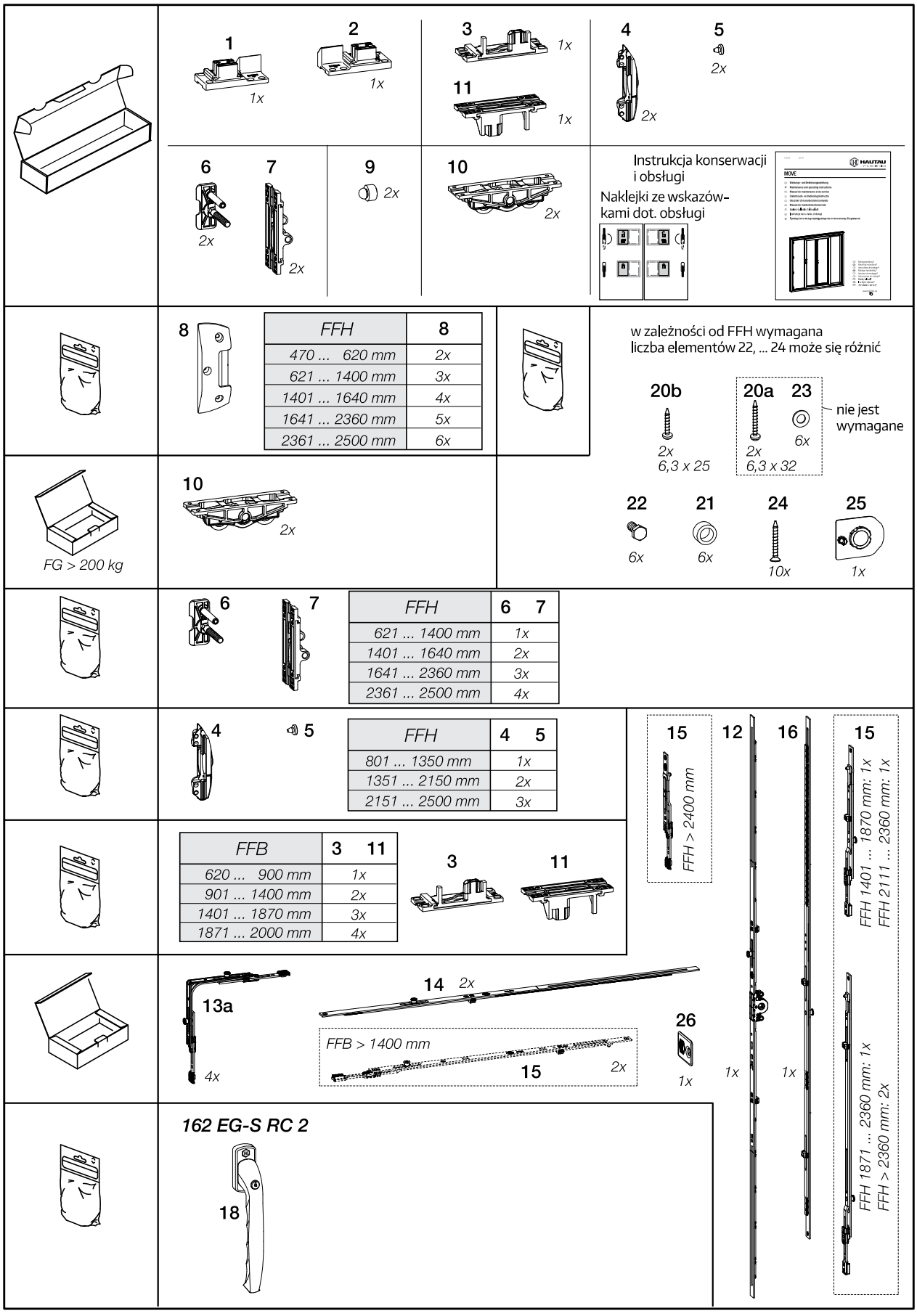
1. Element prowadzący, lewy (L)
2. Element prowadzący, prawy (R)
3. Ryglowanie górne
4. Zaczep ramowy po stronie klamki
5. Gumowy amortyzator skrzydła
6. Element ryglujący zaczepowy MST
7. Ryglowanie MST
8. Zaczep na słupku stałym MST
9. Gumowy odbojnik skrzydła
10. Wózek
11. Ryglowanie dolne
12. Zasuwnica DM15
13. Narożnik okienny MACO (222201)
14. Łącznik poziomy SKB
15. Przedłużenie łącznika SKB poziom/pion
16. Łącznik pionowy SKB
17. Klamka SKB wraz z wkrętami
18. Klamka SKB z kluczykiem wraz z wkrętami
19. Górny ogranicznik skrzydła głównego
26. Chwytak zasuwnicy MACO
(tylko do krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty)

Potrzebne narzędzia



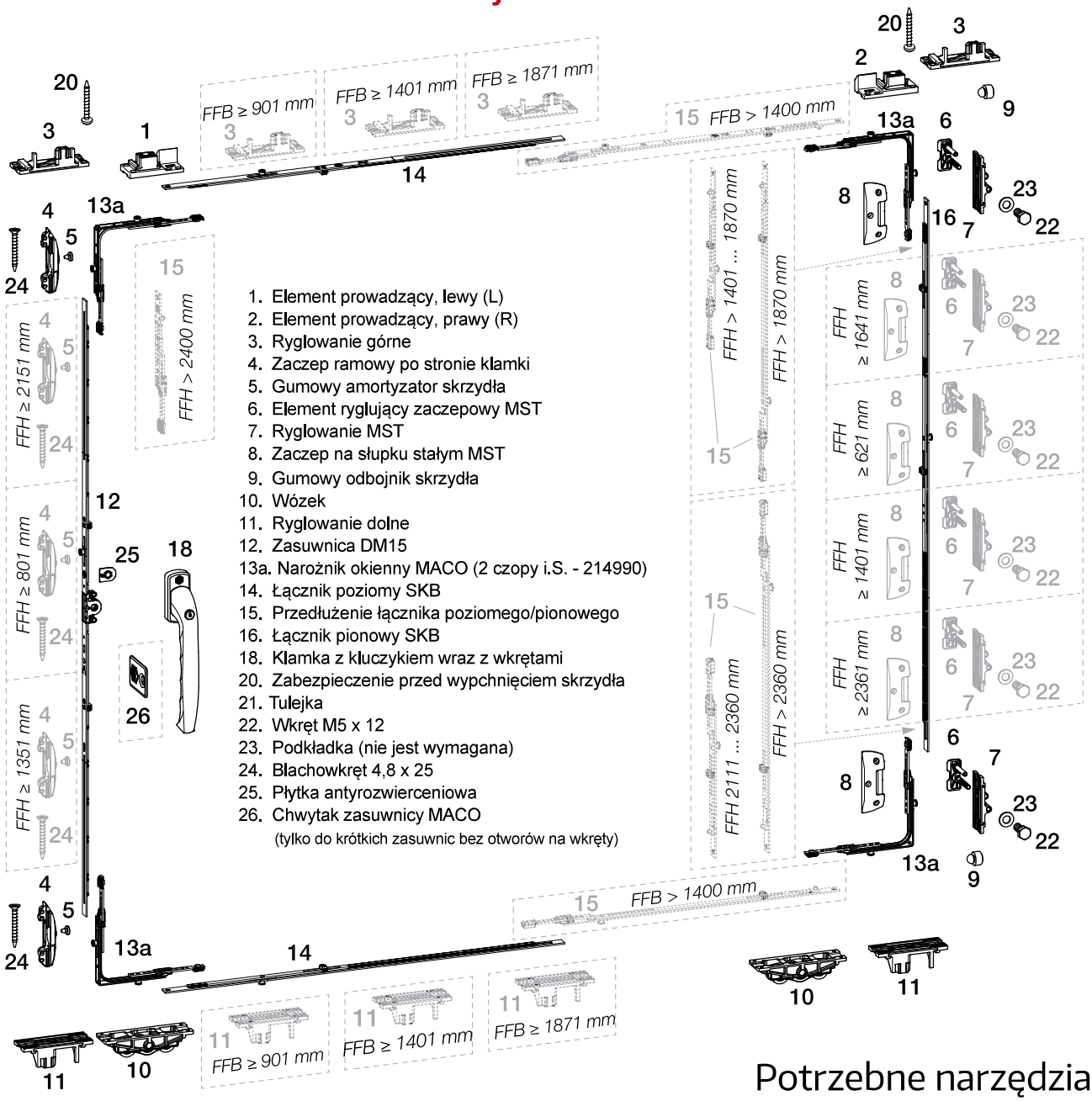
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 1. RC2



WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 1. RC2

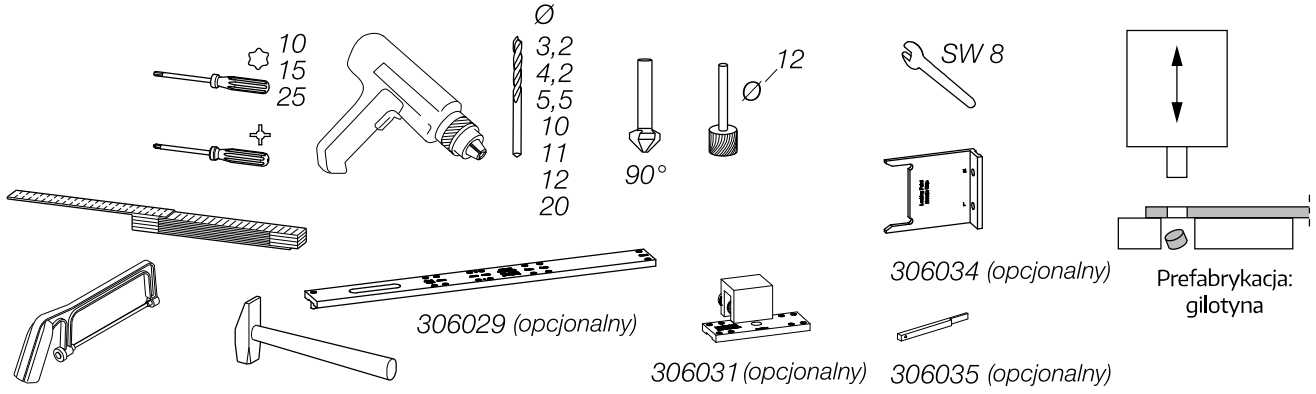


1. Element prowadzący, lewy (L)
2. Element prowadzący, prawy (R)
3. Ryglowanie górne
4. Zaczep ramowy po stronie klamki
5. Gumowy amortyzator skrzydła
6. Element ryglujący zaczepowy MST
7. Ryglowanie MST
8. Zaczep na słupku stałym MST
9. Gumowy odbojnik skrzydła
10. Wózek
11. Ryglowanie dolne
12. Zasuwnica DM15

13a. Narożnik okienny MACO (2 czopy i.S. - 214990)

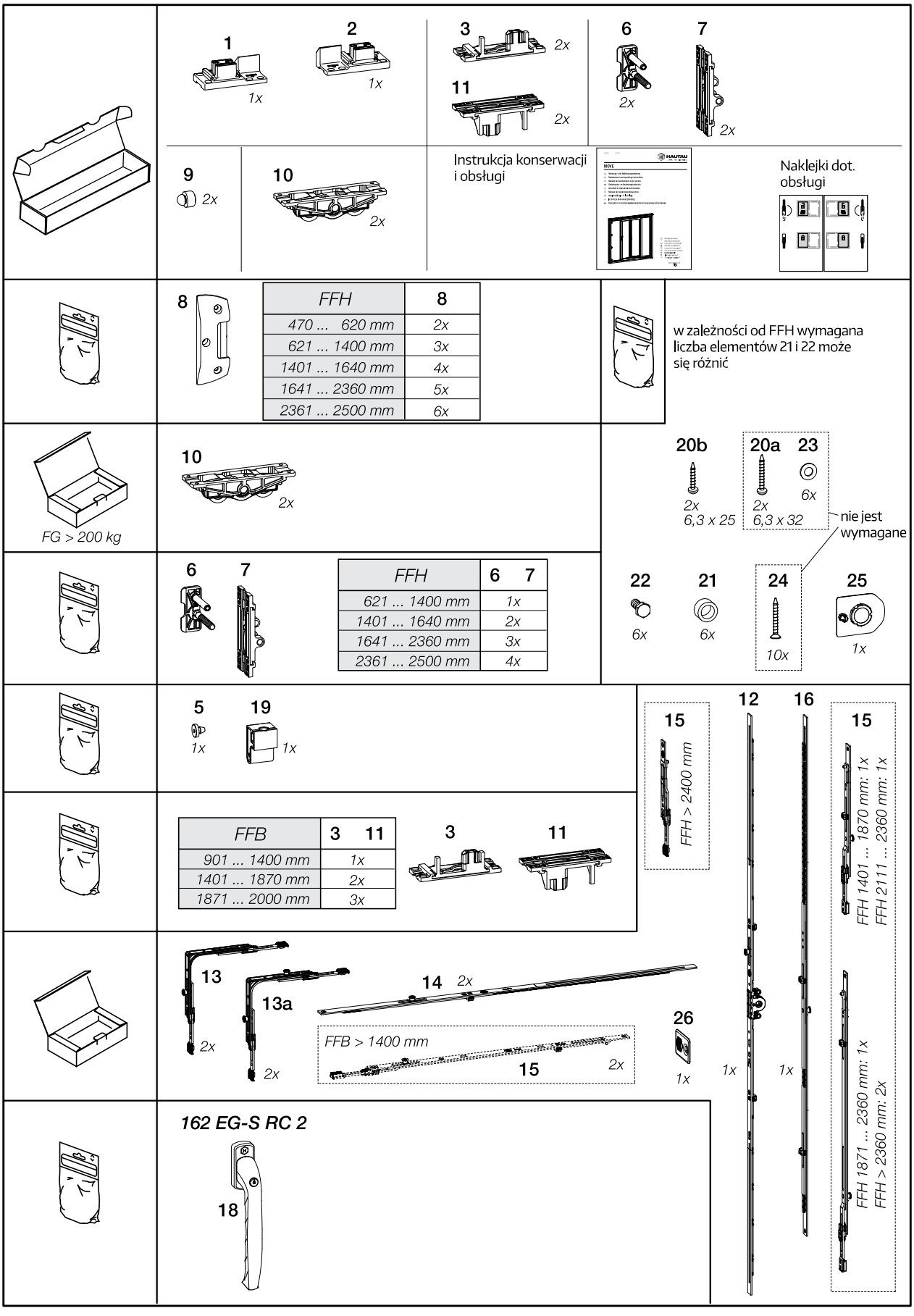
14. Łącznik poziomy SKB
15. Przedłużenie łącznika poziomego/pionowego
16. Łącznik pionowy SKB
18. Klamka z kluczykiem wraz z wkrętami
20. Zabezpieczenie przed wypchnięciem skrzydła
21. Tulejka
22. Wkręt M5 x 12
23. Podkładka (nie jest wymagana)
24. Blachowkręt 4,8 x 25
25. Płytka antyrozwierceniowa
26. Chwytak zasuwnicy MACO
(tylko do krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty)

Potrzebne narzędzia



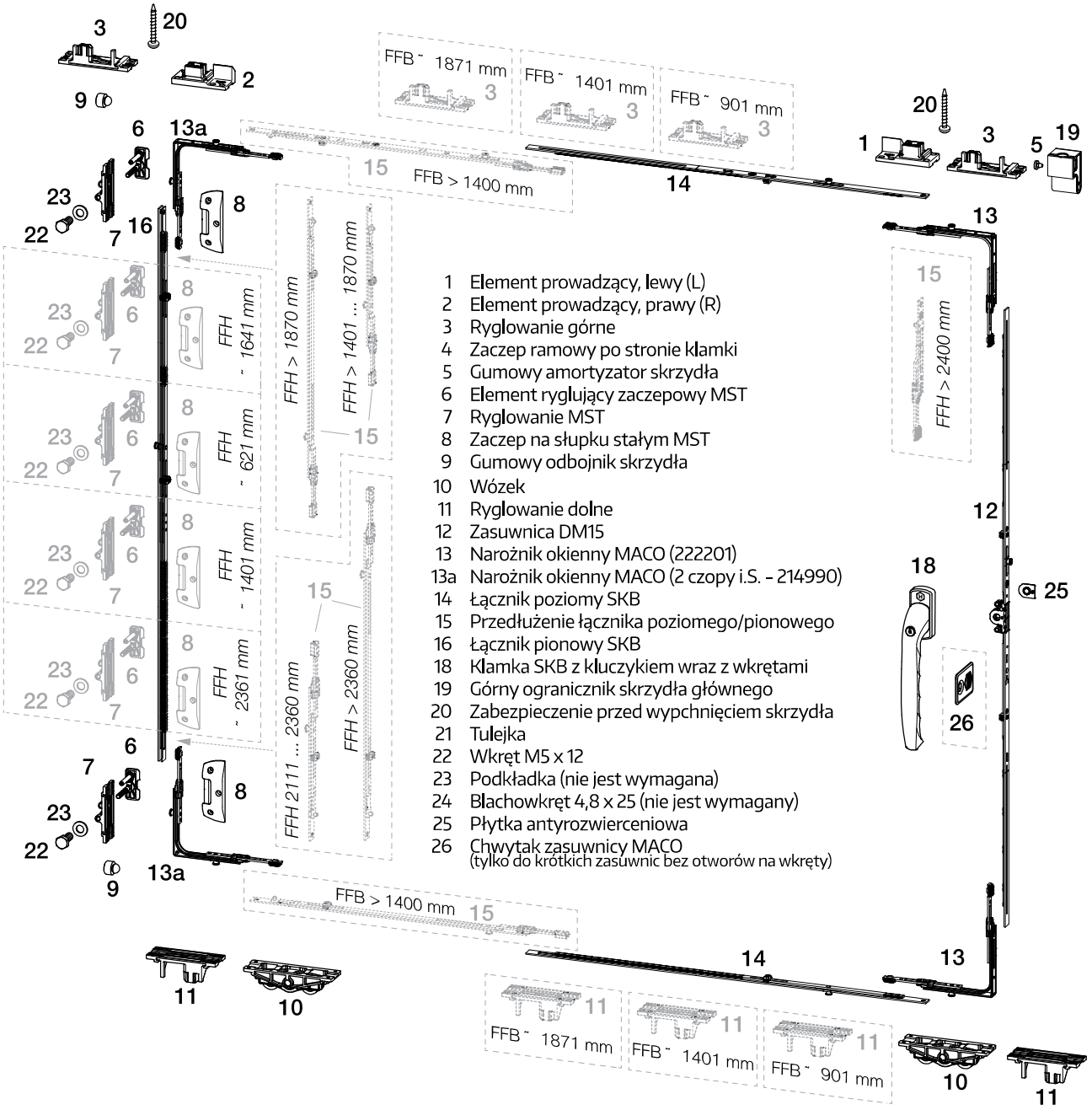
WYTYCZNE OGÓLNE

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C) RC2



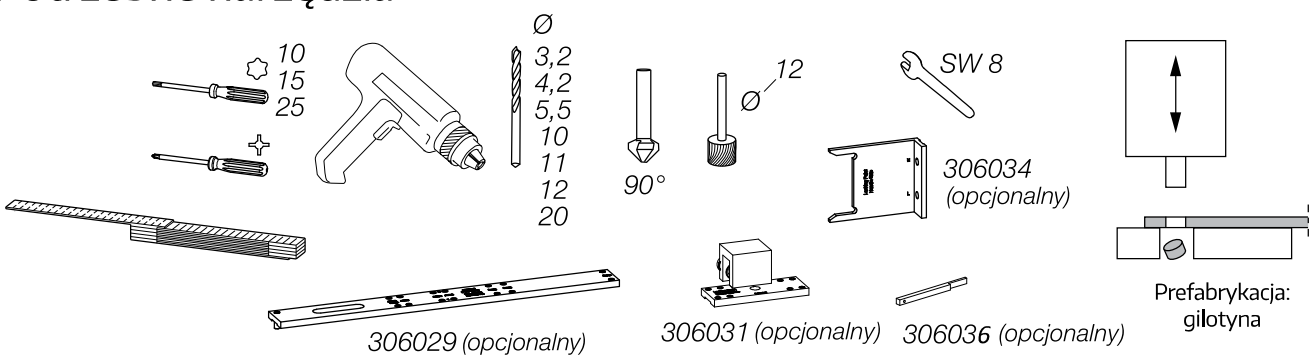
WYTYCZNE OGÓLNE

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW - skrzydło 2. (schemat C) RC2



1 Element prowadzący, lewy (L)
2 Element prowadzący, prawy (R)
3 Ryglowanie górne
4 Zaczep ramowy po stronie klamki
5 Gumowy amortyzator skrzydła
6 Element ryglujący zaczepowy MST
7 Ryglowanie MST
8 Zaczep na słupku stałym MST
9 Gumowy odbojnik skrzydła
10 Wózek
11 Ryglowanie dolne
12 Zasuwnica DM15
13 Narożnik okienny MACO (222201)
13a Narożnik okienny MACO (2 czopy i.S. - 214990)
14 Łącznik poziomy SKB
15 Przedłużenie łącznika poziomego/pionowego
16 Łącznik pionowy SKB
18 Klamka SKB z kluczykiem wraz z wkrętami
19 Górny ogranicznik skrzydła głównego
20 Zabezpieczenie przed wypchnięciem skrzydła
21 Tulejka
22 Wkręt M5 x 12
23 Podkładka (nie jest wymagana)
24 Blachowkręt 4,8 x 25 (nie jest wymagany)
25 Płytka antyrozwierceniowa
26 Chwytak zasuwnicy MACO
(tylko do krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty)

Potrzebne narzędzia



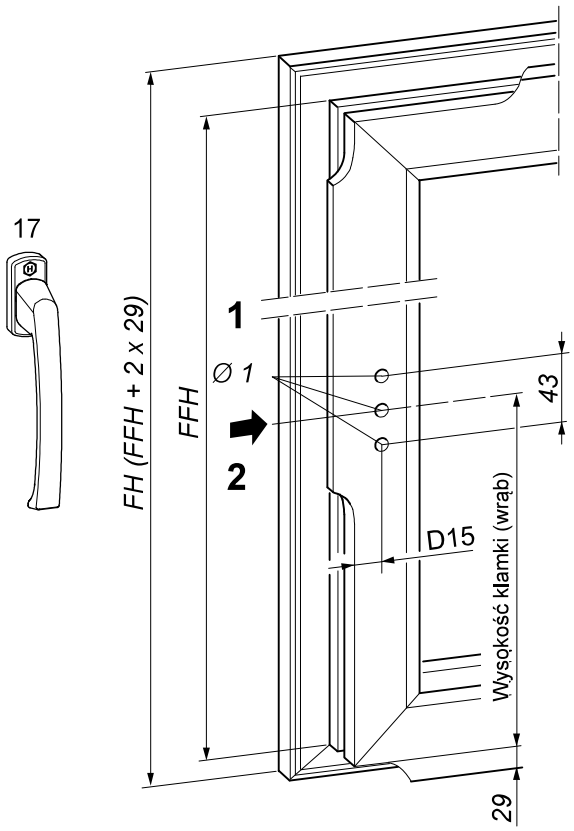
OBRÓBKA SKRZYDŁA

FREZOWANIE POD ZASUWNICĘ

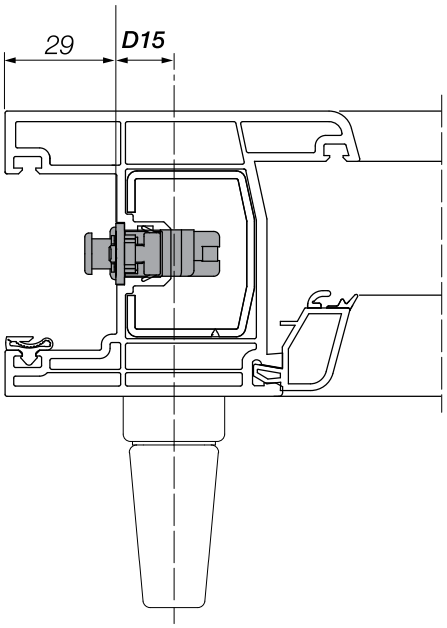
- Zaznaczyć i wywiercić otwory Ø12.
- Wykonać frezowanie pod kasetę zasuwnicy (patrz detal).

* w przypadku opcji klamki z PZ lub uchwytu wpuszczanego patrz osobne instrukcje

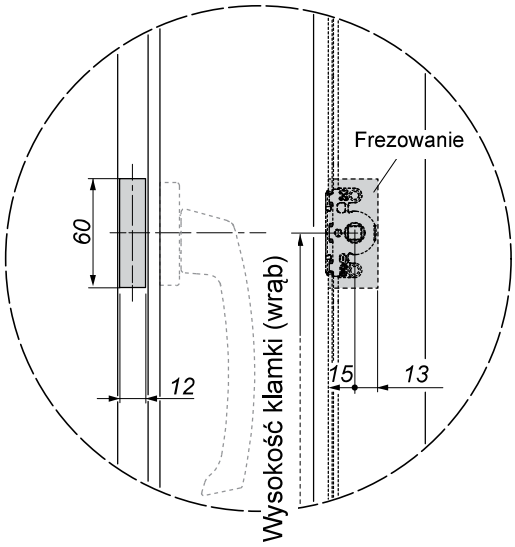
FFH	Wysokość klamki (wrąb)
470 800	½ FFH
801 ... 1250	½ FFH
1251 ... 1350	½ FFH
1351 ... 1540	544,5
1541 ... 1650	644,5
1651 ... 1900	994,5
1901 ... 2150	994,5
2151 ... 2400	994,5
2401 ... 2500	994,5



Krawędź wrębu skrzydła



Detal D = 15



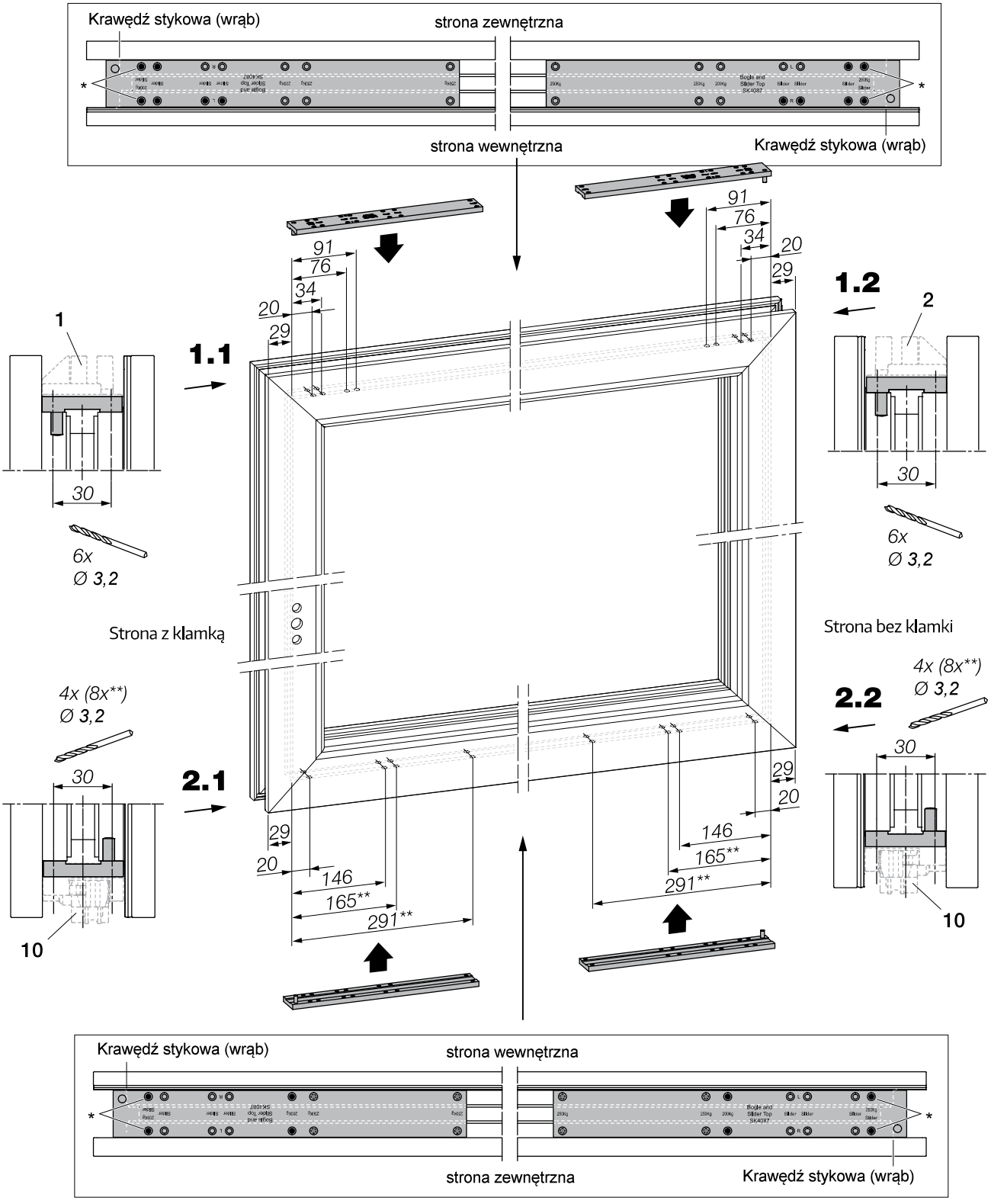
OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 1.

Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania elementów prowadzących (1 i 2).

- Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
- Przy użyciu szablonu wiercenia wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania wózków jezdnych (10).

● wiercić
◎ **nie** wiercić

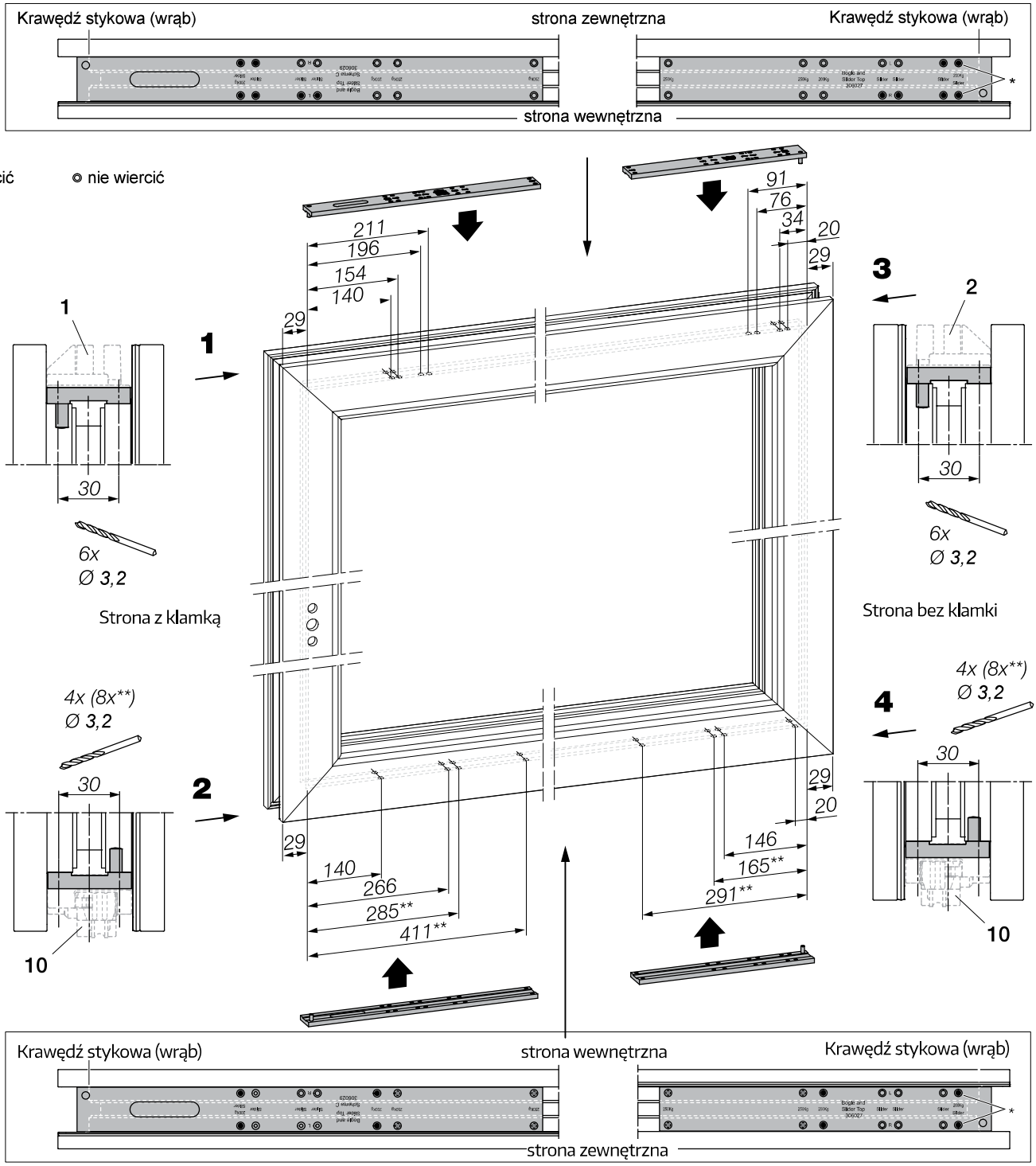


*) nawiercić, tylko jeśli stalowe wzmocnienie sięga do obszaru narożnika
**) tylko przy FG > 200 kg

OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 2. (schemat C)

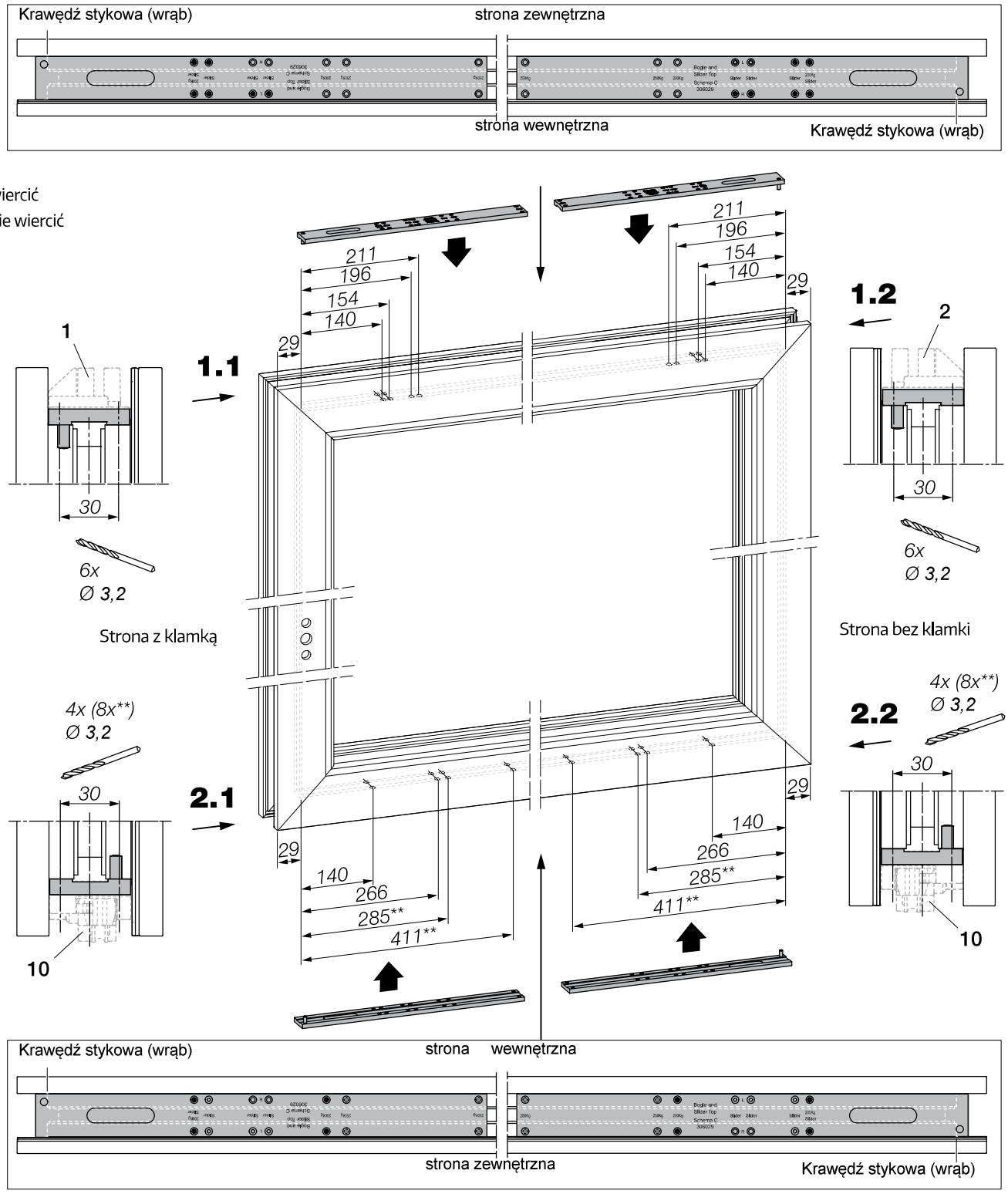
1) Strona z klamką: Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania elementów prowadzących po stronie klamki (1). Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
2) Strona z klamką: Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania wózka jezdnego po stronie klamki (10). Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
3) Strona bez klamki: Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania elementów prowadzących po stronie bez klamki (2). Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
4) Strona bez klamki: Przy użyciu szablonu wiercenia 306027 wywiercić otwory Ø3,2 do zamocowania wózka jezdnego po stronie bez klamki



*) nawiercić, tylko jeśli stalowe wzmocnienie sięga do obszaru narożnika
**) tylko przy FG > 200 kg

OBRÓBKA SKRZYDŁA

PROWADNICE / WÓZKI - skrzydła 1. i 2. dla RC2

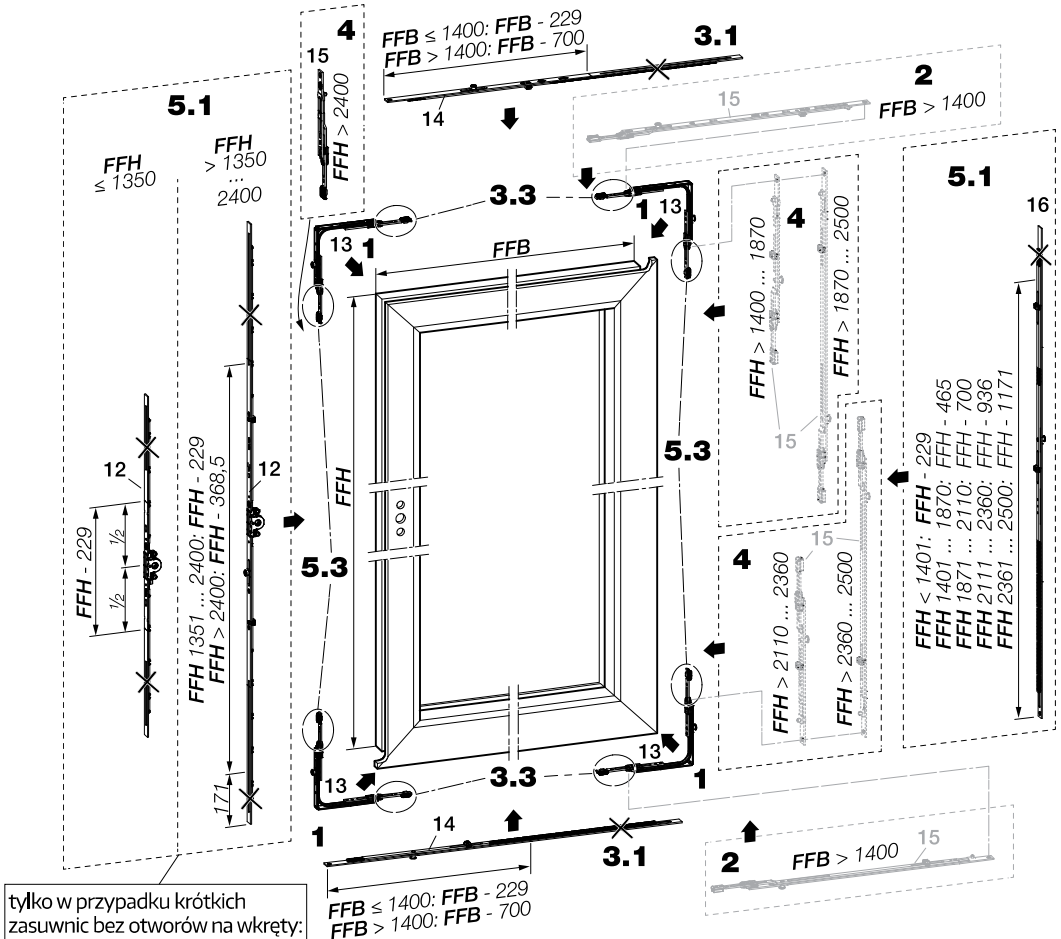


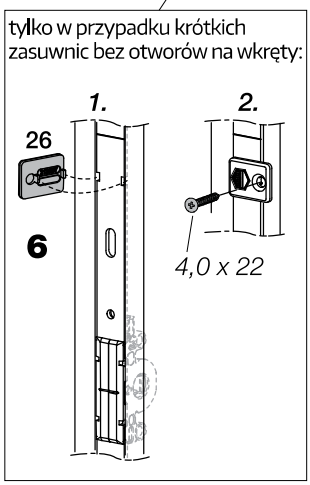
(1) Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory Ø 3,2 do zamocowania elementów prowadzących (1 i 2). Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
(2) Przy użyciu szablonu wiercenia 306029 wywiercić otwory Ø 3,2 do zamocowania wózków ezdnych (10). Wkręty samowiercące wkręcać tylko do tworzywa sztucznego.
**) tylko przy FG > 200 kg

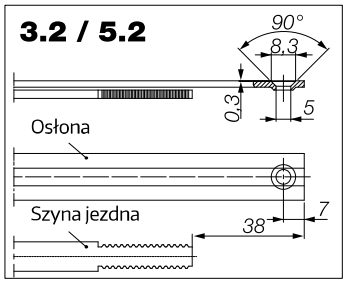
MONTAŻ OKUCIA OBWIEDNIOWEGO

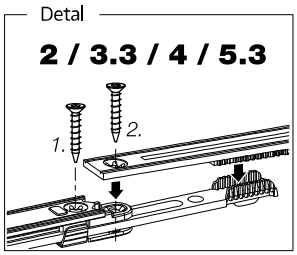
KOMPLETACJA - skrzydła 1.

1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13).
2) FFB > 1400 mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki.
3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować otwór i przykręcić.
4) FFH > 1400 mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
   FFH > 2110 mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika.
   FFH > 2400 mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić, wysztancować i przykręcić.
6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.









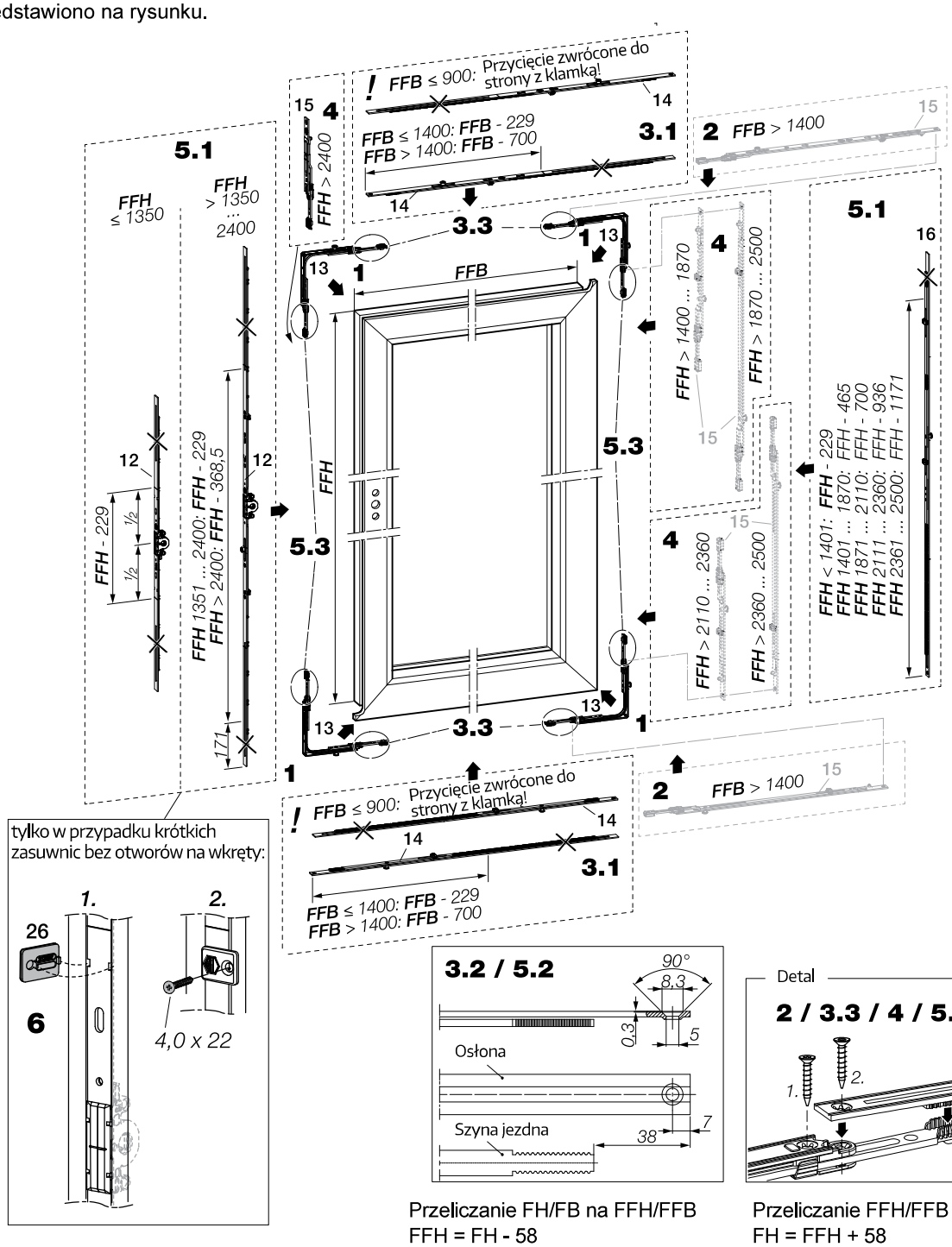
Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB
FFH = FH - 58
FFB = FB - 58

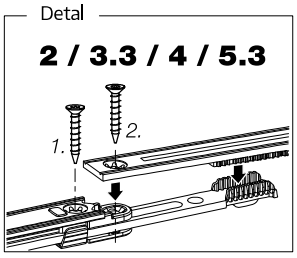
Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB
FH = FFH + 58
FB = FFB + 58

MONTAŻ OKUCIA OBWIEDNIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C)

1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13).
2) FFB > 1400 mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki
3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku FFB ≤ 900 mm łącznik poziomy SKB musi być zamontowany przycięciem zwróconym do strony z klamką**
4) FFH > 1400 mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
   FFH > 2110 mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego (15) do dolnego narożnika.
   FFH > 2400 mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić, wysztancować i przykręcić.
6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.





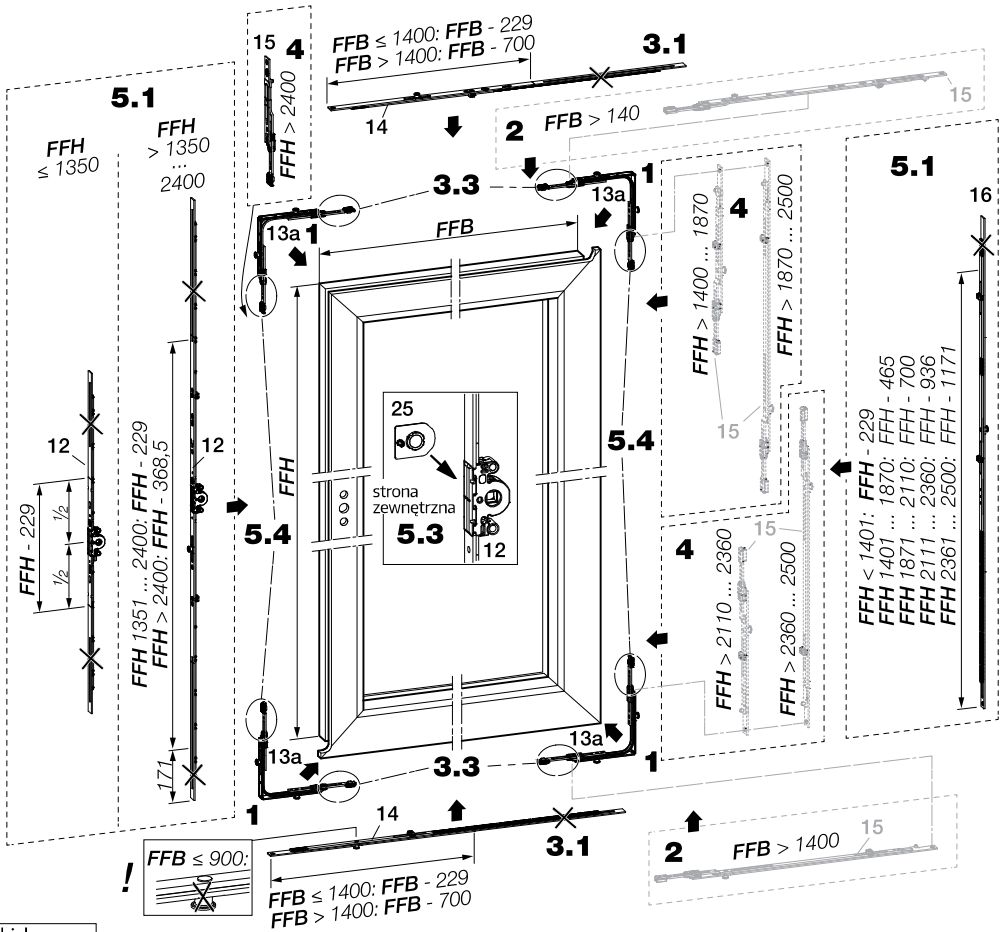
Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB
FFH = FH - 58
FFB = FB - 58

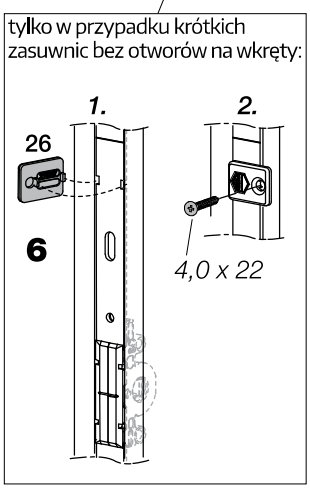
Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB
FH = FFH + 58
FB = FFB + 58

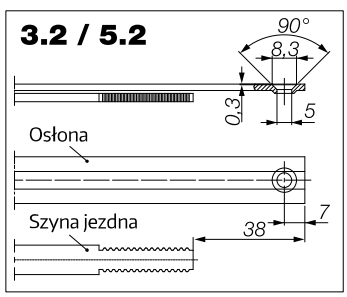
MONTAŻ OKUCIA OBWIEDIOWEGO

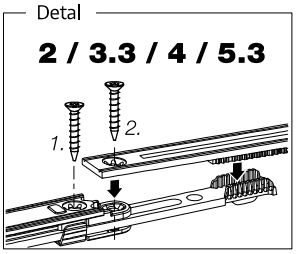
KOMPLETACJA - skrzydło 1. RC2

1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13a).
2) FFB > 1400 mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki
3) Łączniki poziome (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku FFB ≤ 900 mm z dolnego łącznika poziomego SKB należy usunąć czop ryglujący!**
4) FFH > 1400 mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki. FFH > 2110 mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika. FFH > 2400 mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
5) Łączniki pionowe (16) oraz zasuwnicę (12) skrócić i wysztancować. Przed przykręceniem zasuwnicy zamontować płytkę antyrozwierceniową (25).
6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.









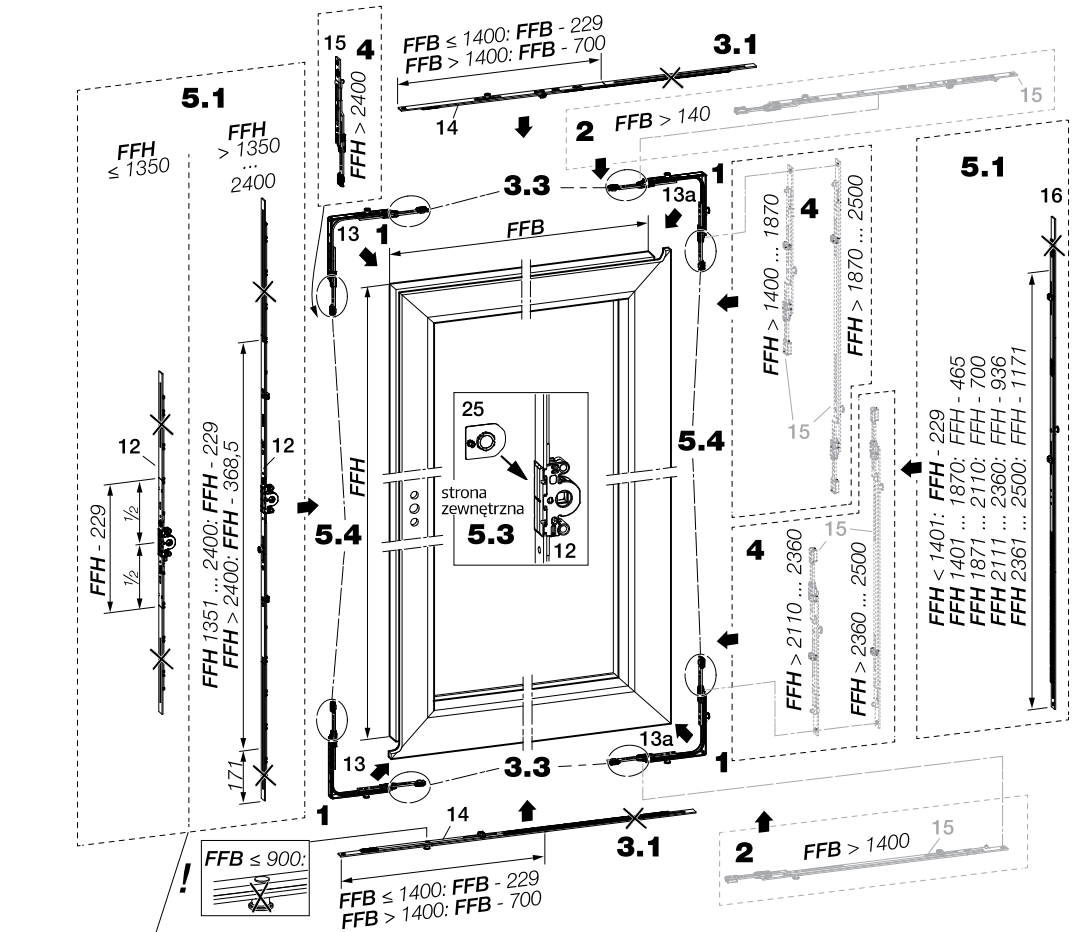
Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB
FFH = FH - 58
FFB = FB - 58

Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB
FH = FFH + 58
FB = FFB + 58

MONTAŻ OKUCIA OBWIEDNIOWEGO

KOMPLETACJA - skrzydło 2. (schemat C) RC2

1) Przykręcić górne i dolne narożniki (13 i 13a).
2) FFB > 1400 mm: przykręcić przedłużenia łącznika poziomego SKB (15) do narożników po stronie bez klamki.
3) Łączniki poziome SKB (14) przyciąć na długość, wysztancować i przykręcić. **UWAGA: W przypadku FFB ≤ 900 mm z dolnego łącznika poziomego należy usunąć czop ryglujący!**
4) FFH > 1400 mm: przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do górnego narożnika po stronie bez klamki.
   FFH > 2110 mm: dodatkowo przykręcić przedłużenie łącznika pionowego SKB (15) do dolnego narożnika.
   FFH > 2400 mm: przykręcić przedłużenie zasuwnicy (15) do górnego narożnika po stronie z klamką.
5) Łączniki pionowe SKB (16) oraz zasuwnice (12) skrócić i wysztancować.
   Przed przykręceniem zasuwnicy zamontować płytkę antyrozwierceniową (25).
6) Tylko w przypadku krótkich zasuwnic bez otworów na wkręty: przykręcić chwytak zasuwnicy (26) do skrzydła, jak przedstawiono na rysunku.



Przeliczanie FH/FB na FFH/FFB
FFH = FH - 58
FFB = FB - 58

Przeliczanie FFH/FFB na FH/FB
FH = FFH + 58
FB = FFB + 58

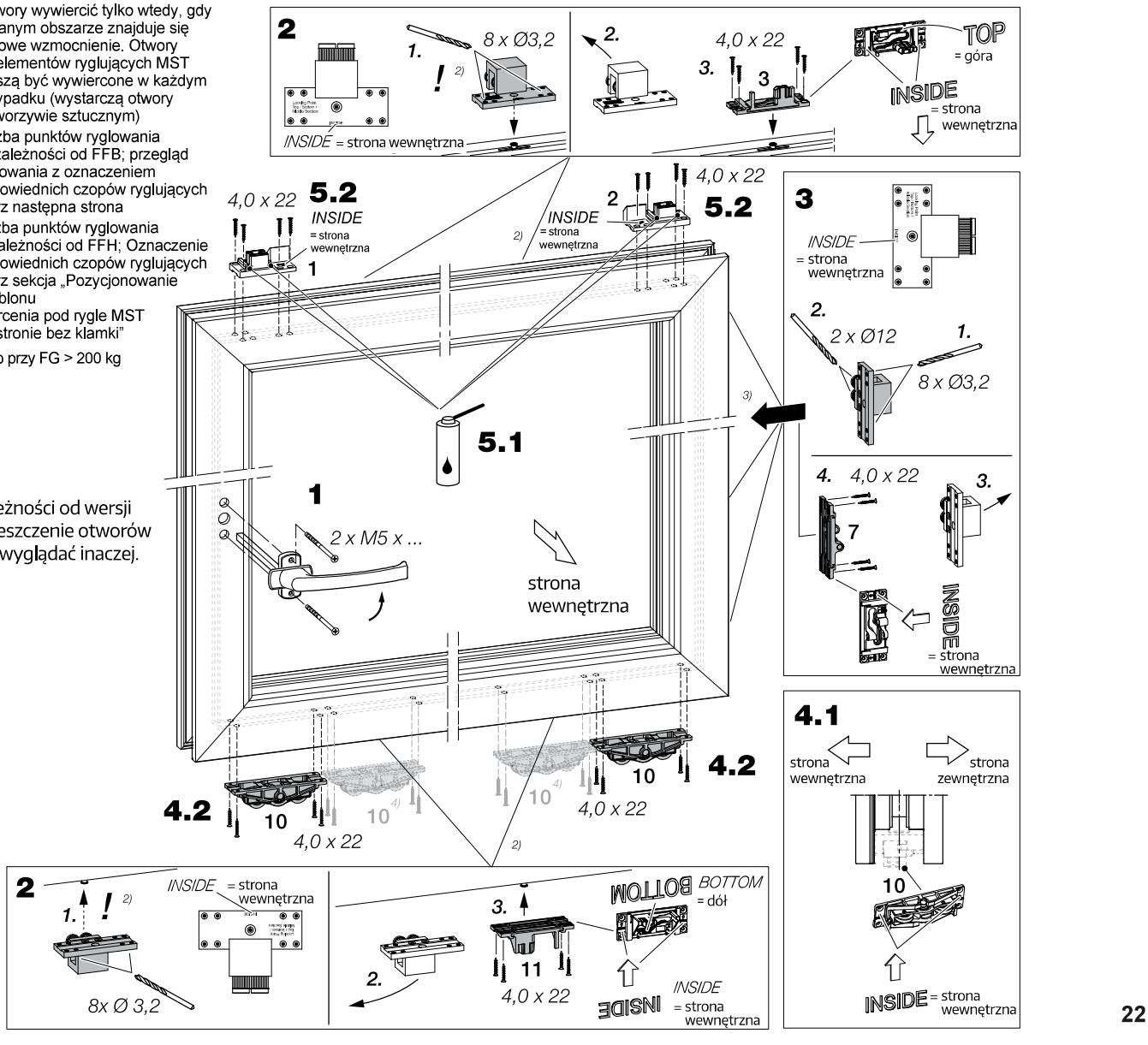
MONTAŻ OKUCIA MOVE

MONTAŻ KLAMKI, WÓZKÓW, PROWADNIC

1) Ustawić okucie w położeniu środkowym na zasuwnicy i zamontować pośrodku klamkę.
2) Przyłożyć szablon wiercenia pod ryglowanie górne/dolne/MST (nr artykułu: 306031) od góry i od dołu do odpowiednich czopów ryglujących pręta poprzecznego (patrz następna strona) i wywiercić odpowiednie otwory (1). Wkręty samowiercące wkręcić tylko do tworzywa sztucznego . Usunąć szablon wiercenia (2). Ustawić prawidłowo ryglowanie górne i dolne: TOP = „góra” (3)/BOTTOM = „dół” (11) (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdy przykręcić do skrzydła (3) czterema wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowiercące 3,9 x 25 mm).
3) Przyłożyć szablon wiercenia 306031 po stronie bez klamki do czopów ryglujących pręta pionowego (16), przedłużeń i narożników (13/13a) (patrz sekcja „Pozycjonowanie szablonu wiercenia pod rygle MST po stronie bez klamki”) i wywiercić odpowiednie otwory (1). Wkręty samowiercące wkręcić tylko do tworzywa sztucznego (tutaj: na każdy punkt ryglowania dodatkowo 2 otwory Ø12 pod elementy ryglujące MST (2), montaż patrz sekcja „Elementy ryglujące MST”). Usunąć szablon wiercenia (3). Ustawić prawidłowo rygle MST (7) (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdy przykręcić do skrzydła (4) 4 wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowiercące 3,9 x 25.
4) Ustawić prawidłowo wózek jezdny (10) (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i przykręcić do skrzydła (każdy wózek 4 wkrętami 4,0 x 22, alternatywnie wkręty samowiercące 3,9 x 25).
5) Nasmarować powierzchnie ślizgowe elementów prowadzących (1 i 2). Ustawić prawidłowo elementy prowadzące (patrz strzałka i napis INSIDE = „strona wewnętrzna”) i każdą przykręcić 4 wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkręty samowiercące 3,9 x 25) w przewidzianych na nie miejscach.

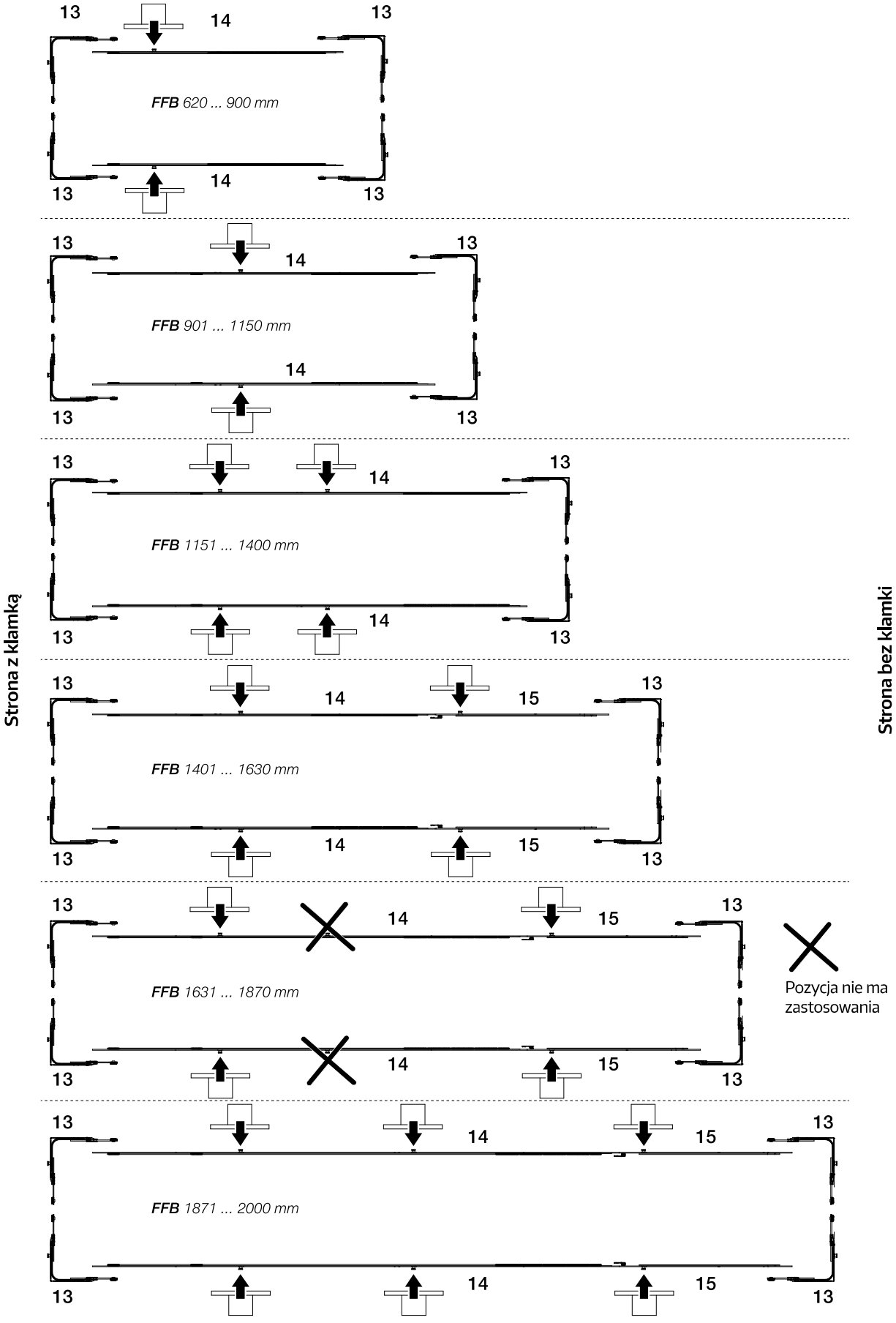
1) Otwory wywiercić tylko wtedy, gdy w danym obszarze znajduje się stalowe wzmocnienie. Otwory do elementów ryglujących MST muszą być wywiercone w każdym przypadku (wystarczą otwory w tworzywie sztucznym)
2) Liczba punktów ryglowania w zależności od FFB; przegląd ryglowania z oznaczeniem odpowiednich czopów ryglujących patrz następna strona
3) Liczba punktów ryglowania w zależności od FFH; Oznaczenie odpowiednich czopów ryglujących patrz sekcja „Pozycjonowanie szablonu wiercenia pod rygle MST po stronie bez klamki”
4) tylko przy FG > 200 kg

W zależności od wersji rozmieszczenie otworów może wyglądać inaczej.



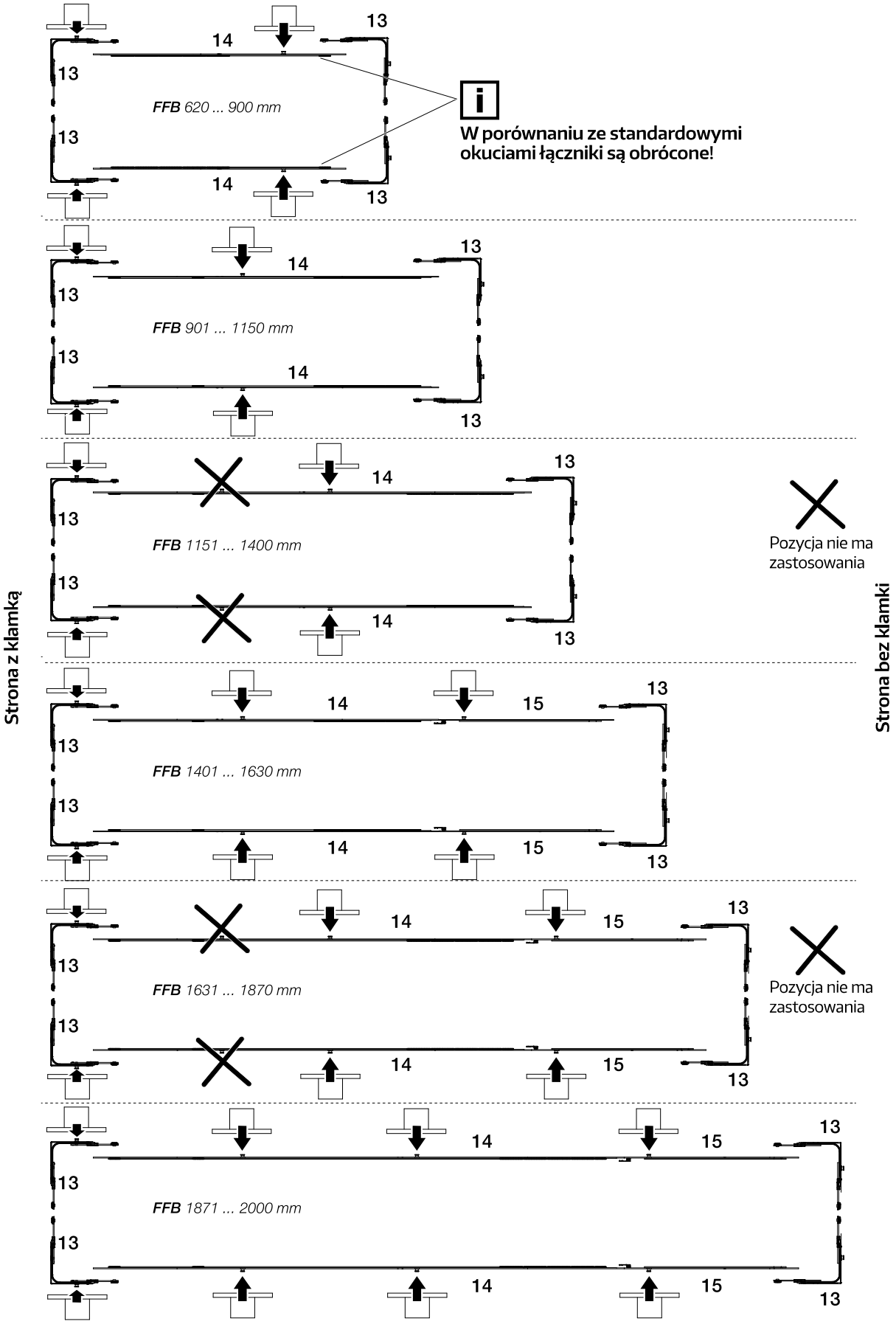
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 1.



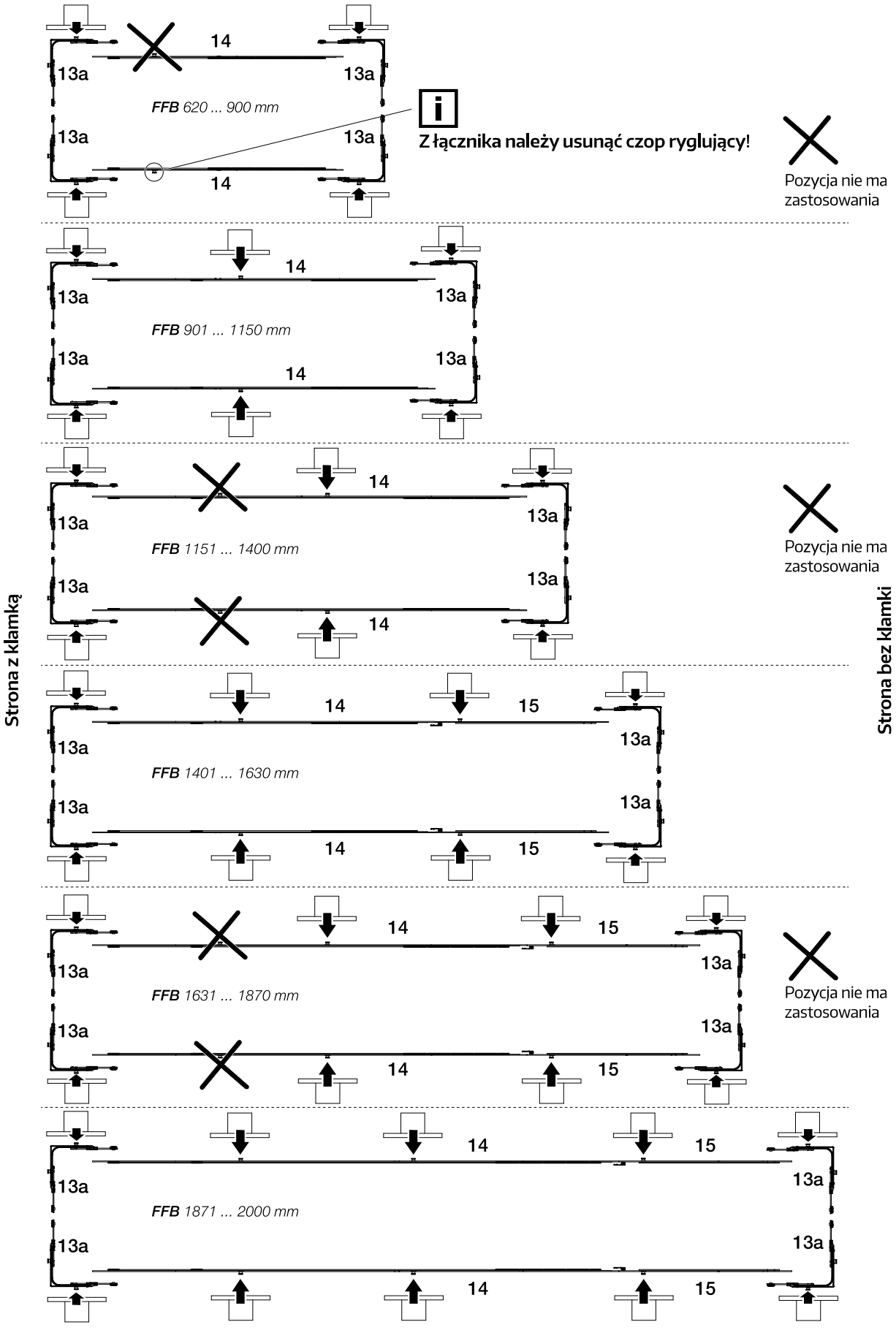
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 2.



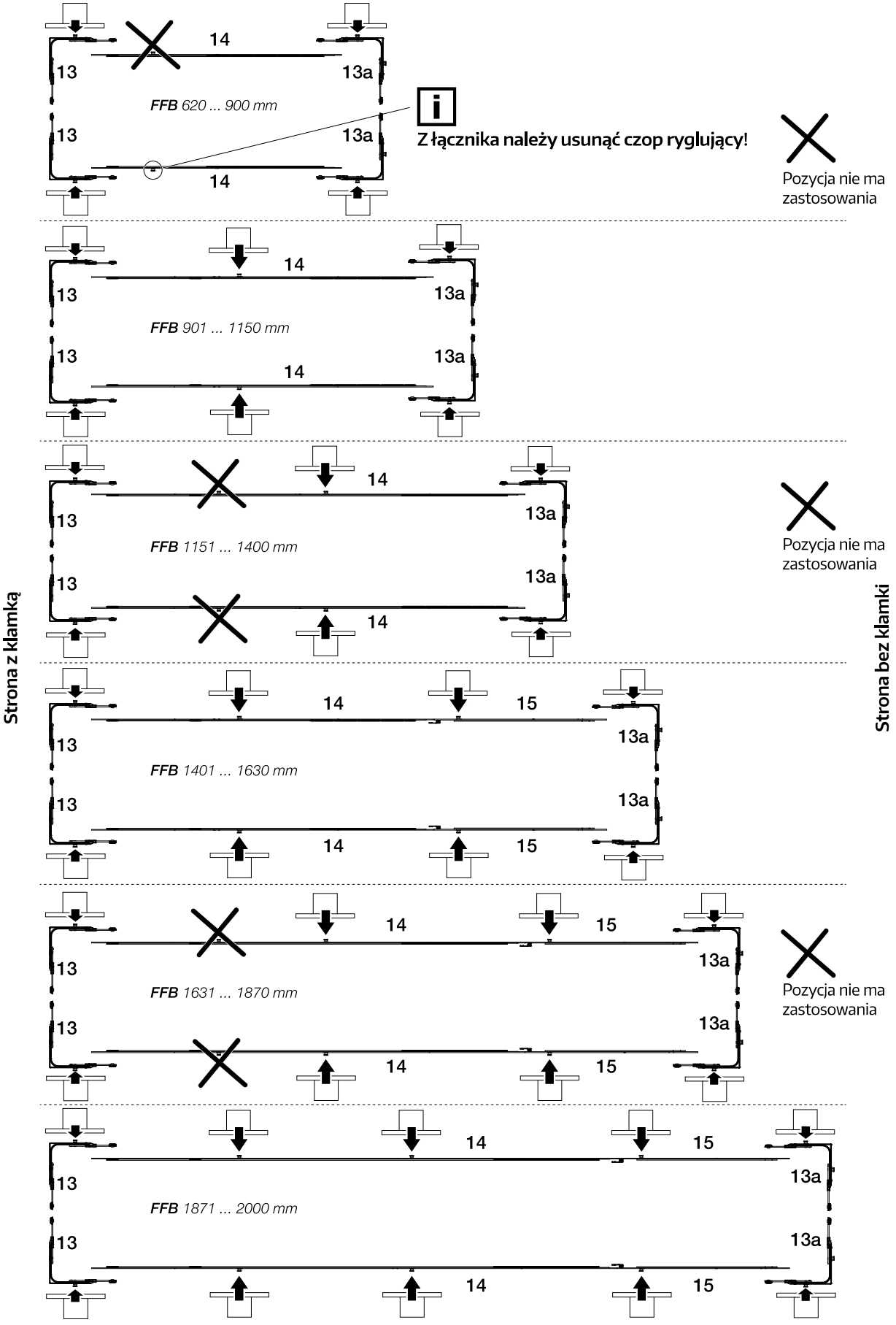
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 1. RC2



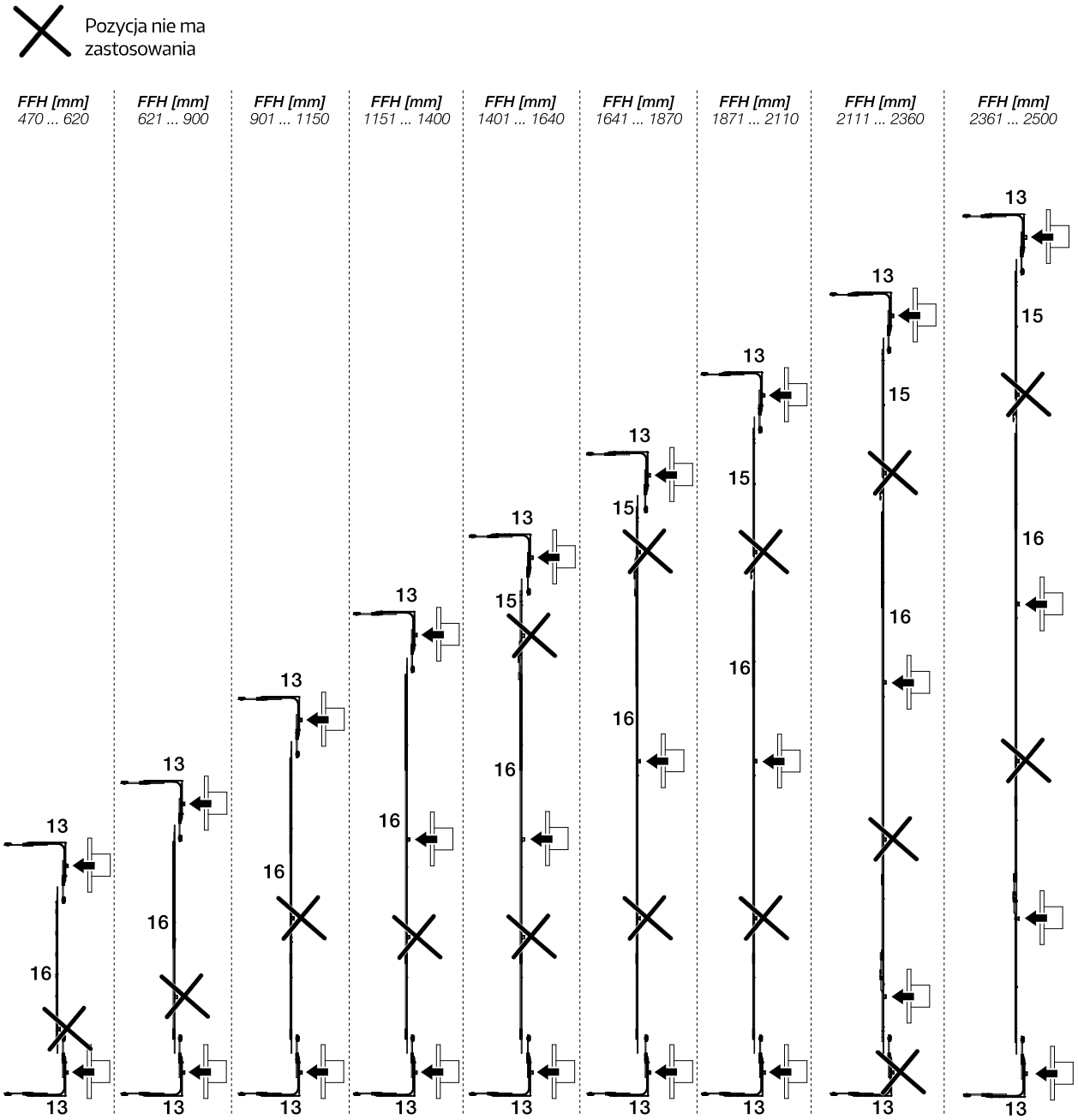
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA POZIOMEGO - skrzydło 2. RC2



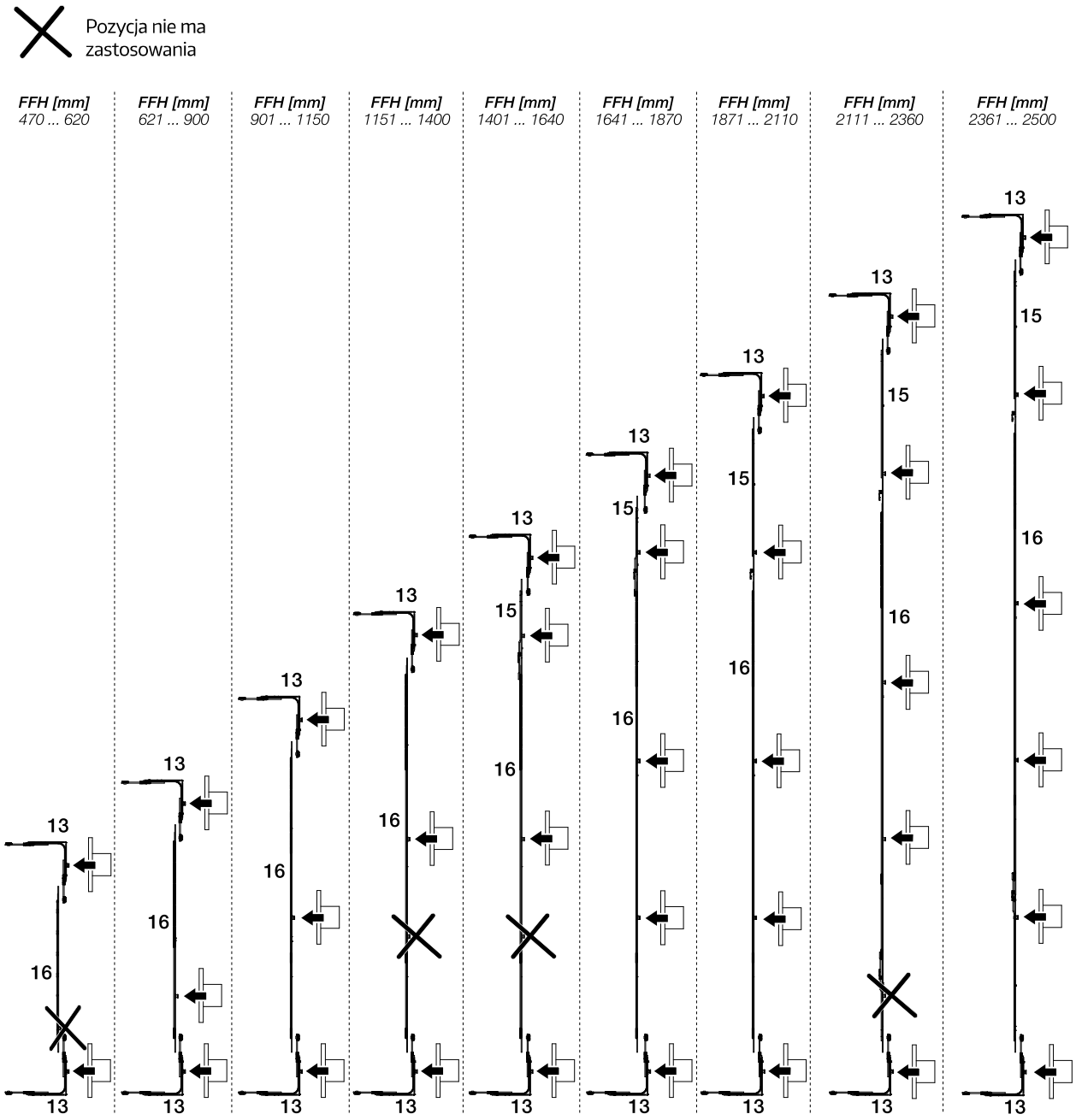
MONTAŻ OKUCIA MOVE

SZABLON RYGLOWANIA PIONOWEGO - STRONA BEZ KLAMKI - skrzydła 1. i 2.



MONTAŻ OKUCIA MOVE

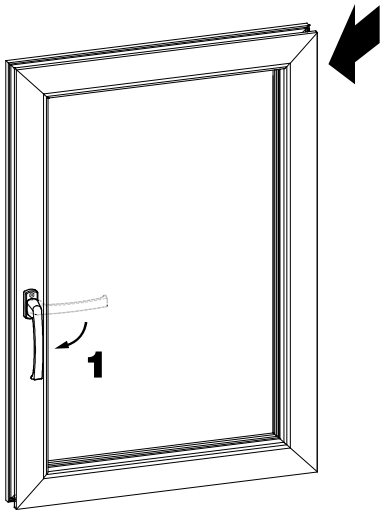
SZABLON RYGLOWANIA PIONOWE - STRONA BEZ KLAMKI - skrzydła 1. i 2. RC2



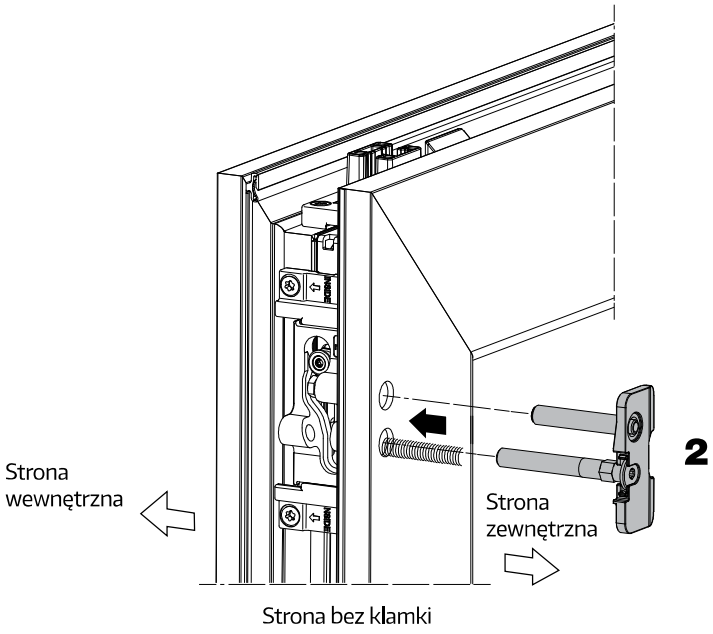
MONTAŻ OKUCIA MOVE

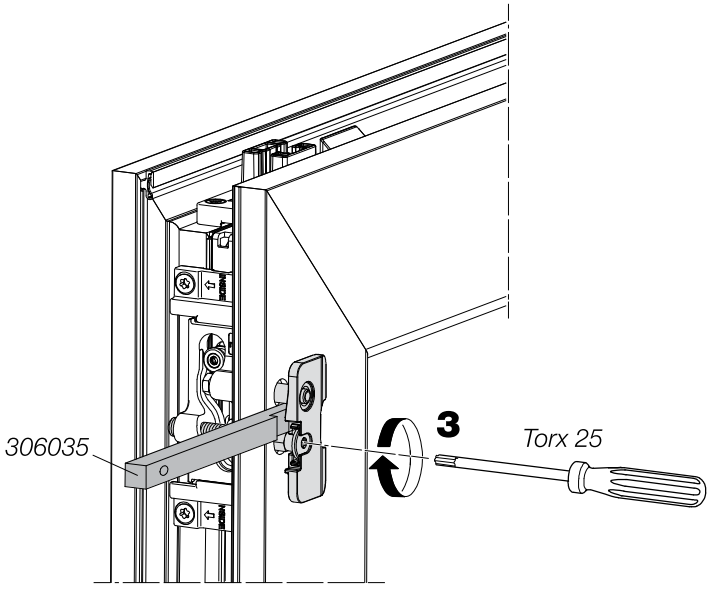
MONTAŻ ELEMENTÓW RYGLUJĄCYCH - strona bez klamki

1) Ustawić klamkę w pozycji zamknięcia.
2) Włożyć elementy ryglujące zaczepowe MST (6) przez wywiercone otwory, jak przedstawiono na rysunku.
3) Wkręcić trzpienie stopniowane elementów ryglujących zaczepowych MST (6) do elementów ryglujących MST (7) za pomocą wkrętaka Torx 25, aż wszystkie będą przylegać do szablonu, jak przedstawiono na rysunku (podstawowe ustawienie ryglowania).



Ilustracja:
Rygiel MST górny; pozostałe
Rygle MST odpowiednio





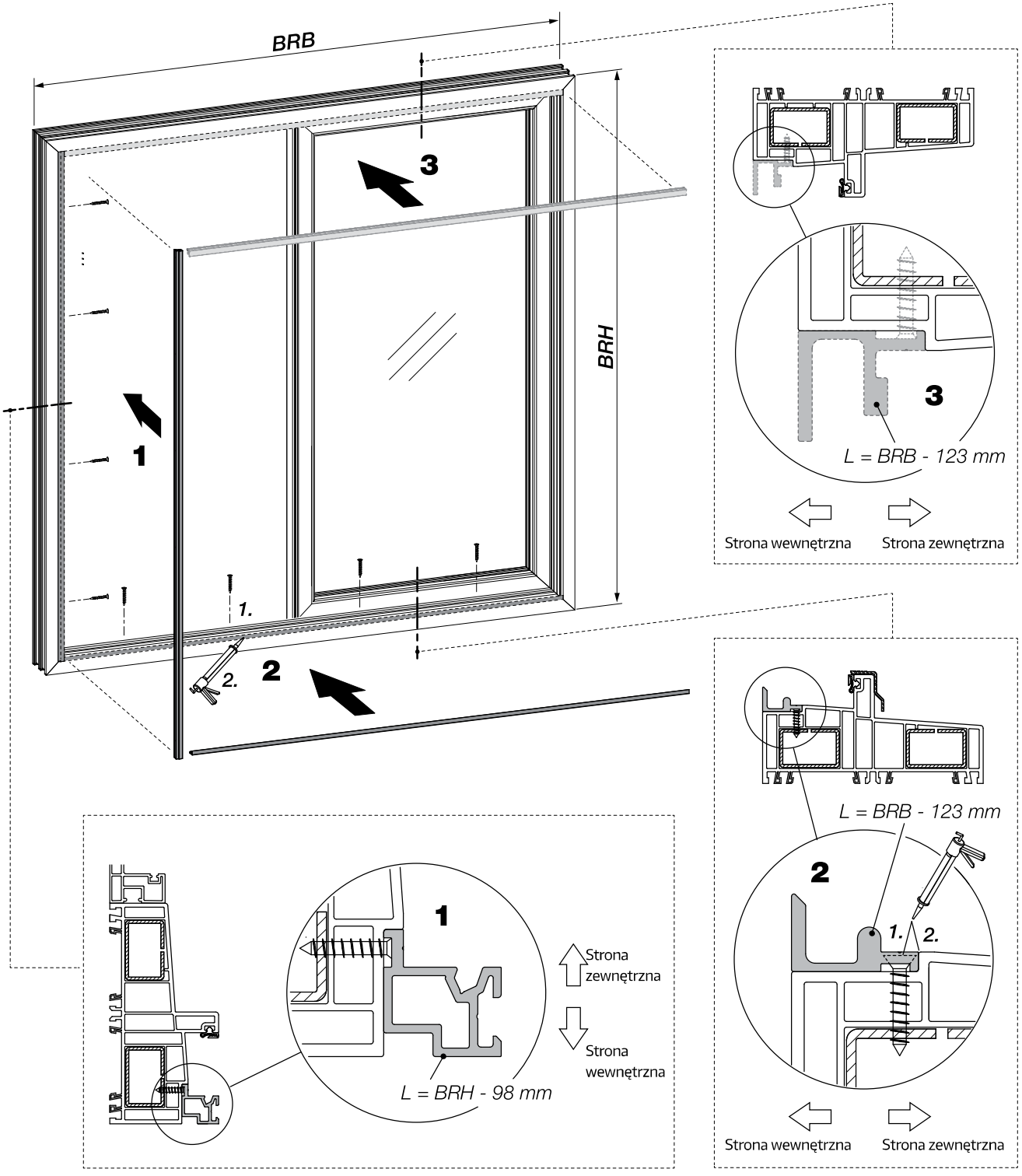
ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH - skrzydło 1.

1). Profil do ościeżnicy: L = BRH - 98 mm – przyciąć i przykręcić*
2). Szyna jezdna: L = BRB - 123 mm – przyciąć i przykręcić*
3). Szyna prowadząca: L = BRB - 123 mm – przyciąć

Szynę prowadzącą górną przykręca się dopiero podczas montażu skrzydła przesuwnego do ramy. W przeciwnym razie nie jest możliwe umieszczenie skrzydła przesuwnego w ramie.

*) zastosować:
4,0 x 22 Wywiercić otwory Ø3,2.
alternatywnie:
wkręt samowiercący 3,9 x 25



MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH

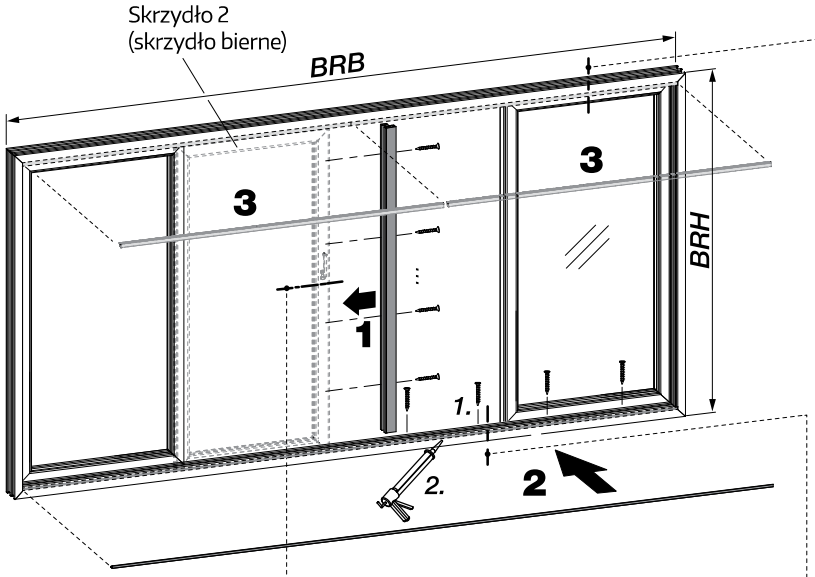
MONTAŻ PROFILI DODATKOWYCH - skrzydło 2. (schemat C)

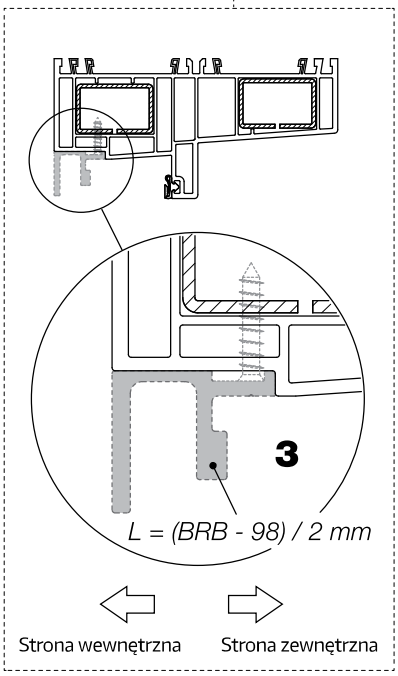
1) Proil aluminiowy do skrzydła biernego: L = FFH – przyciąć i przykręcić do skrzydła 2/biernego*
2) Szyna jezdna: L = BRB - 80 mm – przyciąć i przykręcić**
   Szynę jezdną uszczelnić silikonem na całej długości
3) Szyna prowadząca (przecięta) L = (BRB - 80) / 2 mm – przyciąć (długość na każdą stronę)

*) zastosować wkręty podane przez producenta systemu

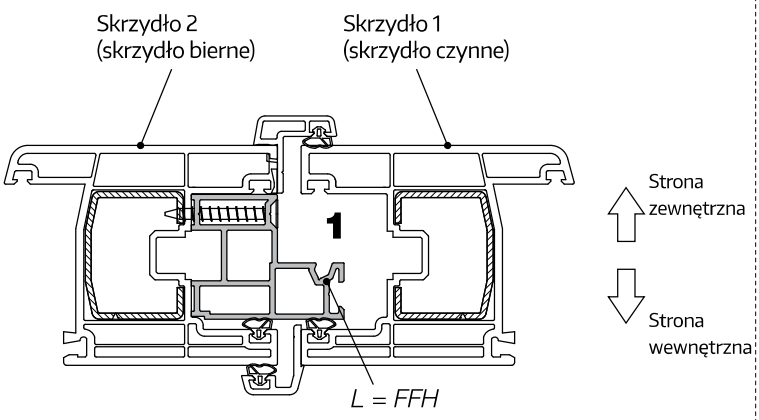
**) zastosować:
4,0 x 22 Wywiercić otwory Ø3,2
alternatywnie:
wkręt samowiercący 3,9 x 25

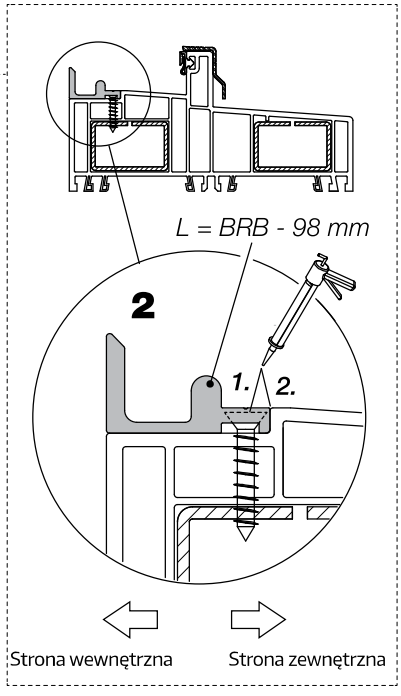
Szynę prowadzącą górną przykręca się dopiero podczas montażu skrzydła przesuwnego do ramy. W przeciwnym razie nie jest możliwe umieszczenie skrzydła przesuwnego w ramie.





Widok przekroju ze skrzydłem czynnym i biernym

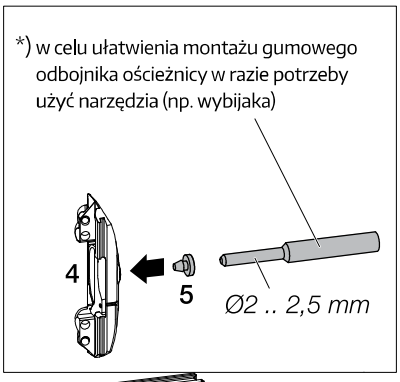


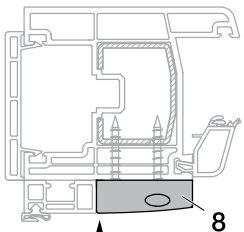


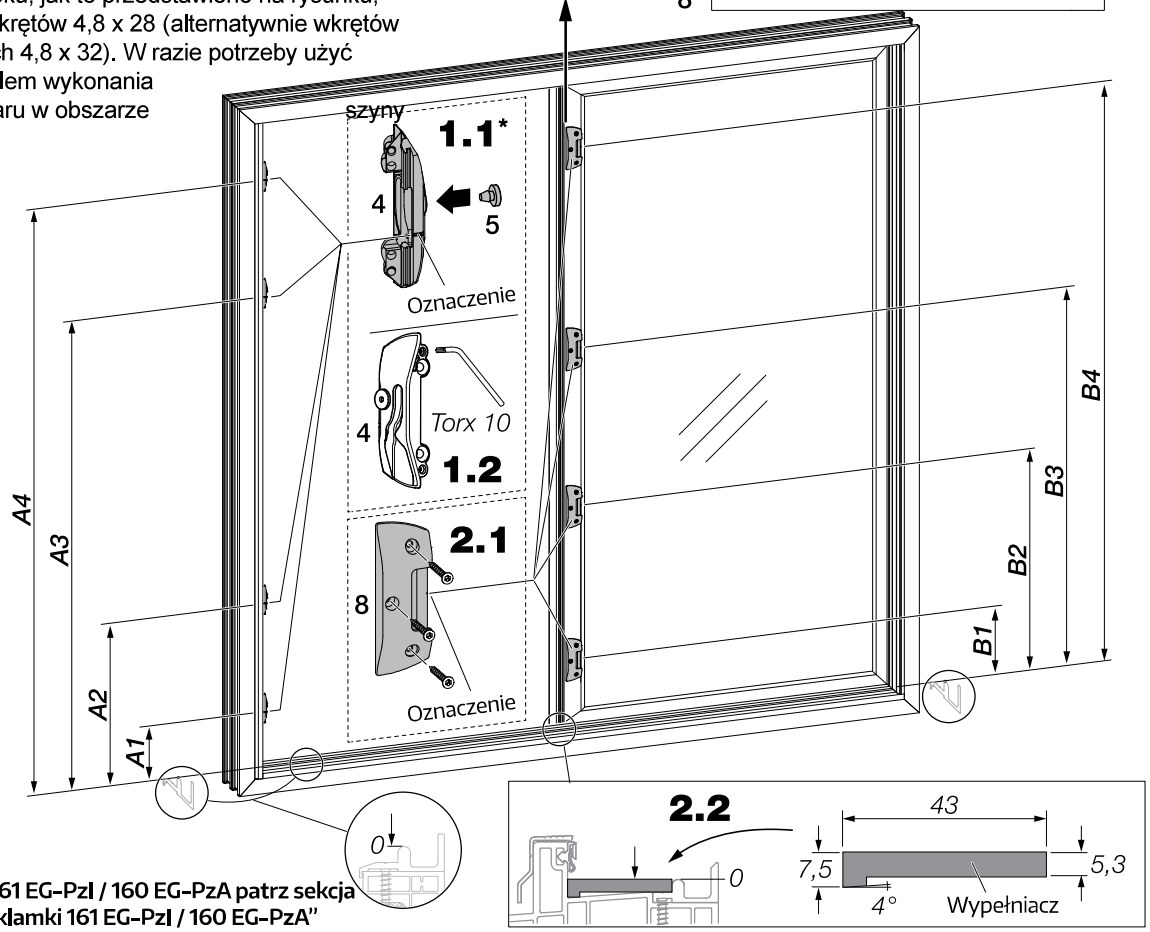
ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 1.

1) Gumowy odbojnik ościeżnicy wcisnąć w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki").
2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze jezdnej.







w przypadku klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA patrz sekcja „Montaż opcjonalnej klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA"

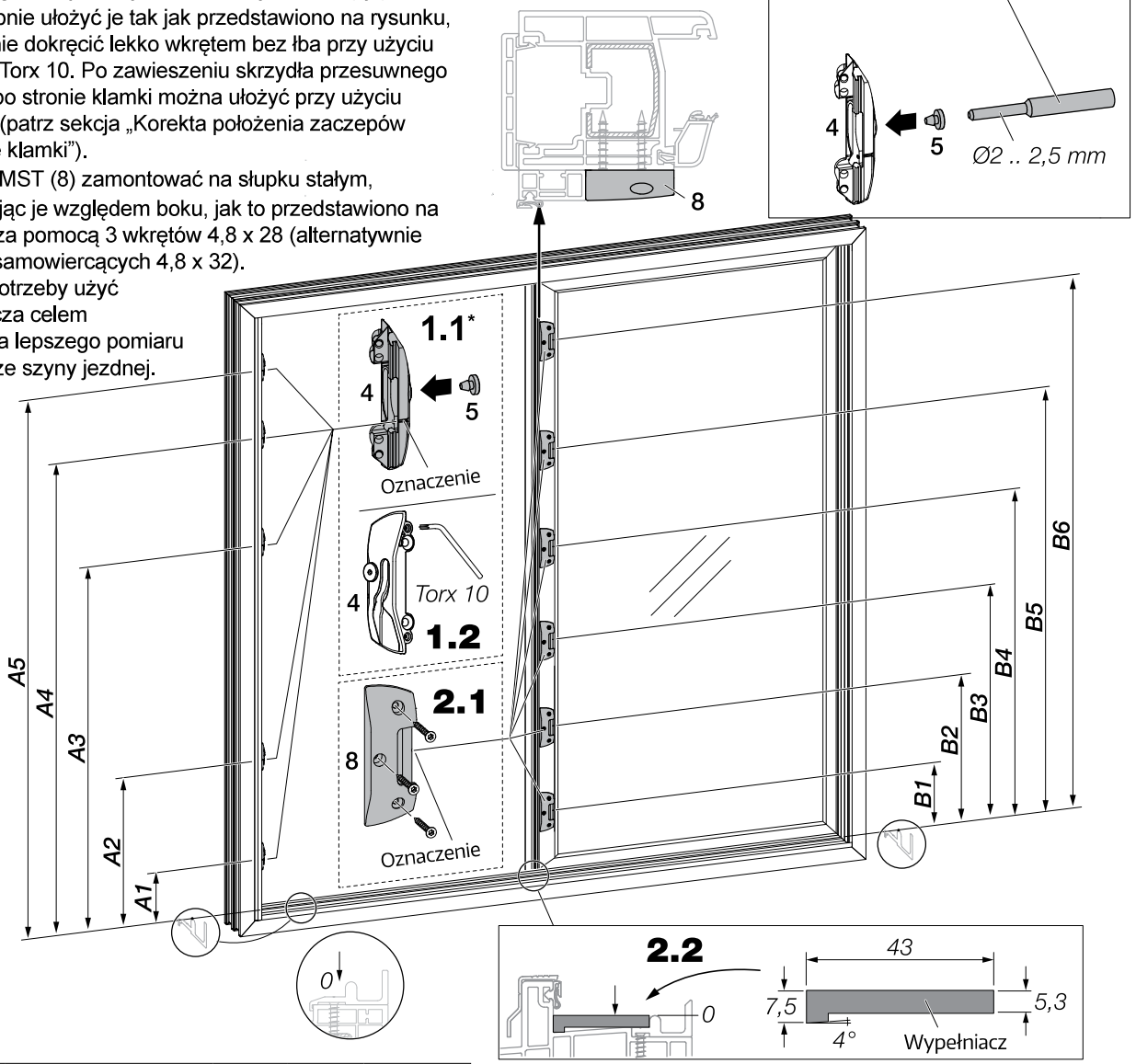
FFH	A1	A2	A3	A4
470 .. 800	100	-	-	FFH - 40
801 .. 900	100	-	-	FFH - 40
901 .. 1250	100	FFH/2 + 124,5	-	FFH - 40
1251 .. 1350	100	FFH/2 + 124,5	-	FFH - 40
1351 .. 1540	100	849	-	FFH - 40
1541 .. 1650	100	949	-	FFH - 40
1651 .. 1700	100	724	-	FFH - 40
1701 .. 1900	100	724	1394	FFH - 40
1901 .. 2150	100	724	1394	FFH - 40
2151 .. 2400	100	724	1394	FFH - 40
2401 .. 2500	100	724	1394	FFH - 40

FFH	B1	B2	B3	B4
470 .. 620	93	-	-	FFH - 47
621 .. 900	93	-	-	FFH - 47
901 .. 1150	93	-	-	FFH - 47
1151 .. 1400	93	-	776,5	FFH - 47
1401 .. 1640	93	-	776,5	FFH - 47
1641 .. 1870	93	-	1010,5	FFH - 47
1871 .. 2110	93	-	1010,5	FFH - 47
2111 .. 2360	306,5	-	1246,5	FFH - 47
2361 .. 2500	93	541,5	1481,5	FFH - 47

ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 1. RC2

1) Wcisnąć gumowy odbojnik ościeżnicy w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki").
2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.



FFH	(do wstępnego ustalenia pozycji) A1	A2	A3	A4	A5
470 .. 800	100	-	-	-	FFH - 40
801 .. 900	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
901 .. 1250	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
1251 .. 1350	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
1351 .. 1540	100	289	849	-	FFH - 40
1541 .. 1650	100	289	949	-	FFH - 40
1651 .. 1700	100	724	1394	-	FFH - 40
1701 .. 1900	100	724	1394	-	FFH - 40
1901 .. 2150	100	724	1394	-	FFH - 40
2151 .. 2400	100	724	1394	1894	FFH - 40
2401 .. 2500	100	724	1394	1894	FFH - 40

FFH	B1	B2	B3	B4	B5	B6
470 .. 620	93	-		-	-	FFH - 47
621 .. 900	93	305,5		-	-	FFH - 47
901 .. 1150	93	540,5		-	-	FFH - 47
1151 .. 1400	93	-		776,5	-	FFH - 47
1401 .. 1640	93	-		776,5	FFH - 260,5	FFH - 47
1641 .. 1870	93	540,5		1010,5	FFH - 260,5	FFH - 47
1871 .. 2110	93	540,5		1010,5	FFH - 495,5	FFH - 47
2111 .. 2360	93	776,5		1246,5	FFH - 495,5	FFH - 47
2361 .. 2500	93	541,5	1011,5	1481,5	FFH - 495,5	FFH - 47

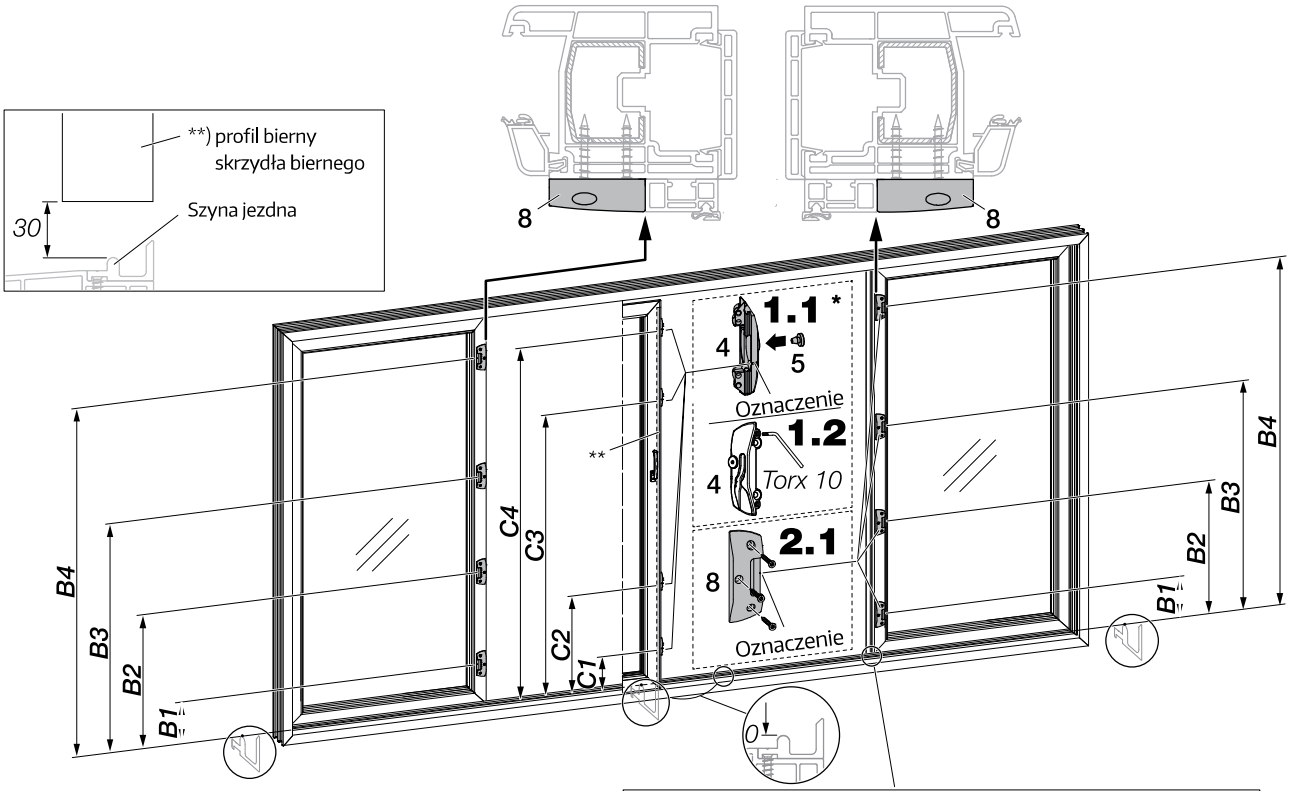
ELEMENTY RAMOWE

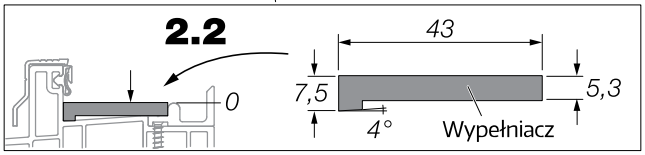
MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 2.

1) Gumowy odbojnik ościeżnicy wcisnąć w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki").

2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.







FFH	(do wstępnego ustalenia pozycji) C1	C2	C3	C4
470 .. 800	100	-	-	FFH - 40
801 .. 900	100	-	-	FFH - 40
901 .. 1250	100	FFH/2 + 124,5	-	FFH - 40
1251 .. 1350	100	FFH/2 + 124,5	-	FFH - 40
1351 .. 1540	100	849	-	FFH - 40
1541 .. 1650	100	949	-	FFH - 40
1651 .. 1700	100	724	-	FFH - 40
1701 .. 1900	100	724	1394	FFH - 40
1901 .. 2150	100	724	1394	FFH - 40
2151 .. 2400	100	724	1394	FFH - 40
2401 .. 2500	100	724	1394	FFH - 40

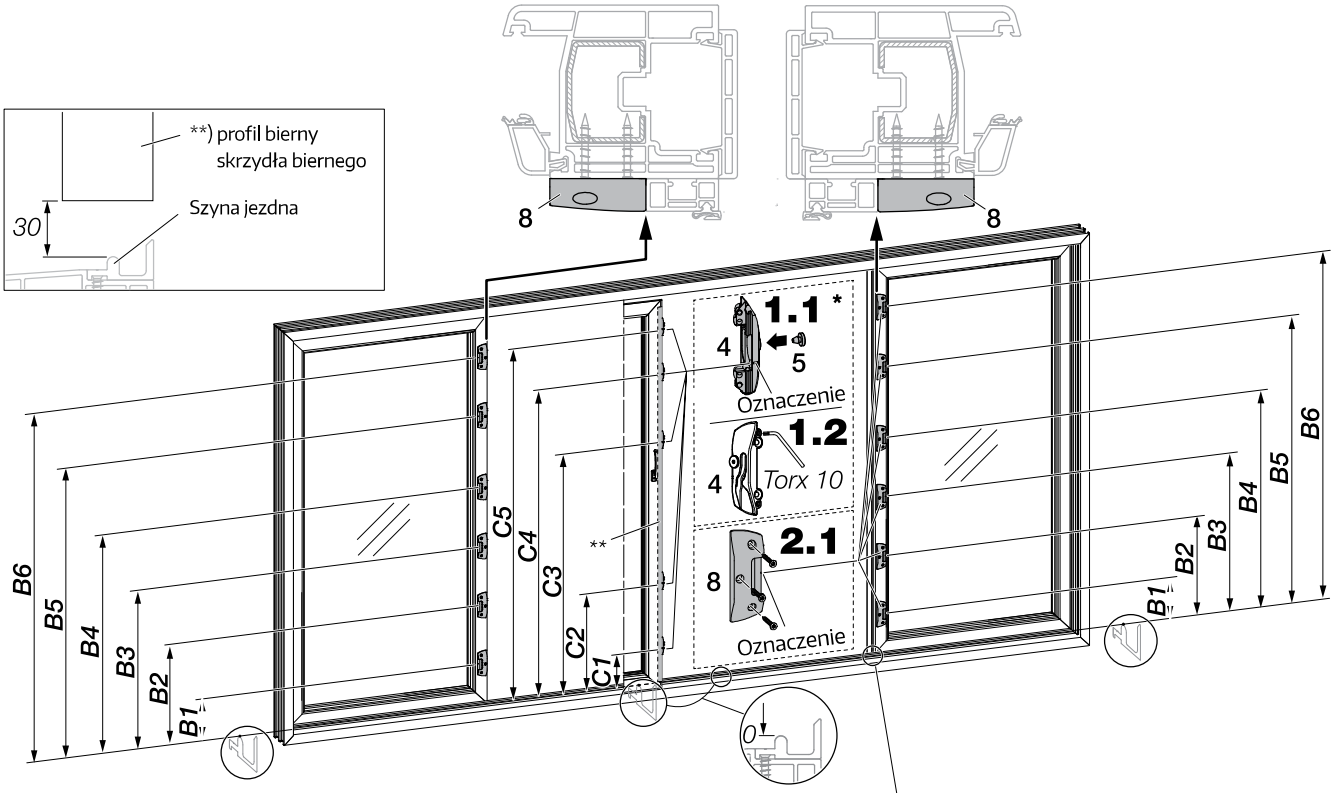
FFH	B1	B2	B3	B4
470 .. 620	93	-	-	FFH - 47
621 .. 900	93	-	-	FFH - 47
901 .. 1150	93	-	-	FFH - 47
1151 .. 1400	93	-	776,5	FFH - 47
1401 .. 1640	93	-	776,5	FFH - 47
1641 .. 1870	93	-	1010,5	FFH - 47
1871 .. 2110	93	-	1010,5	FFH - 47
2111 .. 2360	306,5	-	1246,5	FFH - 47
2361 .. 2500	93	541,5	1481,5	FFH - 47

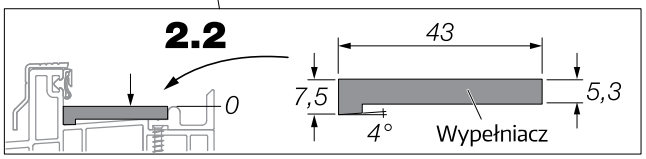
ELEMENTY RAMOWE

MONTAŻ ZACZEPÓW - skrzydło 2. (schemat C) RC2

1) Wcisnąć gumowy odbojnik ościeżnicy w zaczepy po stronie klamki (4). Wstępnie ułożyć je tak jak przedstawiono na rysunku, a następnie dokręcić lekko wkrętem bez łba przy użyciu wkrętaka Torx 10. Po zawieszeniu skrzydła przesuwnego zaczepy po stronie klamki można ułożyć przy użyciu szablonu (patrz sekcja „Korekta położenia zaczepów po stronie klamki").
2) Zaczepy MST (8) zamontować na słupku stałym, wyrównując je względem boku, jak to przedstawiono na rysunku, za pomocą 3 wkrętów 4,8 x 28 (alternatywnie wkrętów samowiercących 4,8 x 32). W razie potrzeby użyć wypełniacza celem wykonania lepszego pomiaru w obszarze szyny jezdnej.







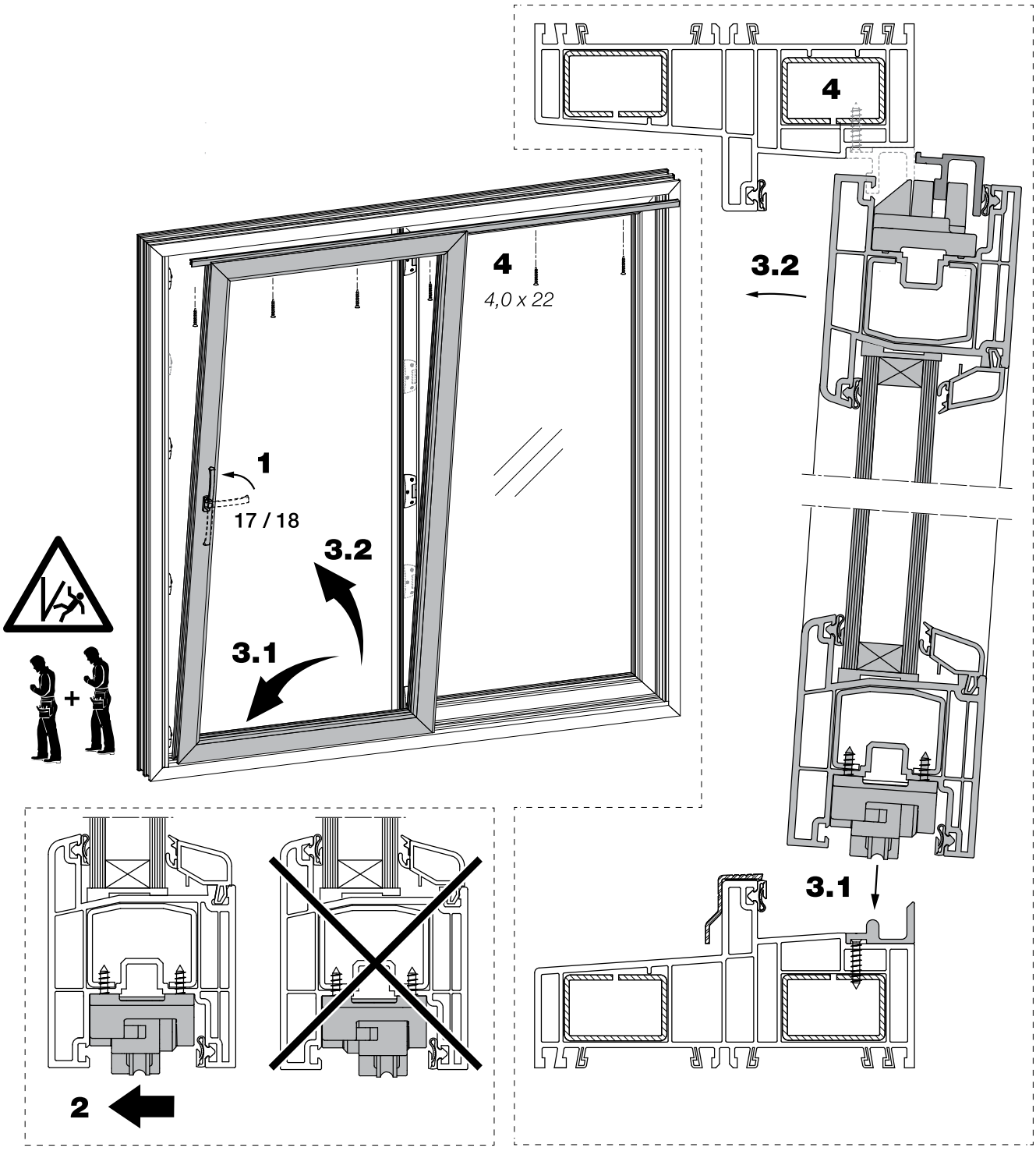
FFH	(do wstępnego ustalenia pozycji) C1	C2	C3	C4	C5
470 .. 800	100	-	-	-	FFH - 40
801 .. 900	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
901 .. 1250	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
1251 .. 1350	100	FFH/2 + 124,5	-	-	FFH - 40
1351 .. 1540	100	289	849	-	FFH - 40
1541 .. 1650	100	289	949	-	FFH - 40
1651 .. 1700	100	724	1394	-	FFH - 40
1701 .. 1900	100	724	1394	-	FFH - 40
1901 .. 2150	100	724	1394	-	FFH - 40
2151 .. 2400	100	724	1394	1894	FFH - 40
2401 .. 2500	100	724	1394	1894	FFH - 40

FFH	B1	B2	B3	B4	B5	B6
470 .. 620	93	-		-	-	FFH - 47
621 .. 900	93	305,5		-	-	FFH - 47
901 .. 1150	93	540,5		-	-	FFH - 47
1151 .. 1400	93	-		776,5	-	FFH - 47
1401 .. 1640	93	-		776,5	FFH - 260,5	FFH - 47
1641 .. 1870	93	540,5		1010,5	FFH - 260,5	FFH - 47
1871 .. 2110	93	540,5		1010,5	FFH - 495,5	FFH - 47
2111 .. 2360	93	776,5		1246,5	FFH - 495,5	FFH - 47
2361 .. 2500	93	541,5	1011,5	1481,5	FFH - 495,5	FFH - 47

MONTAŻ KONSTRUKCJI

ZŁOŻENIE - skrzydło 1.

1) Skierować klamkę (17/18) do góry.
2) Wózki jezdne ustawić pozycji odstawionej.
3) Skrzydło ustawić w obszarze przejścia na szynie jezdnej i wsunąć je wraz z szyną prowadzącą do ramy.
4) Przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25). W celu montażu w obszarze przejścia skrzydło przesuwne całkowicie otworzyć, podpierając przy tym szynę prowadzącą (brak ilustracji).



MONTAŻ KONSTRUKCJI

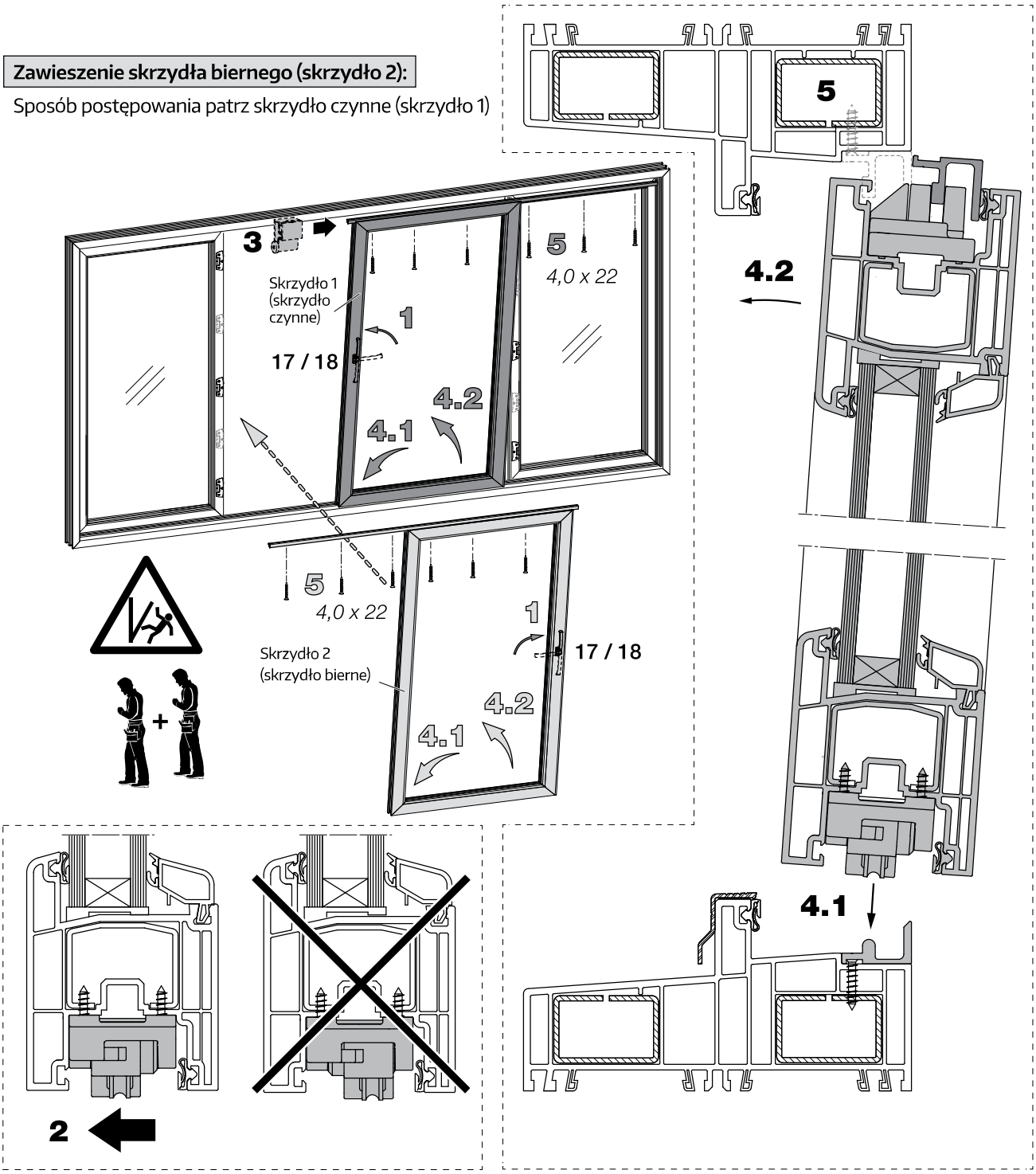
ZŁOŻENIE - skrzydło 2. (schemat C)

Zawieszanie skrzydła czynnego (skrzydło 1):

1) Skierować klamkę (17/18) do góry.
2) Wózki jezdne ustawić w pozycji odstawionej.
3) Wsunąć górny ogranicznik skrzydła głównego na szynę prowadzącą (ostateczna pozycja patrz str. 44). Ostateczne ustawienie możliwe jest dopiero po zamontowaniu skrzydła biernego!
4) Skrzydło ustawić w obszarze przejścia na szynie jezdnej i wsunąć wraz z szyną prowadzącą do ramy.
5) Przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25). W celu montażu w obszarze przejścia skrzydło przesuwne całkowicie otworzyć, podpierając przy tym szynę prowadzącą (brak ilustracji).

Zawieszenie skrzydła biernego (skrzydło 2):

Sposób postępowania patrz skrzydło czynne (skrzydło 1)



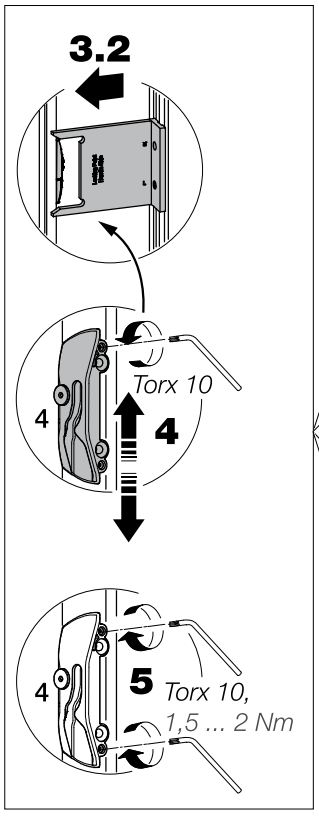
MONTAŻ KONSTRUKCJI

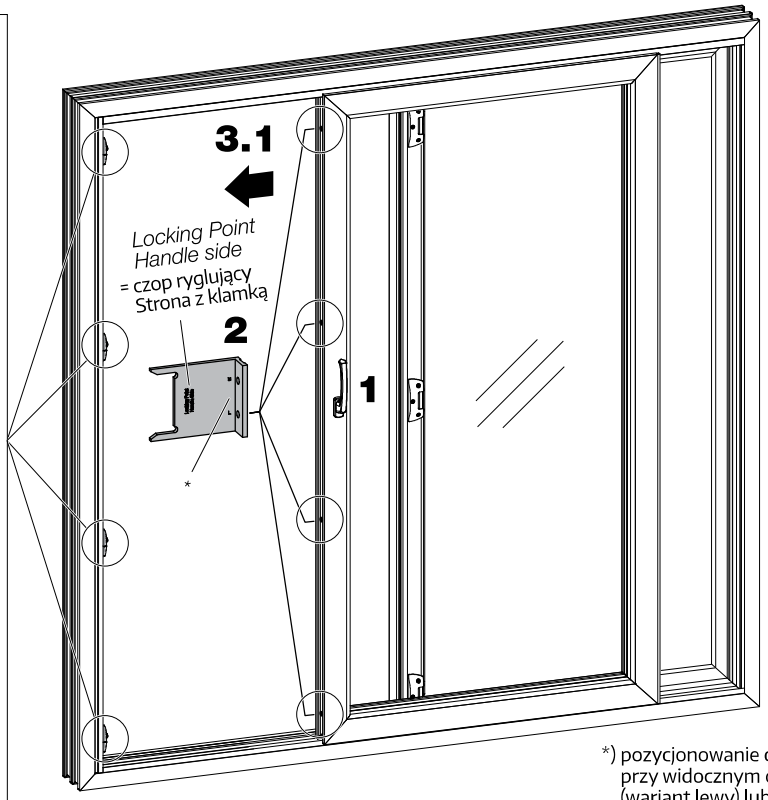
REGULACJA ZACZEPÓW

(Kroki od 2 do 5 powtarzać kolejno dla wszystkich płytek zaczepowych po stronie klamki)

*) w przypadku klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA: patrz osobna sekcja

1) Skierować klamkę do góry.
2) Szablon 306034 przyłożyć do czopów ryglujących zasuwnicy, jak przedstawiono na rysunku (patrz następna strona).
3) Schemat A: Przesunąć skrzydło do ościeżnicy aż do zetknięcia się szablonu.
   Schemat C: Skrzydło 1 (skrzydło czynne) przesuwać przy zamkniętym skrzydle 2 (skrzydło bierne) aż do zetknięcia się szablonu.
4) Sprawdzić pozycję płytki zaczepowej (4) względem szablonu i w razie potrzeby skorygować.
5) Dokręcić oba wkręty bez łba wkrętakiem Torx 10 (od 1,5 do 2 Nm).

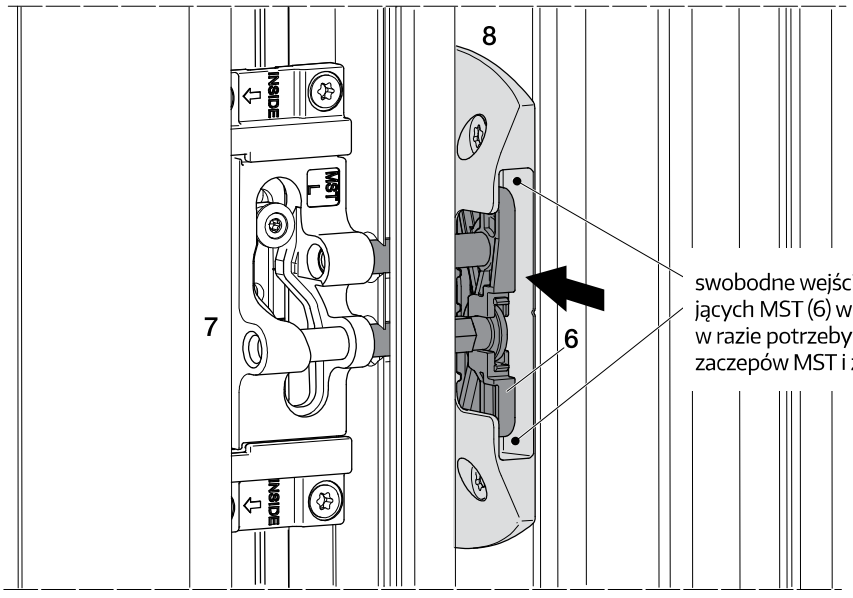




Ilustracja: Schemat A; w schemacie C płytki zaczepowe znajdują się na skrzydle biernym

*) pozycjonowanie czopu ryglującego w otworze przy widocznym oznaczeniu L w pionie (wariant lewy) lub R (wariant prawy)

Kontrola wejścia rygli MST (standard)



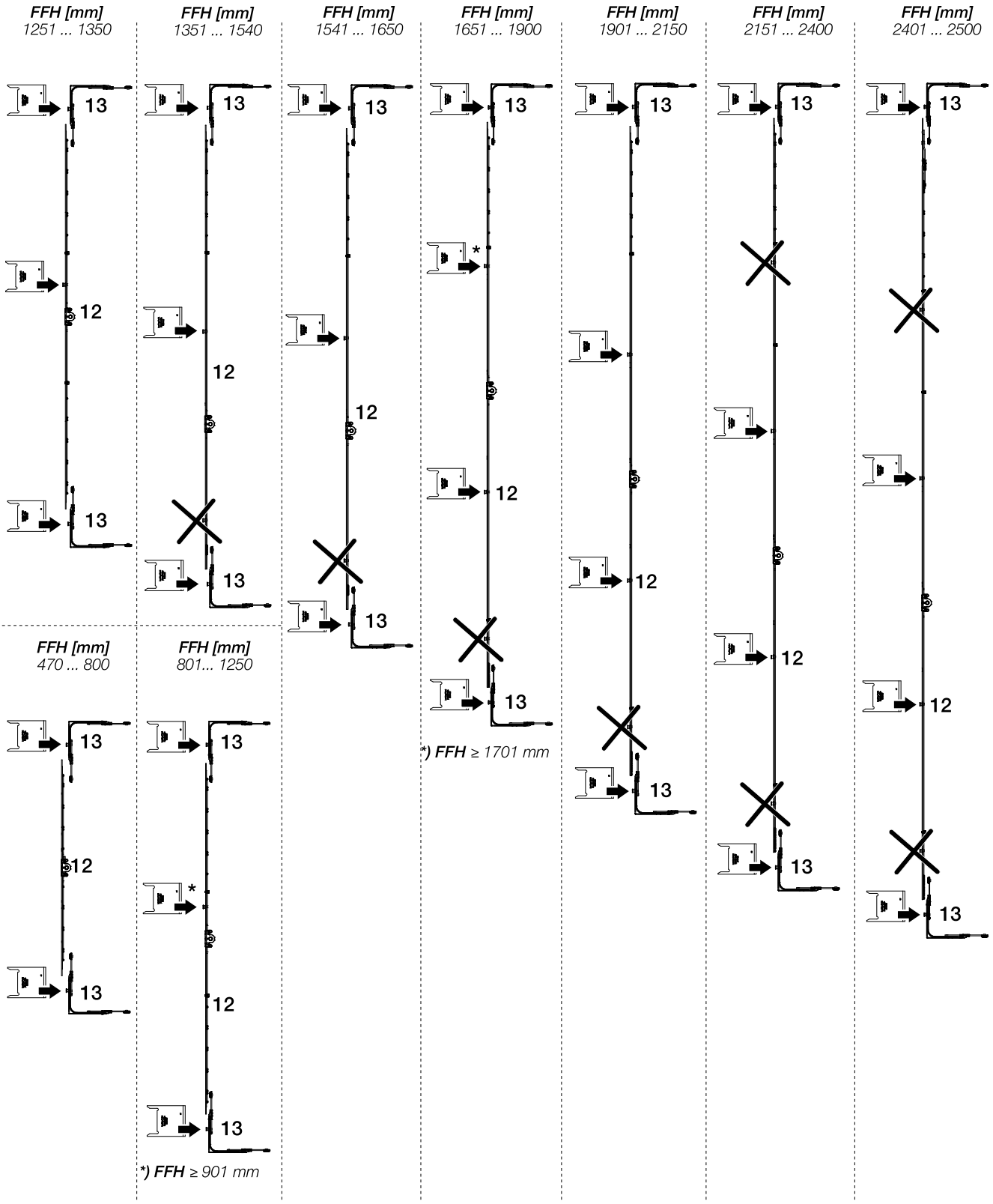
swobodne wejście elementów ryglujących MST (6) w zaczepy MST (8); w razie potrzeby skorygować pozycję zaczepów MST i zamontować od nowa

MONTAŻ KONSTRUKCJI

SZABLON RYGLOWANIA PIONOWEGO - STRONA KLAMKI - skrzydła 1. i 2.

Pozycja nie ma zastosowania

w przypadku klamki 161 EG-PzI / 160 EG-PzA:
patrz osobna sekcja



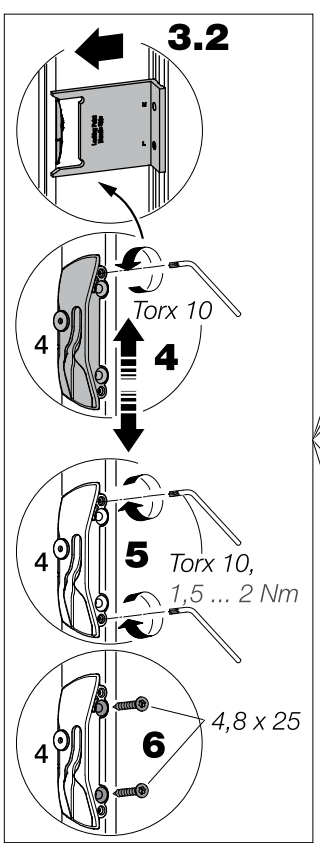
MONTAŻ KONSTRUKCJI

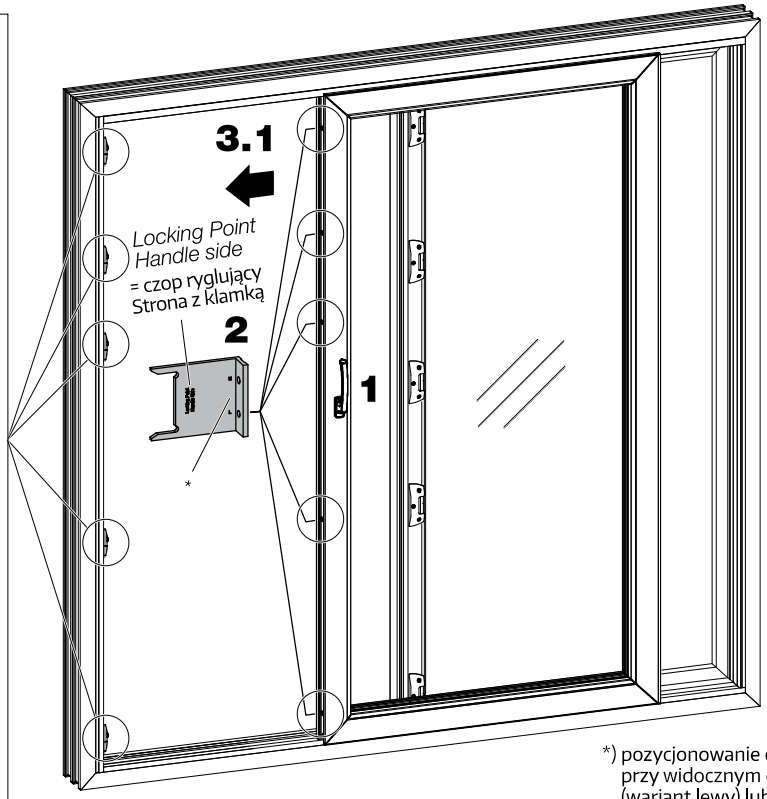
REGULACJA ZACZEPÓW - STRONA KLAMKI - skrzydła 1. i 2. RC2

(Kroki od 2 do 5 powtarzać kolejno dla wszystkich zaczepów po stronie klamki)

*) w przypadku klamki 162 EG-Pzl: patrz osobna sekcja

1) Skierować klamkę do góry.
2) Szablon 306034 przyłożyć do czopów ryglujących zasuwnicy, jak przedstawiono na rysunku (patrz następna strona).
3) Schemat A: Przesunąć skrzydło do ościeżnicy aż do zetknięcia się szablonu.
   Schemat C: Skrzydło 1 (skrzydło czynne) przesuwać przy zamkniętym skrzydle 2 (skrzydło bierne) aż do zetknięcia się szablonu.
4) Sprawdzić pozycję zaczepu (4) względem szablonu i w razie potrzeby skorygować.
5) Dokręcić oba wkręty bez łba wkrętakiem Torx 10 (od 1,5 do 2 Nm).
6) Po sprawdzeniu oraz ewentualnej korekcie pozycji zaczepów na miejscu budowy: Przykręcić każdy zaczep 2 wkrętami z łbem stożkowym 4,8 x 25 (dla RC 2). UWAGA: Od tej chwili nie można już zmieniać ustawienia zaczepów!

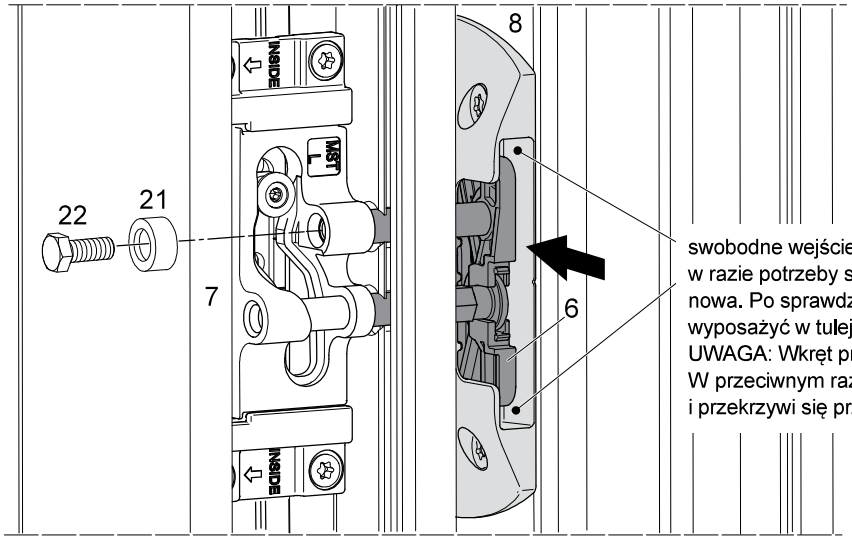




Ilustracja: Schemat A; w schemacie C zaczepy znajdują się na skrzydle biernym

*) pozycjonowanie czopu ryglującego w otworze przy widocznym oznaczeniu L w pionie (wariant lewy) lub R (wariant prawy)

Sprawdzenie wejścia rygli MST (RC 2) (wszystkich zaczepów MST)



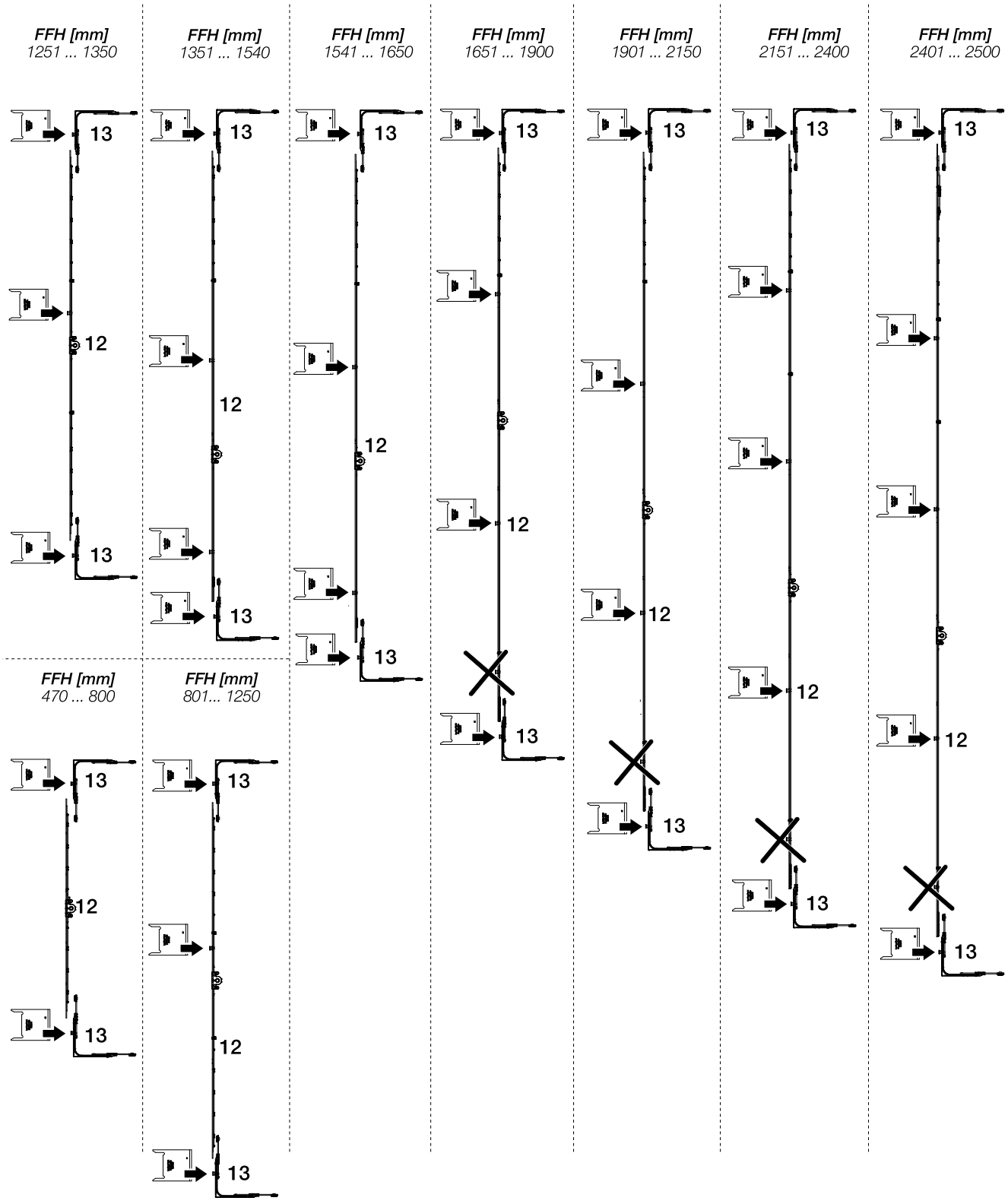
swobodne wejście elementów ryglujących MST (6) w zaczepy MST (8); w razie potrzeby skorygować pozycję zaczepów MST i zamontować od nowa. Po sprawdzeniu docisku skrzydła element ryglujący MST wyposażyć w tulejkę (21) i wkręt M5 x 12 (22).
UWAGA: Wkręt przekręcić lekko w stronę suwaka rygla.
W przeciwnym razie element ryglujący będzie nieprawidłowo ustawiony i przekrzywi się przy przeciąganiu.

MONTAŻ KONSTRUKCJI

SZABLON RYGLOWANIA W PIONIE - STONA KLAMKI RC2

Pozycja nie ma zastosowania

w przypadku klamki 162 EG-PzI:
patrz osobna sekcja

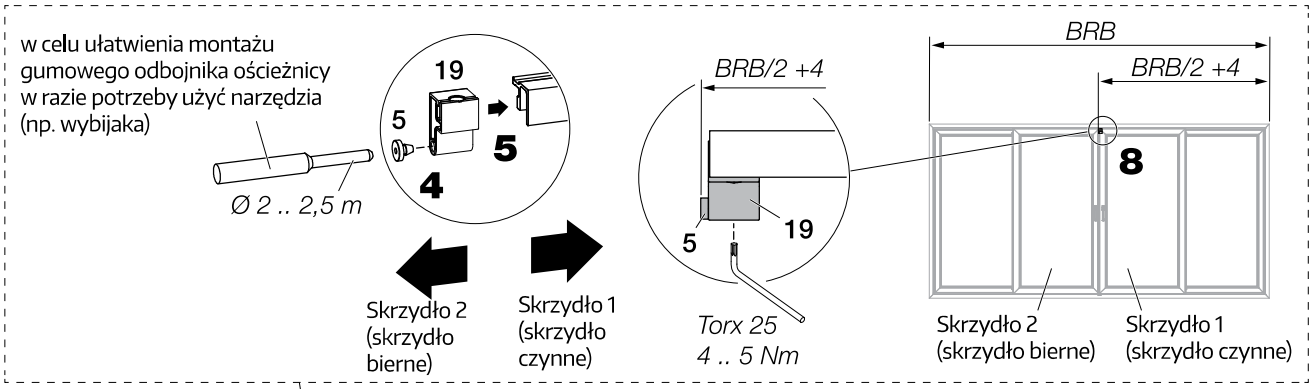


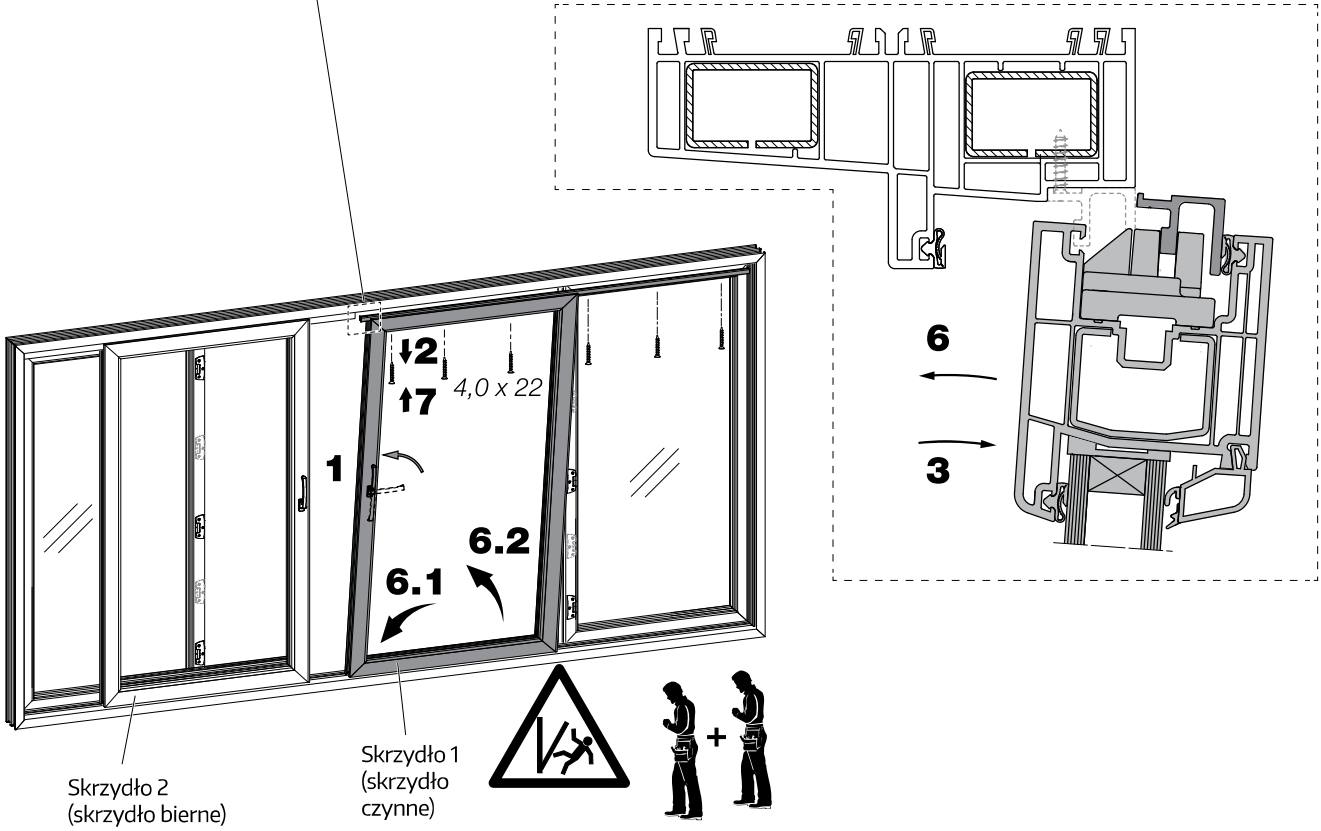
MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ OGRANICZNIKA - skrzydło 2. (schemat C)

Kroki (1), (2), (3), (5), (6) i (7) należy wykonać tylko wówczas, gdy górny ogranicznik na stronie 39 nie został wsunięty na szynę prowadzącą.

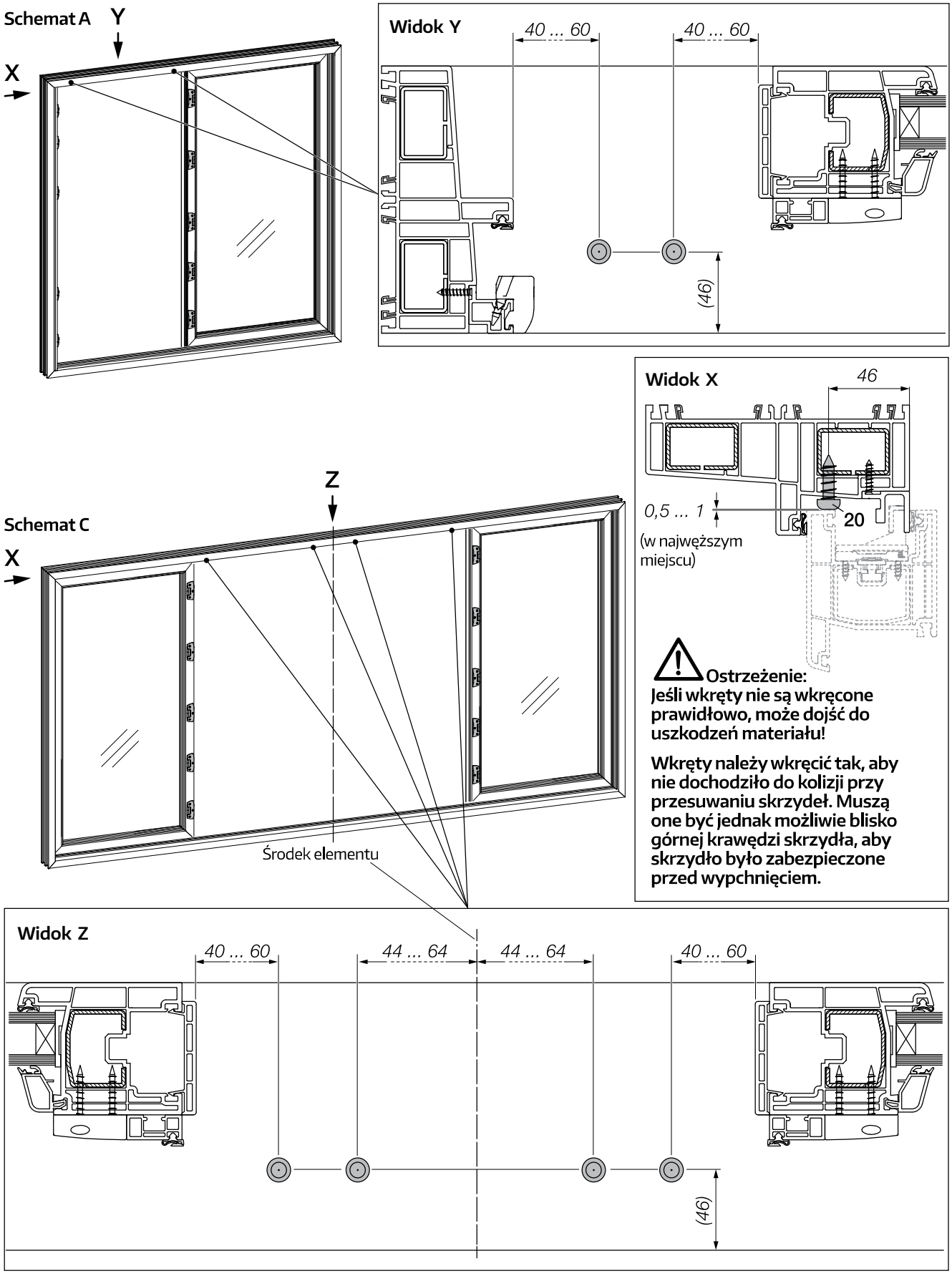
1) Skierować klamki do góry.
2) Odkręcić szynę prowadzącą od ramy w obszarze skrzydła czynnego.
3) Skrzydło 1 (skrzydło czynne) wyjąć z ramy.
4) Gumowy odbojnik ościeżnicy (5) zamontować w górnym ograniczniku (19), jak przedstawiono na rysunku (wyrównując względem boku skrzydła biernego).
5) Wsunąć górny ogranicznik (19) na szynę prowadzącą.
6) Skrzydło 1 (skrzydło czynne) wsunąć wraz z szyną prowadzącą.
7) Ponownie przykręcić szynę prowadzącą do ramy wkrętami 4,0 x 22 (alternatywnie wkrętami samowiercącymi 3,9 x 25).
8) Górny ogranicznik (19) ułożyć, tak jak przedstawiono na rysunku i dokręcić (wkrętak Torx 25, od 4 do 5 Nm).





MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ BLOKADY RC2 (przed wypchnięciem)



Ostrzeżenie:
Jeśli wkręty nie są wkręcone prawidłowo, może dojść do uszkodzeń materiału!

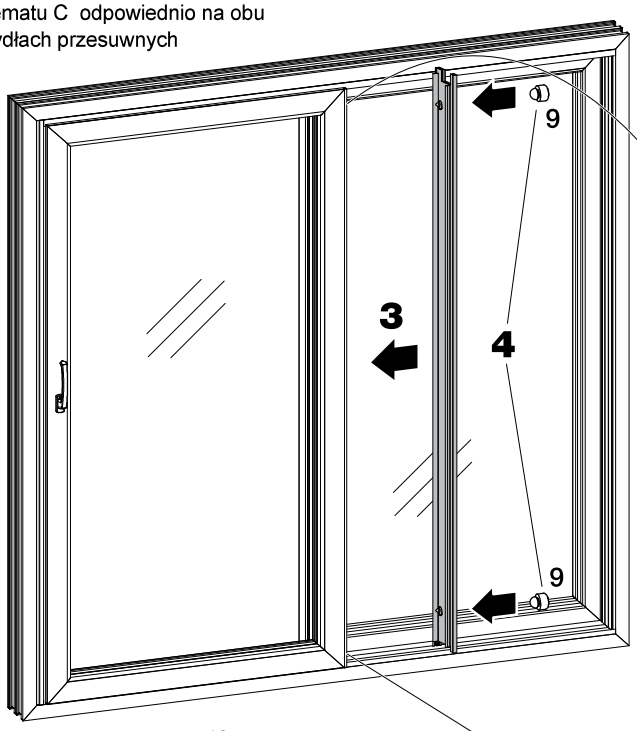
Wkręty należy wkręcić tak, aby nie dochodziło do kolizji przy przesuwaniu skrzydeł. Muszą one być jednak możliwie blisko górnej krawędzi skrzydła, aby skrzydło było zabezpieczone przed wypchnięciem.

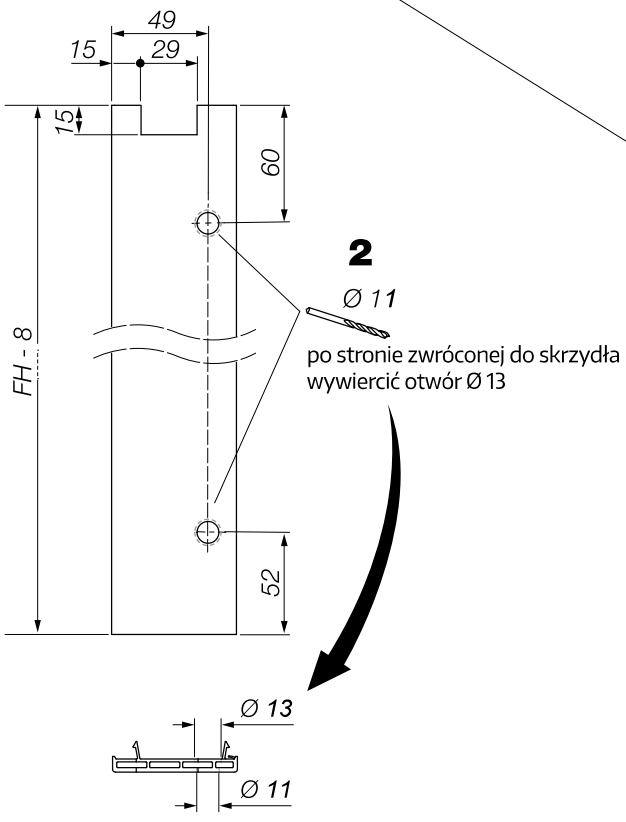
MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ ODBOJNIKA

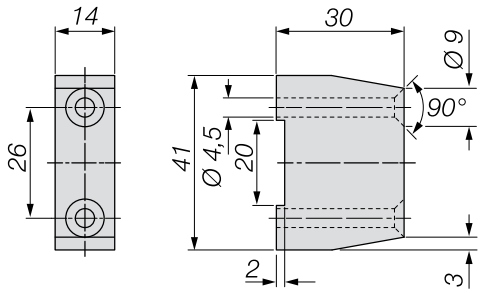
1) Osłonę dolną należy podeprzeć przy obu narożnikach po stronie bez klamki materiałem odpornym na ściskanie. Zwracać uwagę na możliwość swobodnego poruszania się elementów okucia.
2) Wywiercić 2 otwory Ø11 w osłonie dolnej skrzydła przesuwnego i wykonać wgłębienia według rysunku w osłonie dolnej.
3) Zamontować osłonę dolną.
4) Włożyć gumowe odbojniki w otwory osłony dolnej.

Ilustracja: Schemat A;
Schematu C odpowiednio na obu skrzydłach przesuwnych

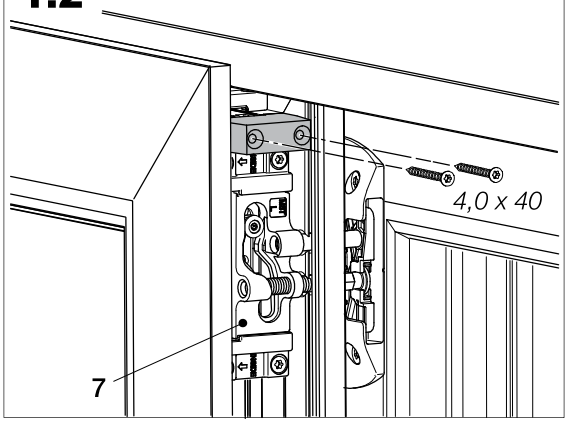




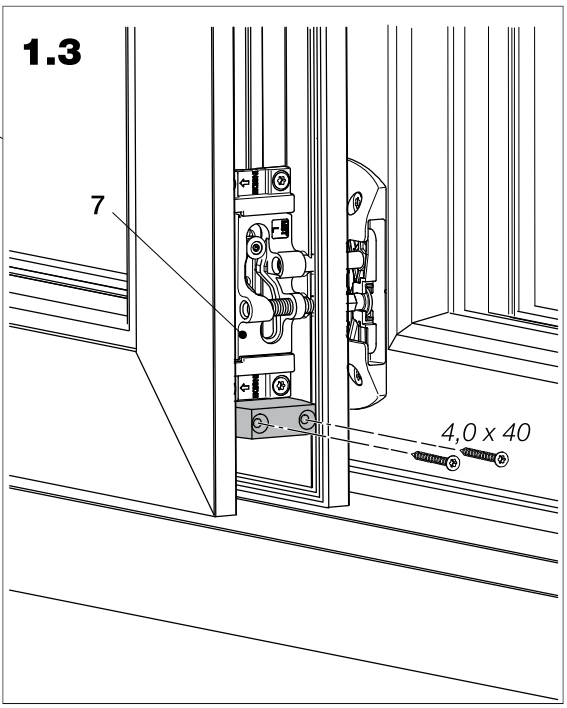
1.1 Propozycja oparcia (do wykonania na miejscu)



1.2

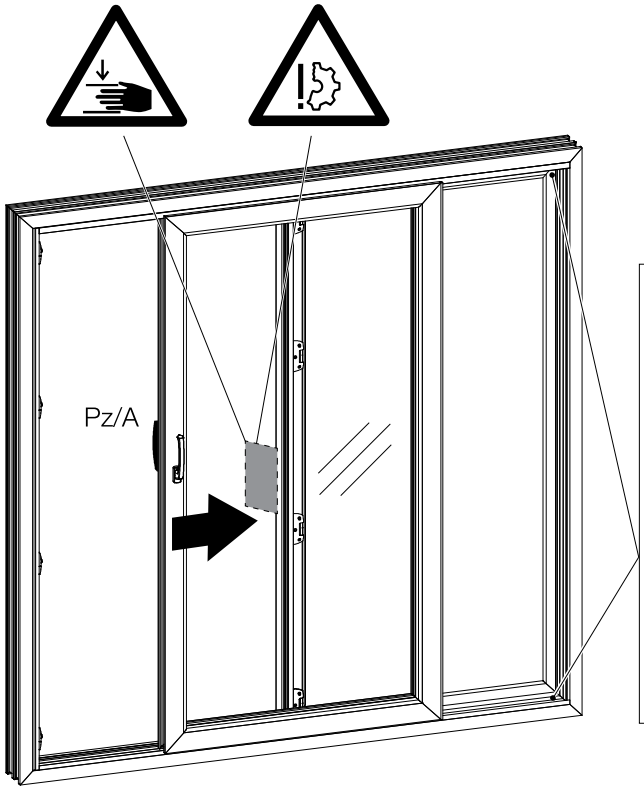


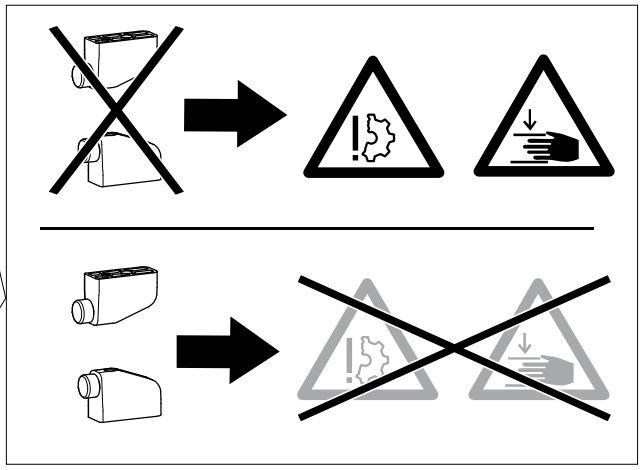
1.3

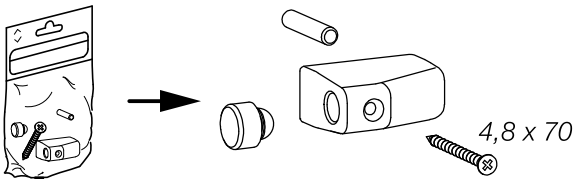


MONTAŻ KONSTRUKCJI

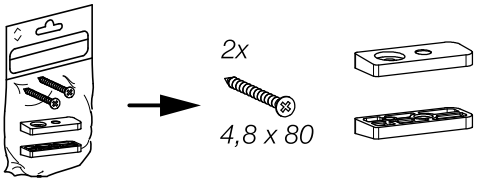
MONTAŻ ODBOJNIKA







Ogranicznik skrzydła		
Czarny	Biały	Szary
187477	187480	239855



Podkładka ogranicznika skrzydła BZ		
Czarna	Biała	Szara
306568	306567	306569

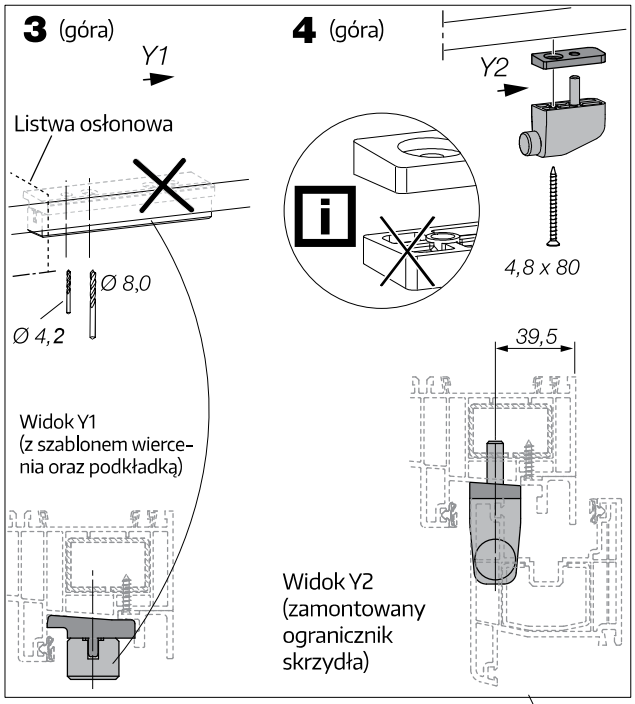
MONTAŻ KONSTRUKCJI

MONTAŻ ODBOJNIKA

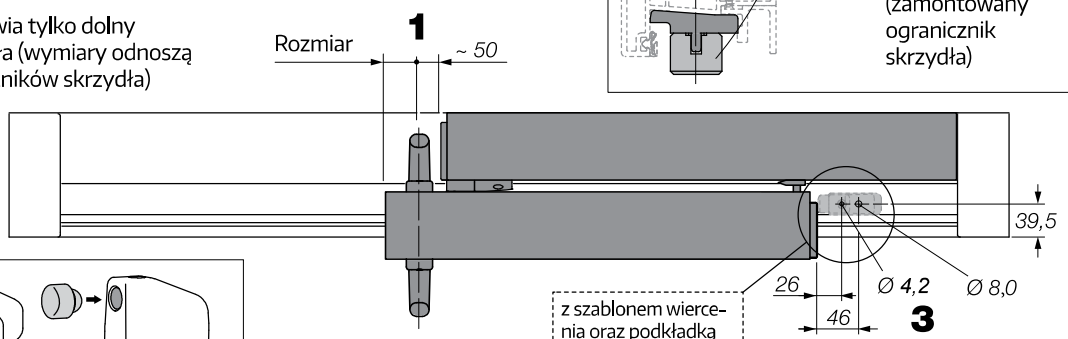
Dla każdego skrzydła stałego montuje się dwa ograniczniki.

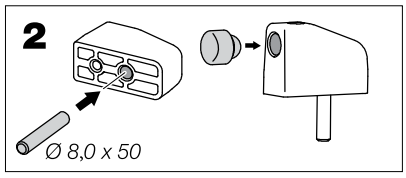
1) Skrzydło przesuwne nasunąć, tak jak to przedstawiono na rysunku.
2) Bolec Ø8,0 x 50 i odbojnik gumowy włożyć do odpowiednich ograniczników
3) Wywiercić otwory odpowiednio Ø8 na bolec (w razie potrzeby Ø8,2) i Ø4,2 na wkręt (patrz także widoki Y i Z).
   Przy użyciu szablonu wiercenia: podkładkę z szablonem dosunąć szablonem do listwy osłonowej skrzydła przesuwnego i wywiercić otwory na bolce i wkręty.
4) Przykręcić elementy ograniczników i podkładki za pomocą wkrętów 4,8 x 70.

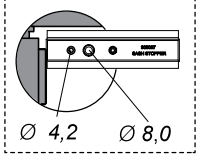
Ważna uwaga:
Ogranicznik górny wymaga zastosowania innej podkładki niż ogranicznik dolny.

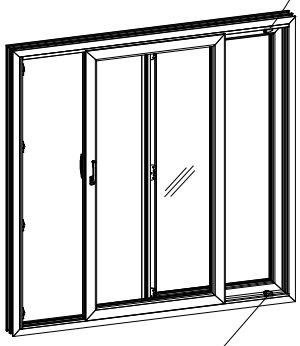


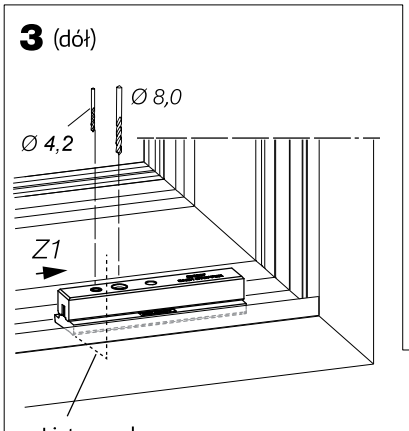
Ilustracja przedstawia tylko dolny ogranicznik skrzydła (wymiary odnoszą się do obu ograniczników skrzydła)

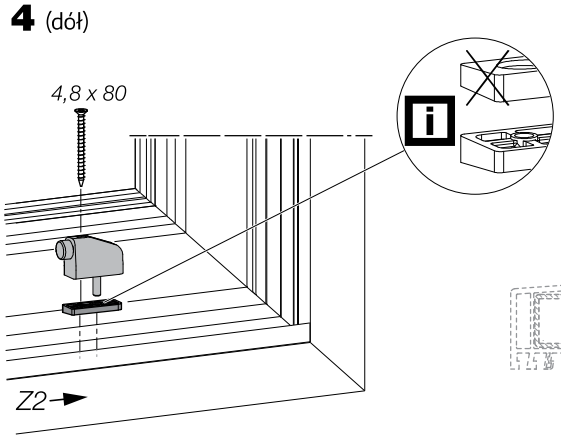


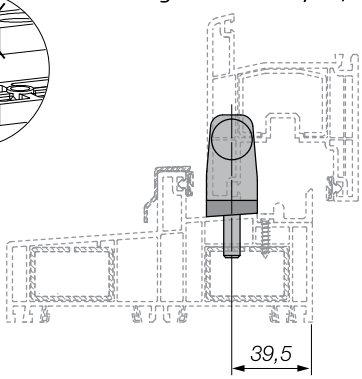


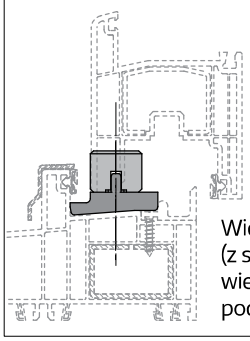










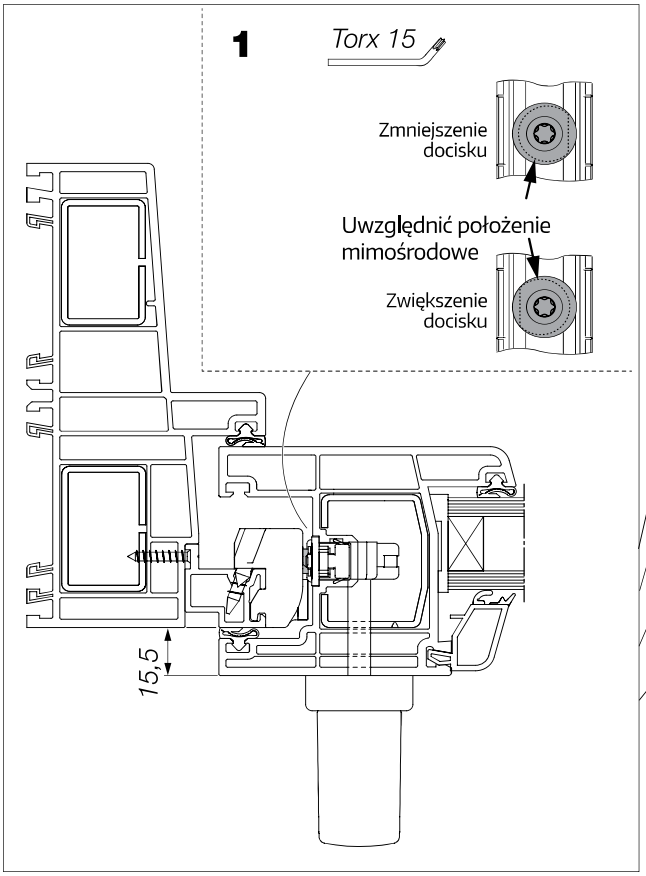


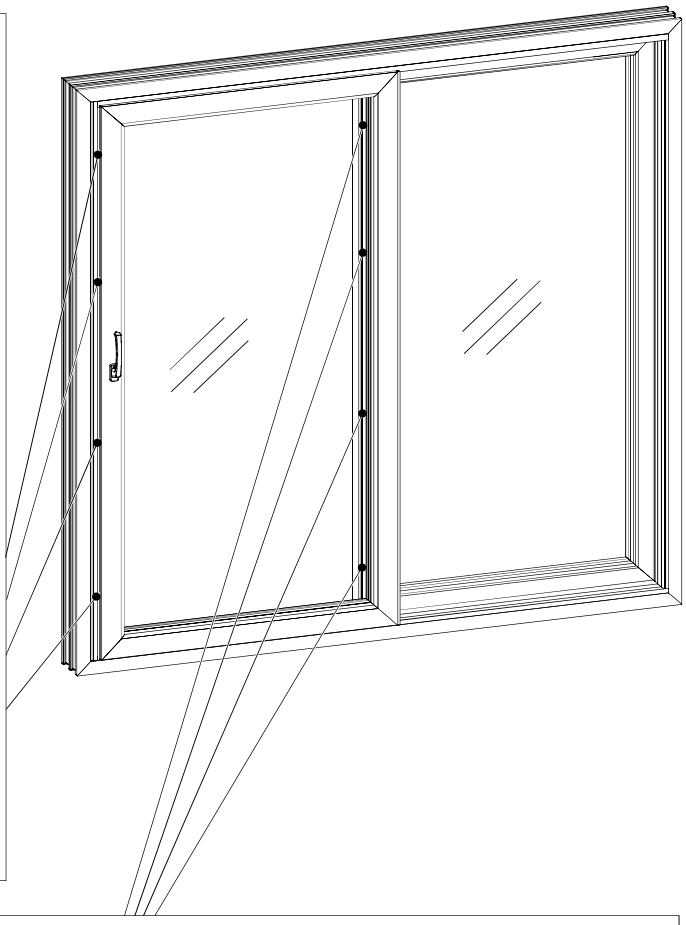
MONTAŻ KONSTRUKCJI

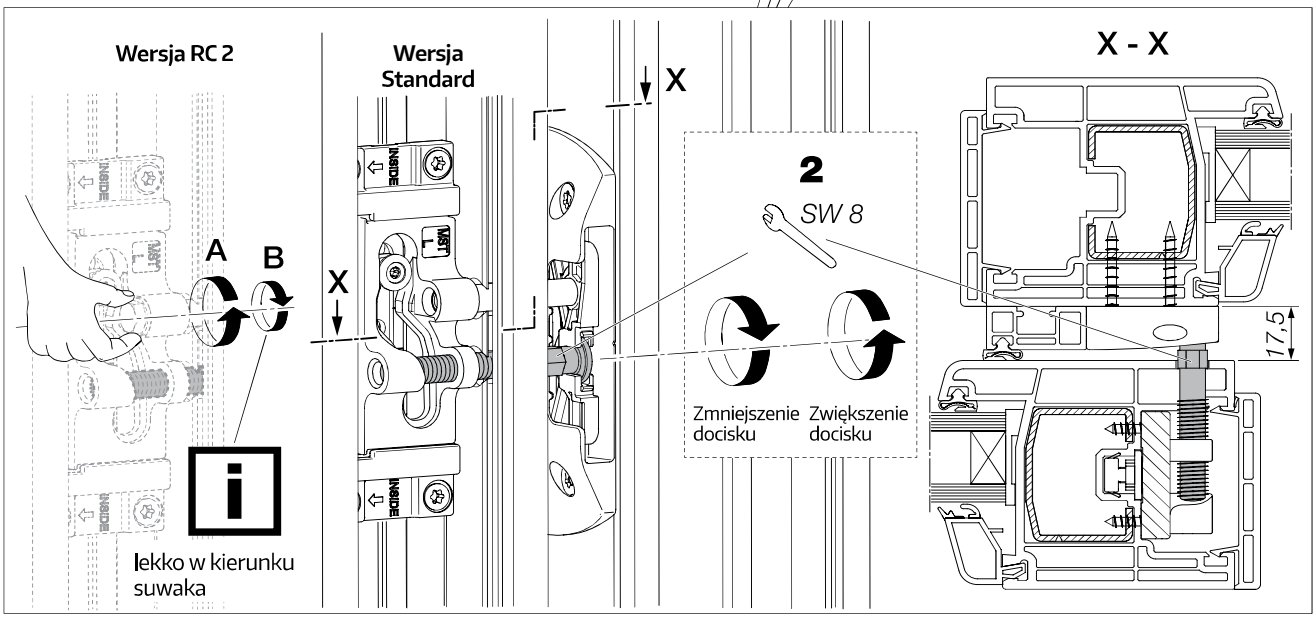
REGULACJA DOCISKU SKRZYDŁA

1) Strona z klamką:
   Sprawdzić zachowanie skrzydła podczas zamykania. Regulacja docisku skrzydła poprzez ustawienie wysokości przylgi (14 mm) za pomocą wkrętaka Torx 15 na wszystkich czopach ryglujących zasuwnicy i narożnikach po stronie z klamką.
2) Słupek stały: sprawdzić zachowanie skrzydła podczas zamykania. Regulacja docisku skrzydła poprzez ustawienie wymiaru 14 mm za pomocą klucza w rozm. 8 na wszystkich elementach ryglujących zaczepowych MST (klamka przestawiona do pozycji przesuwania).

Uwaga: W wersji RC 2 przed ustawieniem docisku skrzydła należy zluzować wkręt (A). Po ustawieniu wkręt przekręcić lekko w stronę suwaka rygla (B). W przeciwnym razie element ryglujący będzie nieprawidłowo ustawiony i przekrzywi się przy przeciąganiu.

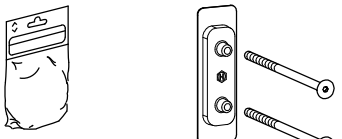






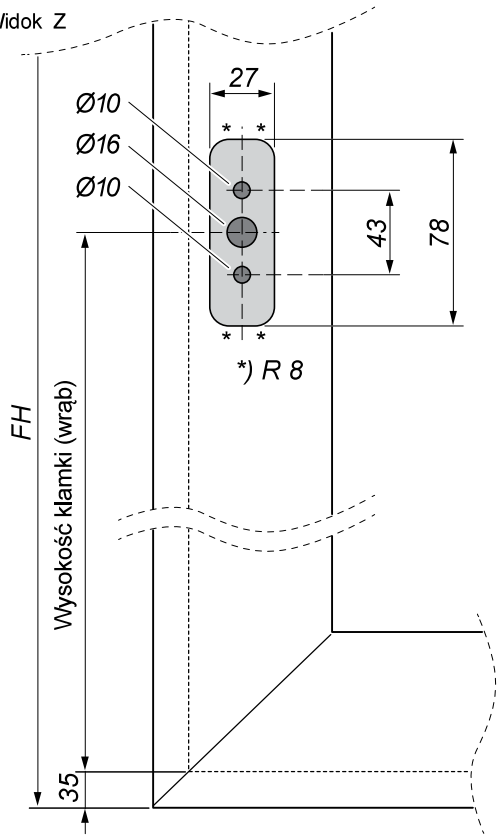
MONTAŻ KONSTRUKCJI

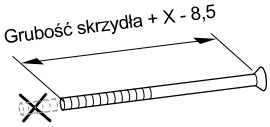
MONTAŻ POCHWYTU



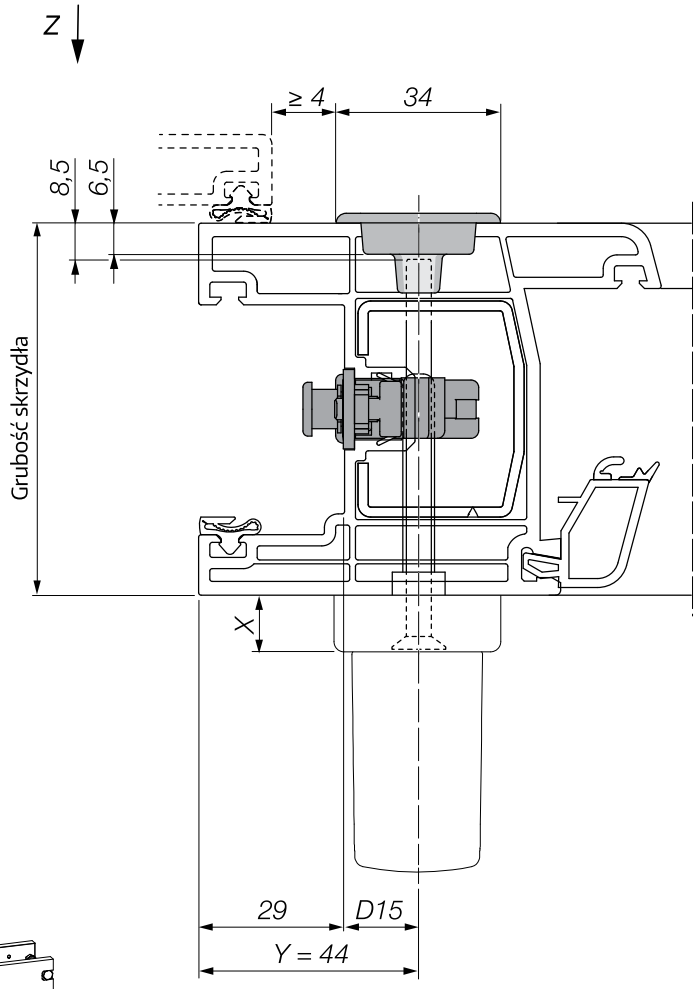
Schemat A: 1x
Schemat C: 2x

Widok Z

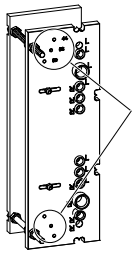




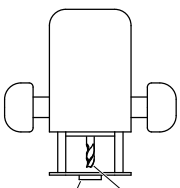
FFH	Wysokość klamki (wrąb)
470 ... 800	½ FFH
801 ... 1250	½ FFH
1251 ... 1350	½ FFH
1351 ... 1540	544,5
1541 ... 1650	644,5
1651 ... 1900	994,5
1901 ... 2150	994,5
2151 ... 2400	994,5
2401 ... 2500	994,5



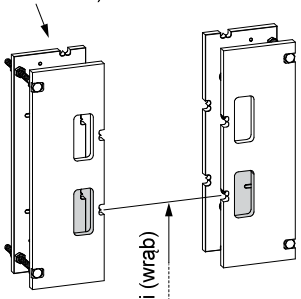
Zastosowanie szablonu wiercenia
(nr artykułu: 250443)



zastosować:



Zastosowanie z wariantem
prawym HAUTAU = DIN EN
12519 w lewo
(otwieranie w lewo)



Zastosowanie z wariantem
lewym HAUTAU = DIN EN
12519 w prawo
(otwieranie w prawo)

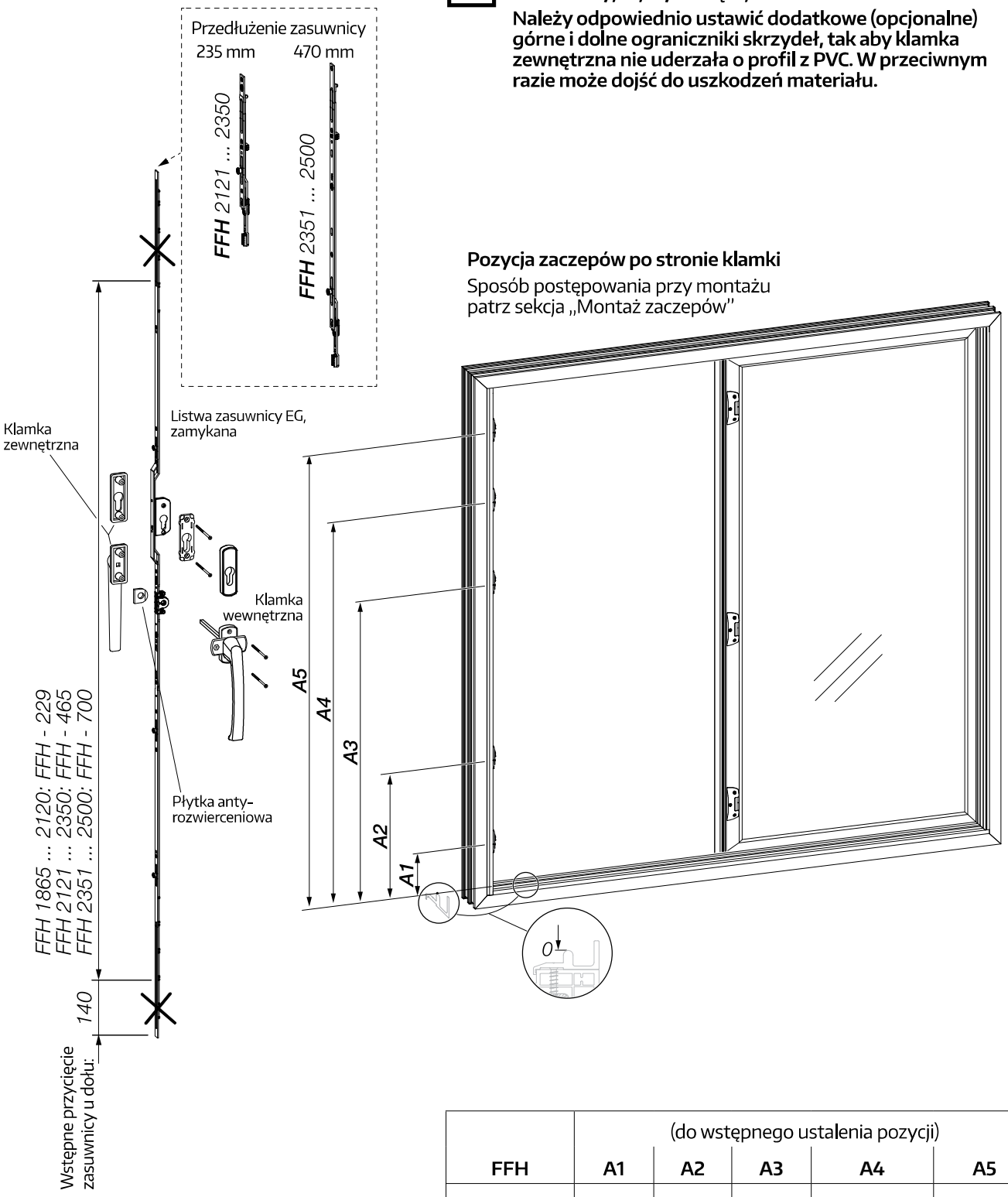
Wysokość klamki (wrąb)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

MONTAŻ KLAMKI z PZ

Ważna uwaga: Do profili o maksymalnej głębokości konstrukcyjnej wynoszącej 90 mm.

Należy odpowiednio ustawić dodatkowe (opcjonalne) górne i dolne ograniczniki skrzydeł, tak aby klamka zewnętrzna nie uderzała o profil z PVC. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń materiału.



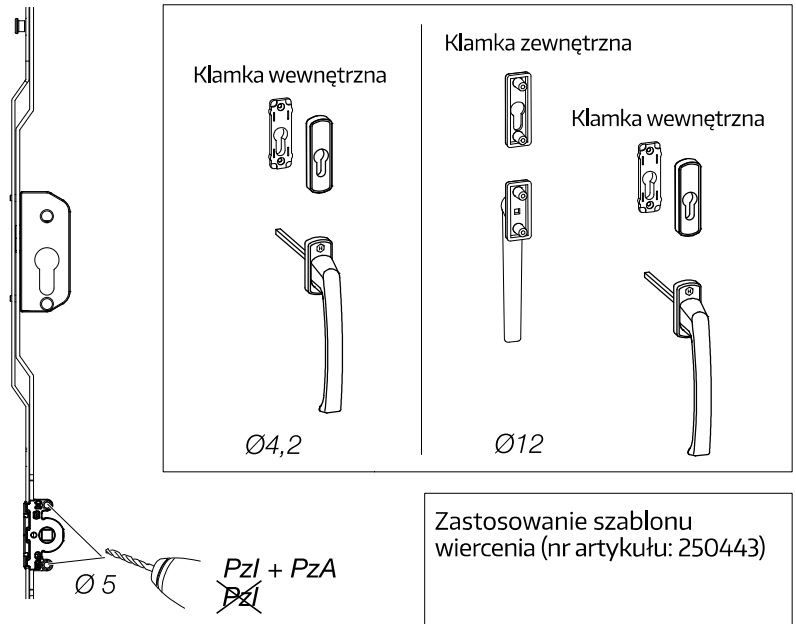
Pozycja zaczepów po stronie klamki

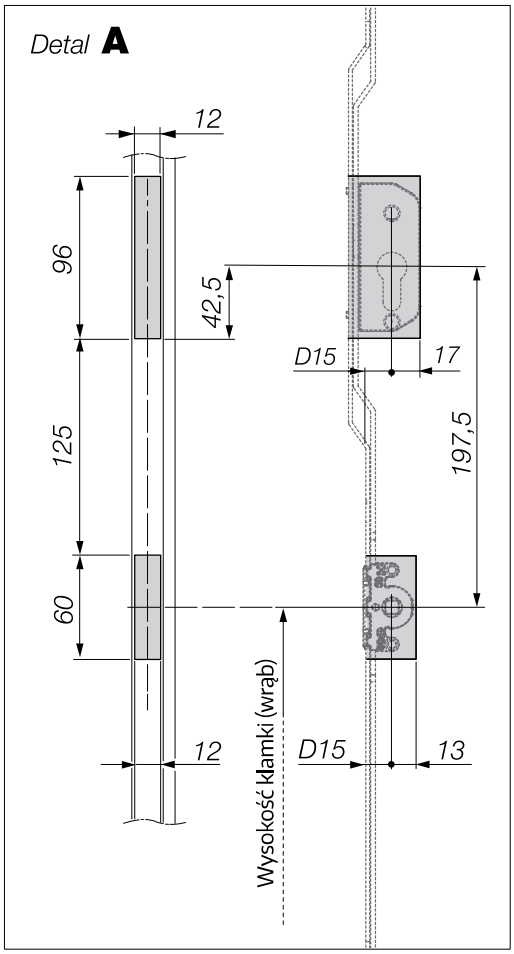
Sposób postępowania przy montażu patrz sekcja „Montaż zaczepów"

FFH	(do wstępnego ustalenia pozycji) A1	A2	A3	A4	A5
1865 .. 2120	100	725	1389,5	-	FFH - 40
2121 .. 2350	100	725	1389,5	-	FFH - 40
2351 .. 2500	100	725	1389,5	FFH - 253,5	FFH - 40

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

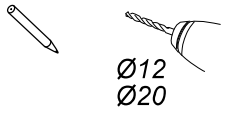
MONTAŻ KLAMKI z PZ



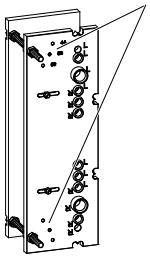


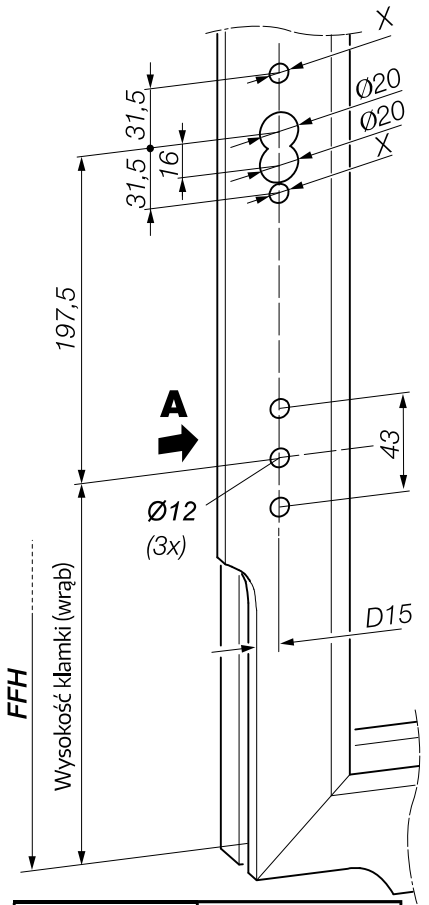
Zastosowanie szablonu wiercenia (nr artykułu: 250443)

zastosować:



1 Ustawić wymiar Y (patrz str. 49)

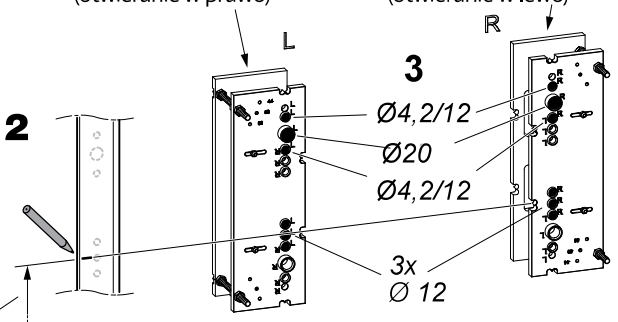


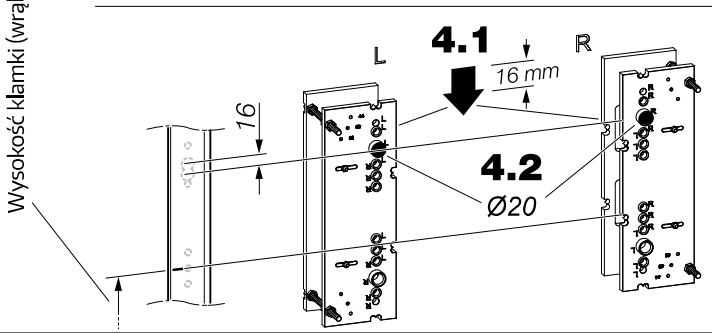


FFH	Wysokość klamki (wrąb)
1865 ... 2120	994,5
2121 ... 2350	994,5
2351 ... 2500	994,5

Zastosowanie z... wariantem lewym HAUTAU = DIN EN 12519 w prawo (otwieranie w prawo)

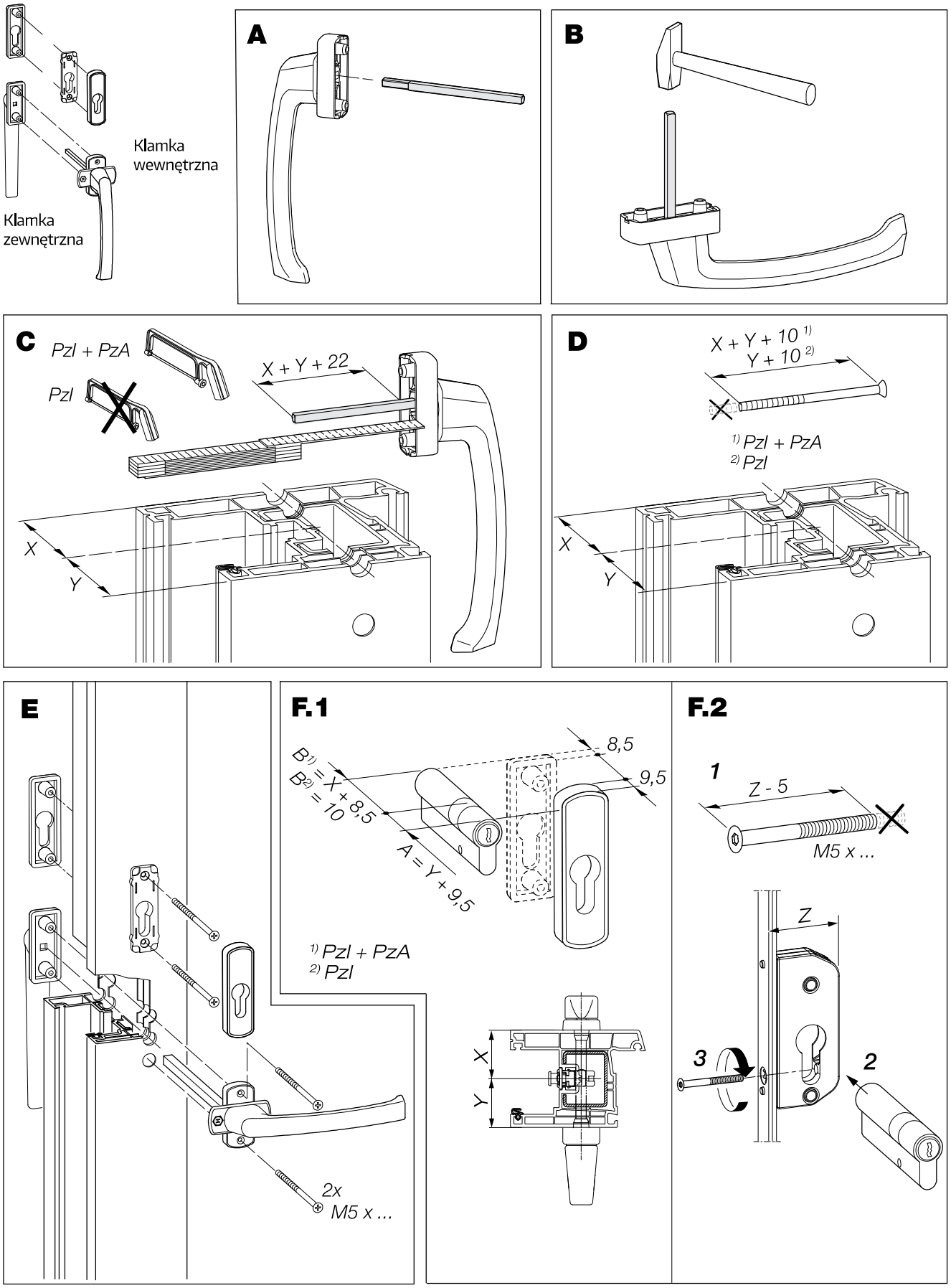
Zastosowanie z... wariantem prawym HAUTAU = DIN EN 12519 w lewo (otwieranie w lewo)





WYPOSAŻENIE DODATKOWE

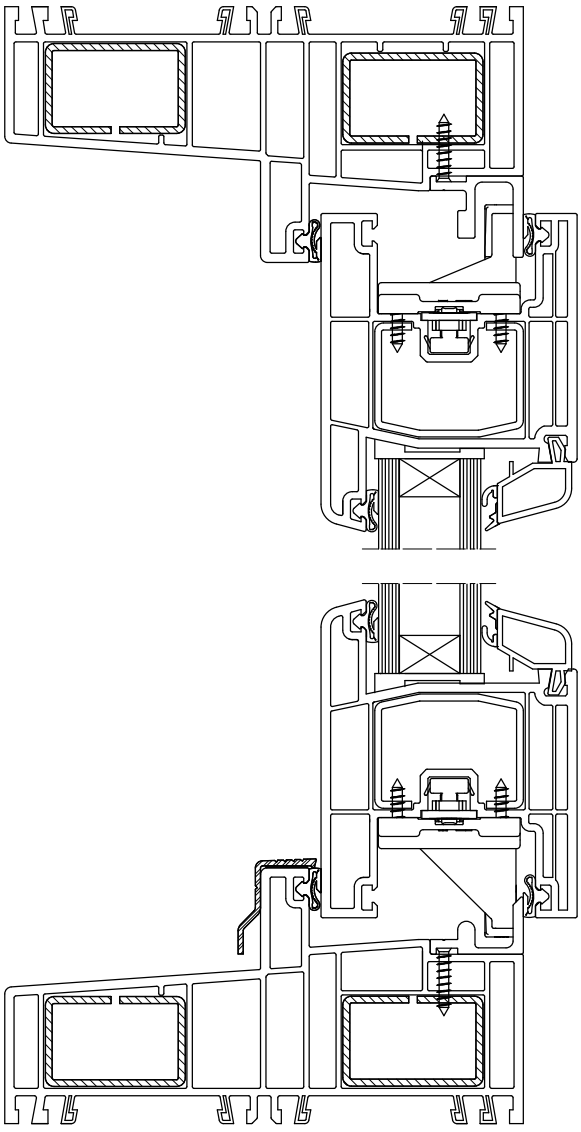
MONTAŻ KLAMKI z PZ



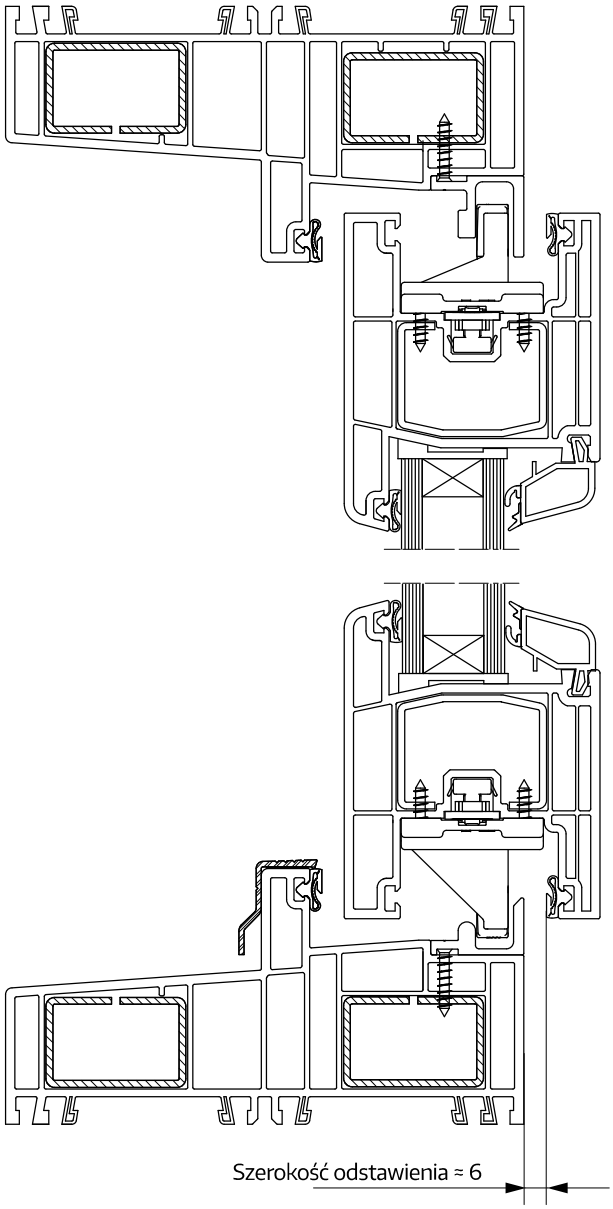
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY

Skrzydło zamknięte

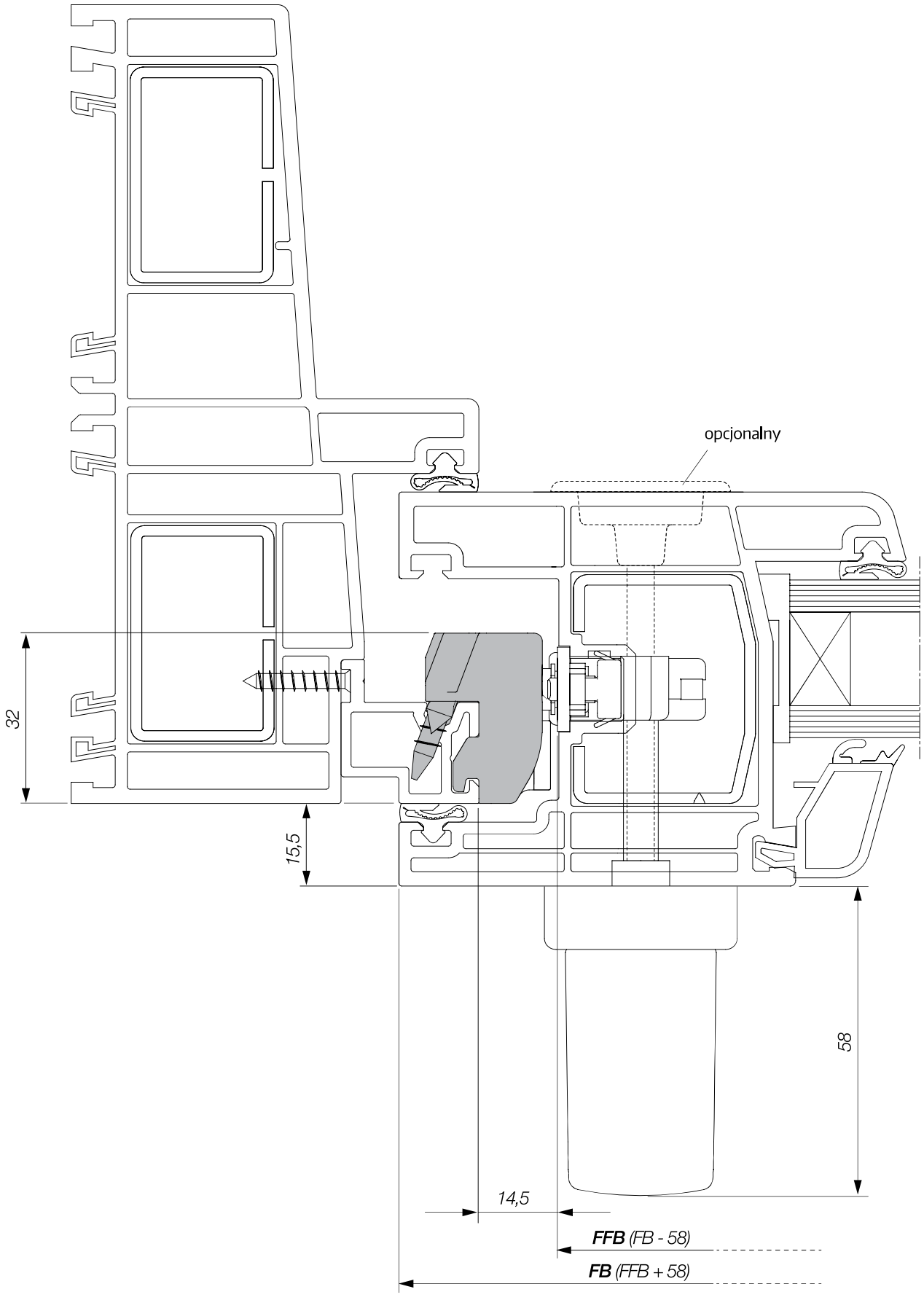


Skrzydło odstawione (≈ 6 mm)



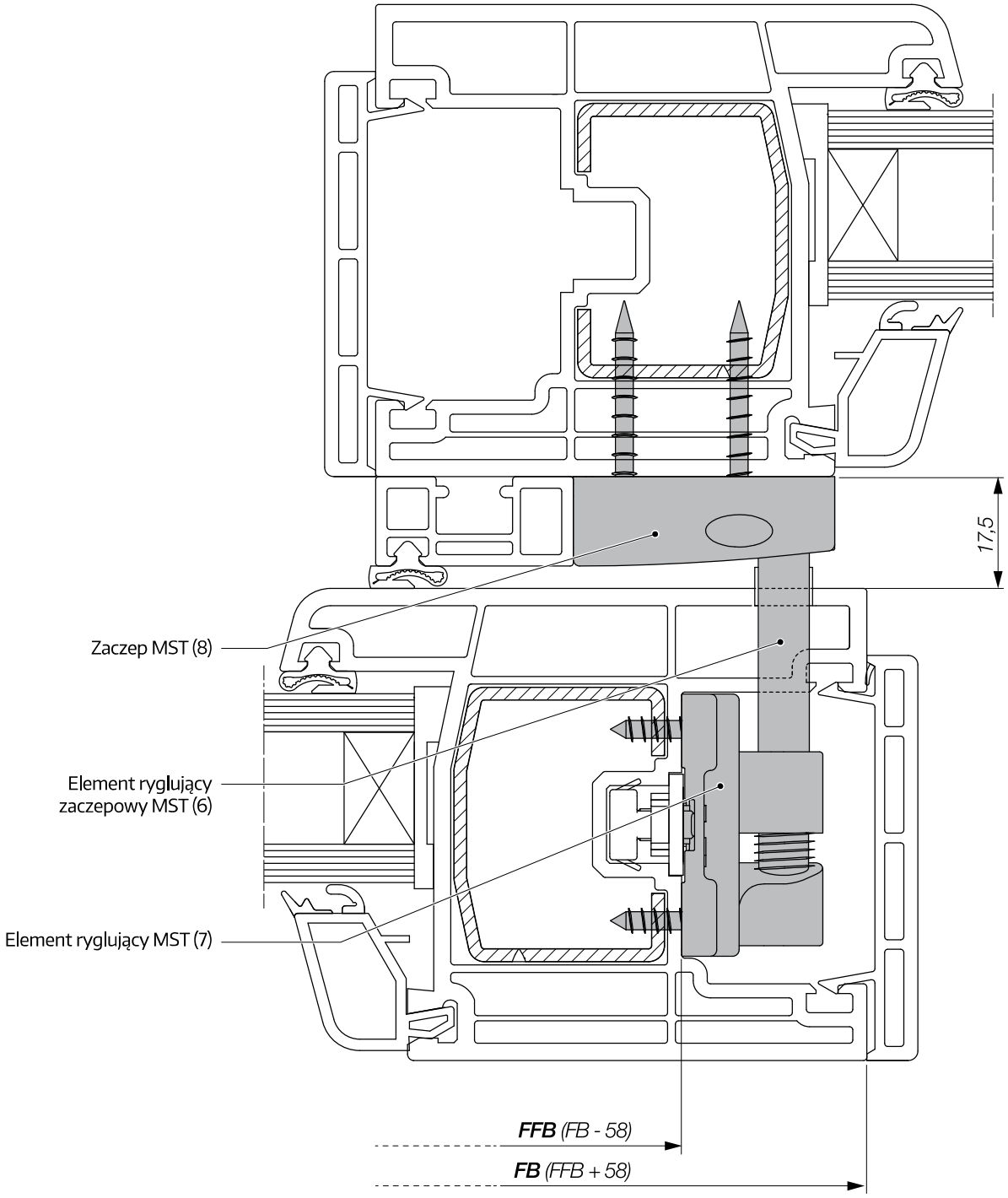
SCHEMATY

PRZKRÓJ POZIOMY - STRONA KLAMKI



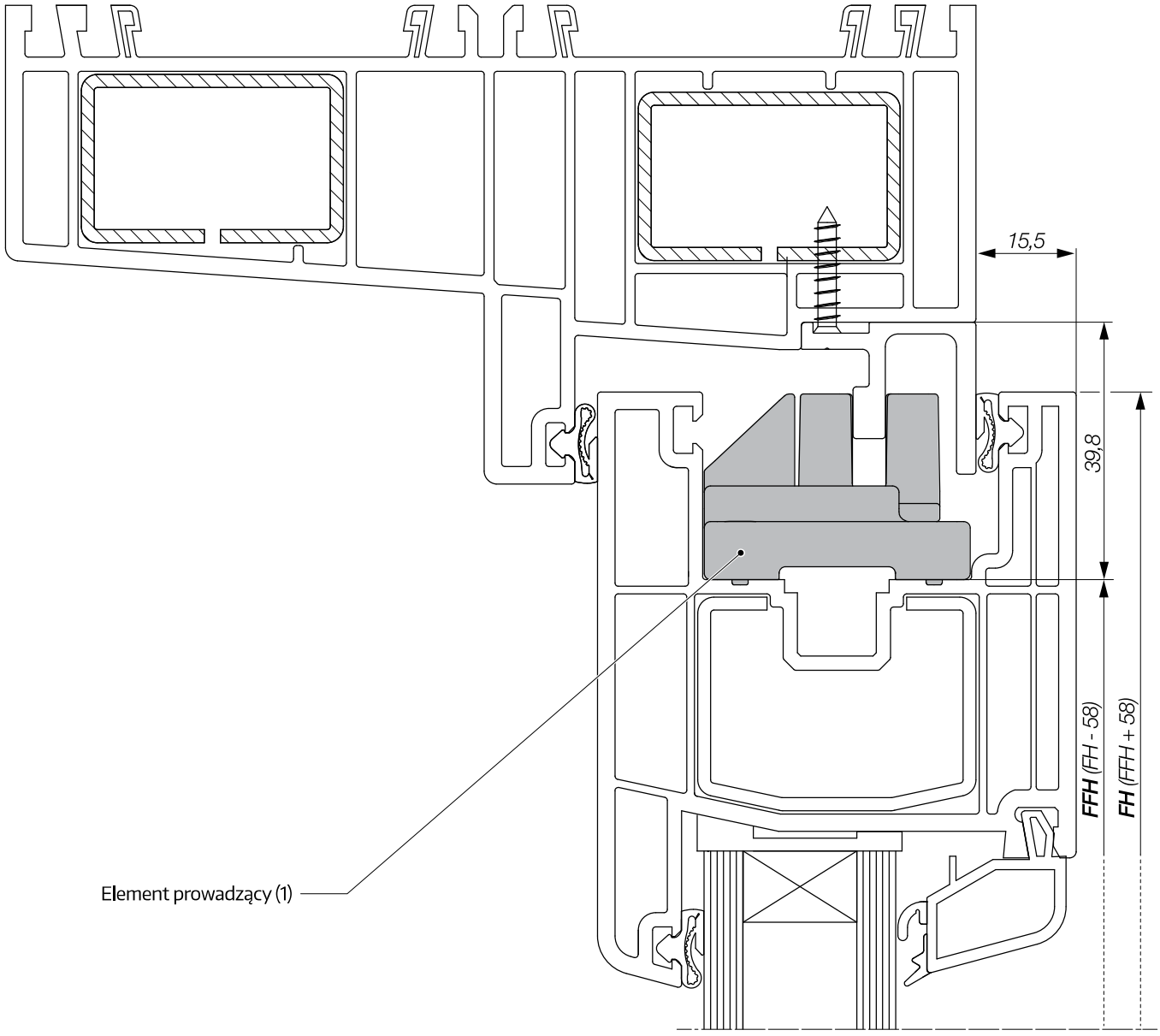
SCHEMATY

PRZEKRÓJ POZIOMY - BEZ KLAMKI



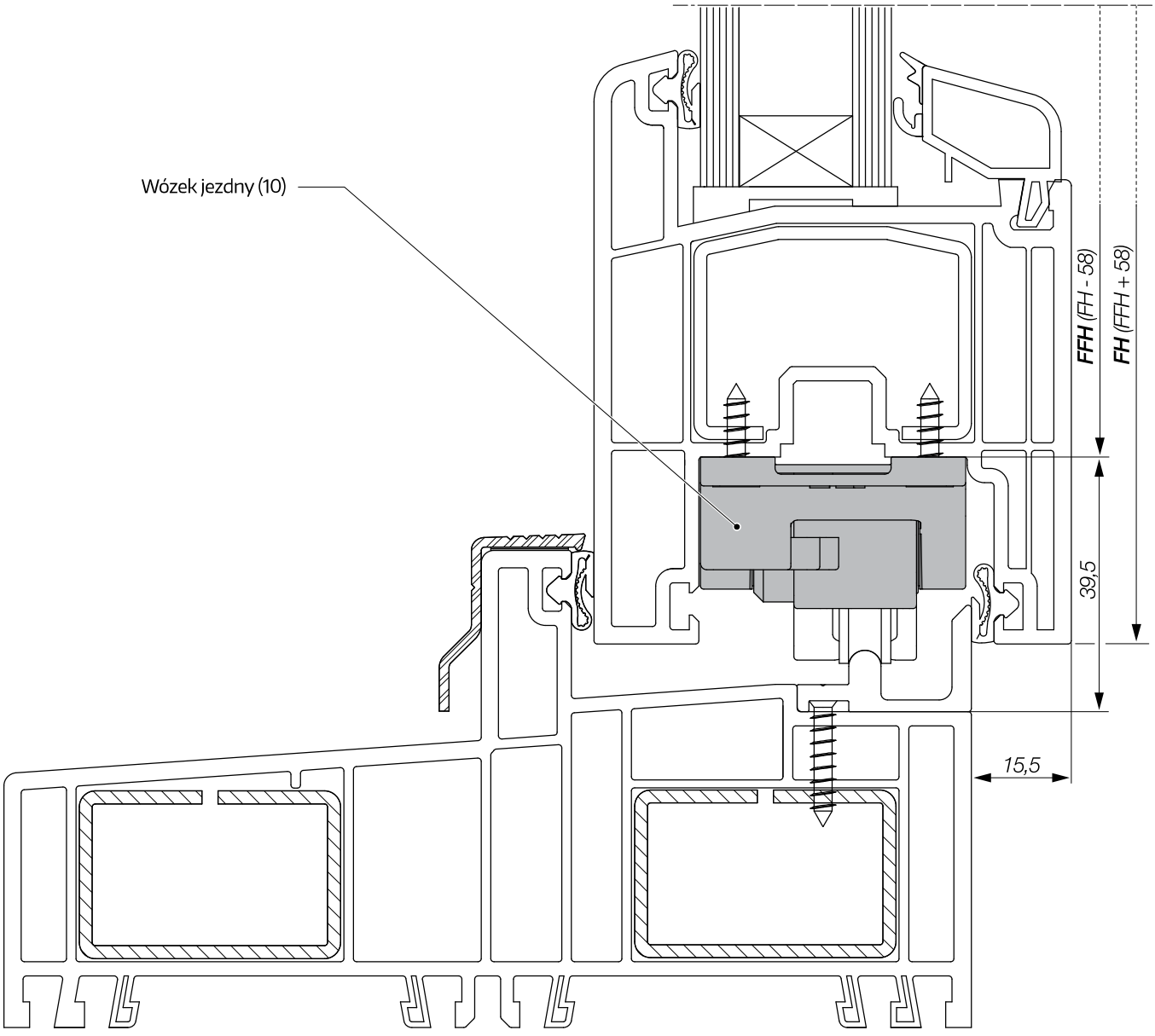
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY GÓRNY PROWADNICY



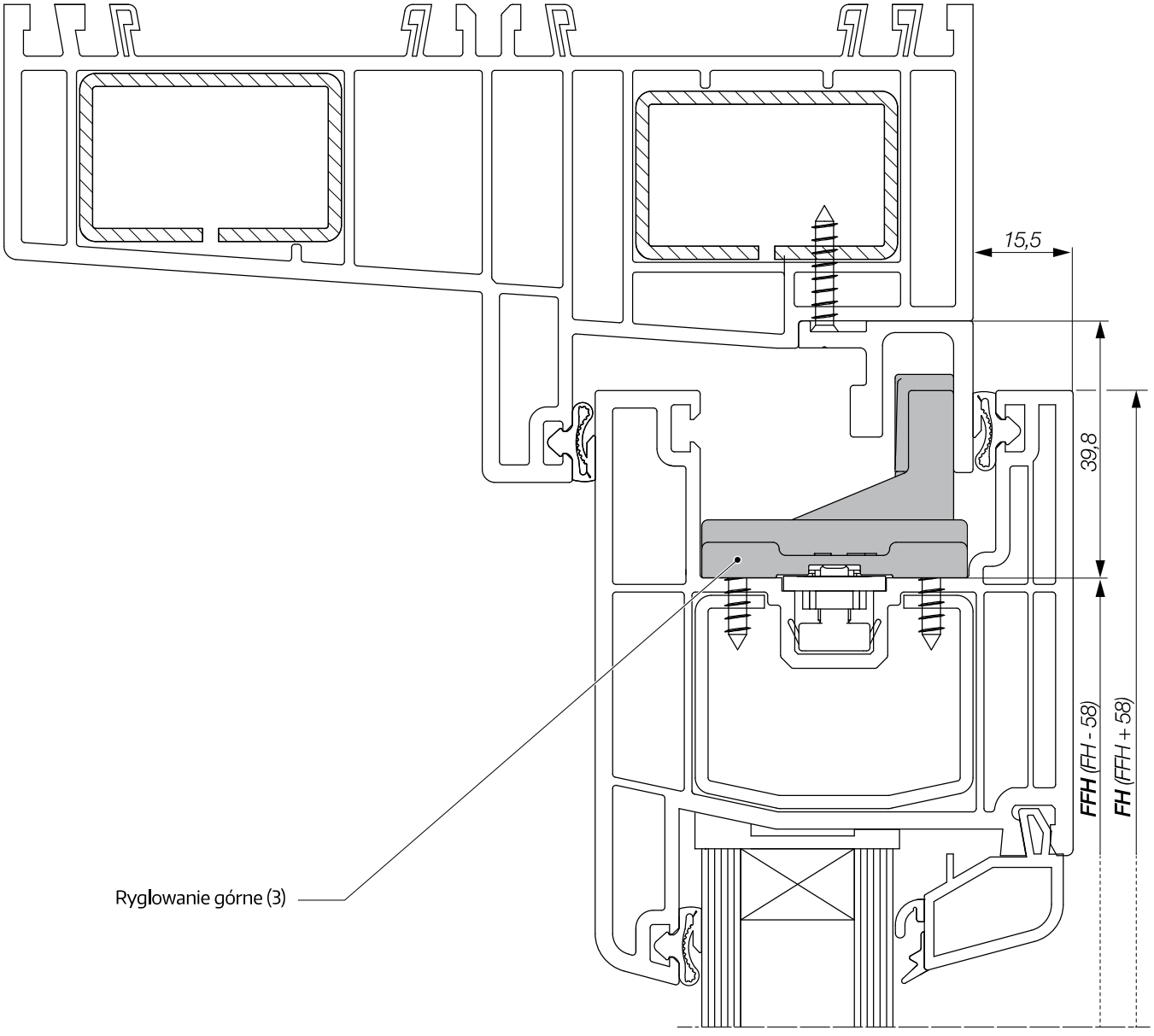
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY DOLNY WÓZKA



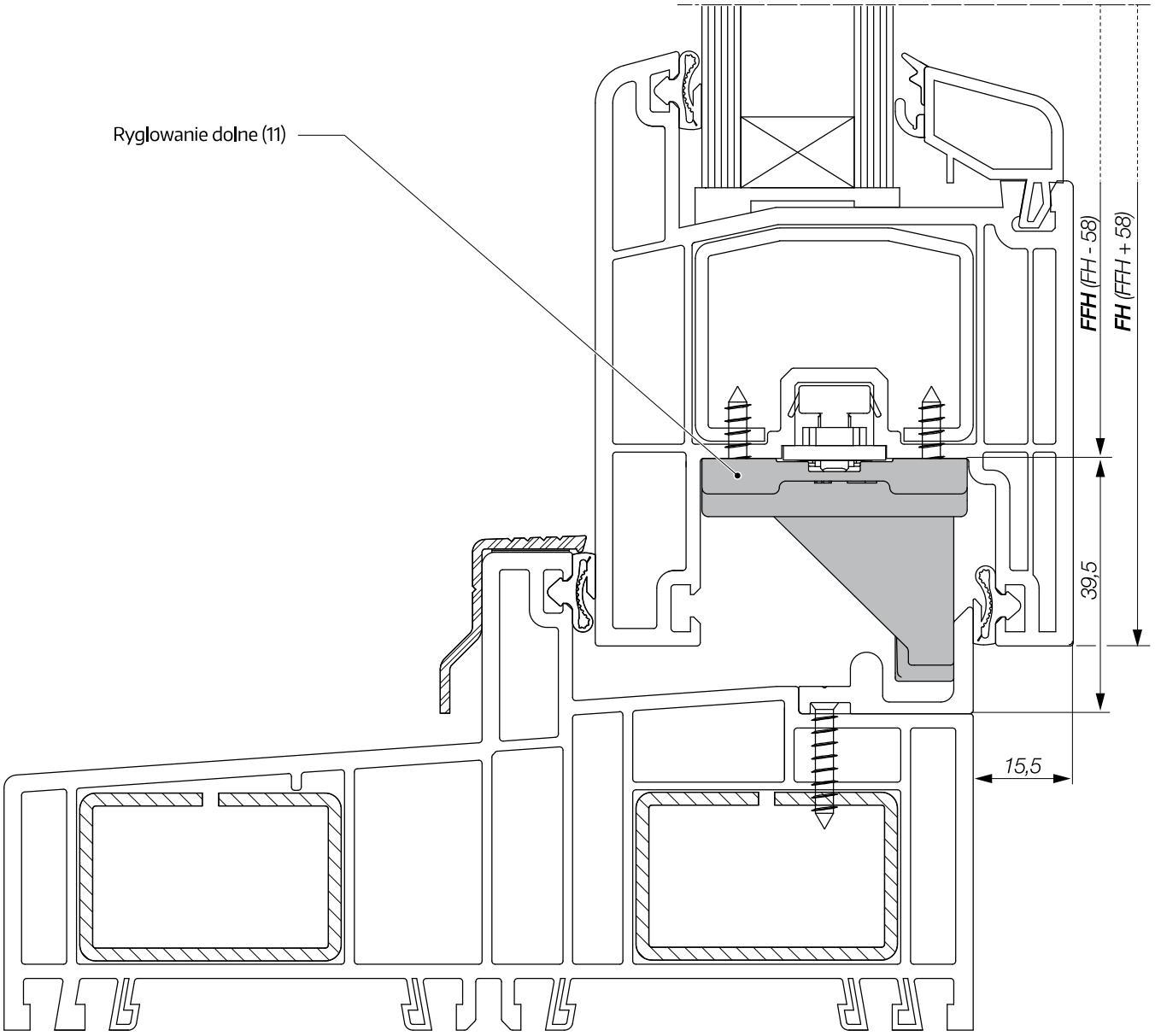
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY GÓRNY RYGLOWANIA



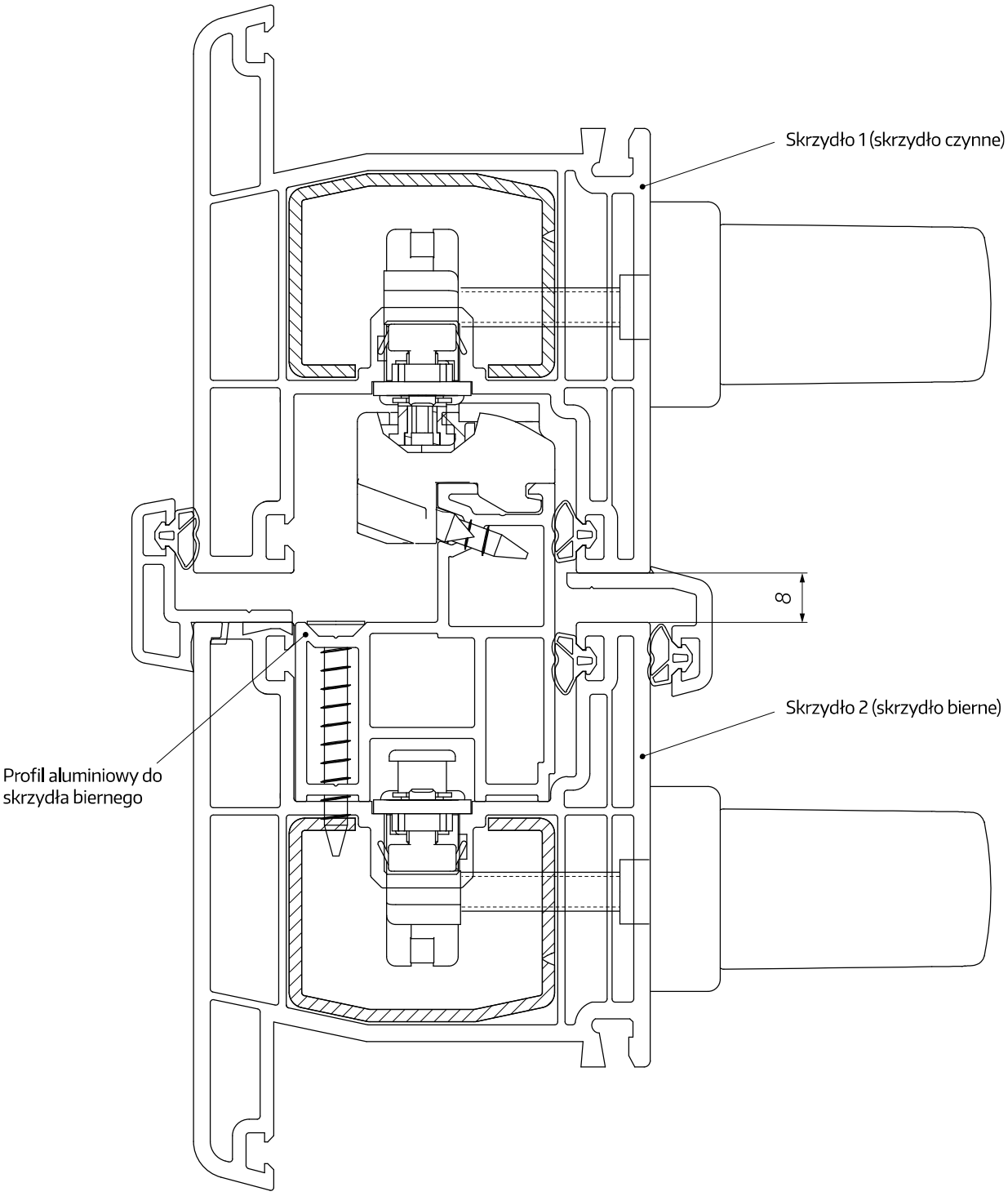
SCHEMATY

PRZEKRÓJ PIONOWY DOLNY RYGLOWANIA



SCHEMATY

PRZEKRÓJ POZIOMY SCHEMAT "C"



Edycja 01.2021

//ALUMASTER®
WINDOWS AND DOORS SOLUTIONS

Alumaster Polska Sp. z o.o.
ul. Towarowa 7, 87-100 Toruń, Polska
tel. +48 56 623 13 23
fax +48 56 610 67 18
alumaster@alumaster.pl
www.alumaster.pl